

城铁和机场能否打通

多位政协委员建议:实现城铁飞机零转换,吸引半岛客源



□本报记者 李大鹏
qlwbldp@vip.163.com

10日上午,在政协经济二组小组讨论会上,众多政协委员就青烟威荣城际铁路与潮水机场的连接问题热烈讨论,他们一致希望城铁增加一条去潮水机场的线路,吸引整个半岛地区的客源。



市政协委员马永平
记者 李大鹏 摄

将城际铁路修到潮水机场

“希望城铁修到潮水机场。”政协委员、烟台市国土资源局总规划师马永平希望,潮水机场建成后能实现铁路和航空联运,解决烟台对外交通的瓶颈问题,为烟台崛起打下基础。“这个应该作为政府的重要工程,下大力气推进——哪怕是咱烟台人民自己掏钱。”马永平显得很着急。

他举了一个例子,他到杭州出差,买了高铁票,本以为还要倒车,结果一下车就是航站楼,直接坐飞机回到烟台。

他认为实现这种航空与铁路的联动,能扩大潮水机场的辐射,到时候,威海、莱阳、青岛的客源都可以过来。“从经济战略角度讲,航空与铁路联动是很容易实现的,需要大家一块推一把。”

烟台青岛机场应实现互补

政协委员、山东正和拍卖有限公司董事长易东升对马永平的观点很赞同,他说:“如果城铁不修到潮水机场,烟台的客流基本就跑到青岛了,威海的也去了。因为城铁建成后,从烟台到青岛是一个多小时,到潮水机场也是一个多小时,大家肯定去青岛。”



市政协委员易东升
记者 李大鹏 摄

易东升还建议,青岛的机场跟烟台的机场应强强联合:“如果轻轨通了,方便了烟台、威海市民的出行,在烟台坐不上飞机还可以去青岛。”

易东升说,他经常路过潮水机场那片,每次去头都老大,因为路不好走。“到时候潮水机场通航了,如果是我,我就去青岛,青岛机场随时可以走。实行城铁和航空联动就救了潮水机场,否则半死不活。”

城铁还应通到莱山机场

“城铁不但应该通潮水机场,还应该建到莱山机场,这样才能增强同城效应,方便居民出行。”政协委员、山东信远集团有限公司董事长刘居祥说,根据城铁现在的线路看,到潮水机场不超过30公里,到莱山就2公里左右。

“城铁进到机场,就可以快速出行,而且能把威海的客源吸引过来。我坐飞机比较多,像上海、海口、三亚、杭州和常州等城市城铁和机场都是通着的。机场和龙烟铁路也应该连起来。”



市政协委员刘居祥
记者 李大鹏 摄

相关讨论

旧村改造能否和旅游建设结合

“有条件的农村,不论是旧村改造还是新农村建设,都要与旅游建设相结合,这样能给村民带来更多的福利。”10日的蓬莱市人大代表团讨论会,市人大代表、蓬莱市北沟镇北王绪村党支部书记王成家的发言引发关注。

旧村改造要结合旅游建设,自然少不了标志性建筑的打造,所以北王绪村打算建设妈祖庙,建成旅游景观区,景区收入还可以给当地村民分红。

“我们还准备建设登州古城一条街,根据当地的原始风貌和石料等建设全国最大的小渔村风貌。”王成家说,建设的渔村虽然外表古朴,但内在设施要豪华,留得住游客,建设成为休闲度假的地方。

本报记者 王晏坤

“教育不能光盯着成绩不放”

市人大代表孙顶松认为,德育同样重要



市人大代表孙顶松 记者 李楠楠 摄

□本报记者 李楠楠

“学校教育不能光盯着学习成绩,更重要是道德教育,学校是一个育人场所,不是培养学习的机器。”9日下午,在福山区人大代表团小组讨论会上,市人大代表、福山一中校长孙顶松的一席话引起了共鸣。

“没有成绩过不了今天,光有成绩过不了明天。”孙顶松

说,家长花钱送孩子到学校接受教育,学校就必须把孩子教好,成绩上不去,考不上大学,学生家长都不满意;对学校来讲,没有成绩也确实不行,对政府、学生、家长都交不了差。但是,也不能只盯着学习成绩,光有成绩,其他方面不过关,考上大学了也不是一个人才。“道德不好,大家不跟你交往,敬而远之,日子也不好过。所以,我们

的学校不光要抓学习,更要抓学生的德育教育。”

此外,孙顶松还说了两个建议:一个是现在手机经常收到垃圾短信。“不知道他们是怎么知道号码的。建议相关部门管管。”

另外一个建议是,对焚烧垃圾的监管要到位。“光我们学校周围就经常弥漫着垃圾焚烧的气味,一是对环境不好,再就是容易引发火灾。”

酒店承包

福山核心地段商务酒店,120间客房和370平米快餐店,设施全新,装修豪华,寻承包合作伙伴,手续齐全,可分包或全包。
电话:18953533139

“让司机缴罚款少跑腿”

市政协委员张荔建议,网上车管所应开通网上缴费渠道



□本报记者 李大鹏

今年,市政协委员张荔的提案与车主们密切相关。她呼吁完善网上车管所的功能,进一步加强交警与各银行网络平台共享建设,尽快实现自助打印处罚单、自助网上缴费等电子化一站式服务。

张荔说,网上车管所可以让市民足不出户就能享受优质、高效、便捷的车驾管服务。但是,对于越来越多的车辆违法行为的处理,目前仍然采用老做法:车主违章后,要到就近的交警大队排队

打印违法行为处罚单,然后再自行到指定的几家银行缴纳罚款。

“车主们处理一次简单的交通违法行为,往往要在交警大队和银行排队很久,甚至要反复跑好几次才能办完手续。不仅车主们很辛苦,交警支队的工作人员更辛苦,这严重降低了双方的工作效率。”

她建议,抓紧完善网上车管所的功能,进一步加强交警与各银行网络平台共享建设,尽快实现自助打印处罚单、自助网上缴费等电子化一站式服务。机动车违法查询网站应尽快开通网上支

付功能,车主在查询到违法信息后,如果当年扣分累计不到12分的,最好是直接在违章网页上打开网上银行,直接缴纳罚款,扣分累计达到12分的,可以提示他们到交警大队处理。

对没有开通网上银行,或不习惯网上支付的用户,可以从网上自行下载处罚文书号码或者打印处罚文书,然后到各大银行网点缴费。罚款缴纳后,市民可凭银行开据的收费回执号码,自行在网站页面输入回执号码,待系统验证后即可撤销违章记录,完成本次违章处理的所有程序。



政协委员张荔 记者 李大鹏 摄