



# 建加气站要 15 个部门审批

## 委员建议审批手续最好一站式审批

本报聊城1月10日讯(记者刘铭 焦守广) 加气排队,这是众多油改气车主的深刻体会,站点少是加气难的一个原因。市政协委员李永军说,现在建一个加气站需要省市15个部门审批,最好能整合审批手续,实行一站式审批。

李永军介绍,近期聊城车用气瓶加气要排三小时队,有时还加不上。据调查,主要是因为冬天居民取暖、生活用气多,导致气源紧、压力小。

“另一个原因是站点少,而加气站少的主要原因之一是建站审批手续比较复杂。”李永军说,目前建一个加气站从规划到运营,需要省、市共15个部门审批,一个加气站办理审批手续时间一般需要两年。

据了解,随着改装天然气的社会车辆逐渐增多,而且出租车司机大多选择交接班时,挤在城区几个主要加气站加气,而晚班驾驶员则是收车后,在深夜加气。

李永军建议,相关部门应该把审批手续整合一下,最好能在行政大厅进行一站式审批。政府要积极组织协调,加紧进行在建和新建加气站的建设工作,对部分加气站的扩能改造工作迅速展开,增加加气设备,最大限度提高供气量。

对于制约加气站建设的土地问题,政府应该在土地出让方面“特事特办”。如举行公用事业用地的定向“招拍挂”,注明这些土地属于公益用地,只能用于公益项目建设。“招拍挂”时实行拍卖价格与整体城市公用用地规划相结合,价格只是衡量的标之一,这样的话土地价格将会大幅下降,无地可用或土地价高影响城市公用事业发展的瓶颈将会不攻自破。



2012年夏天,在城区一处加气站,车辆在排队等候加气。(资料片)

本报记者 邹俊美 摄

### 人大代表杨乃庚: 增加加气站 缓解加气难

加气难的问题日益突出,人大代表杨乃庚提出,增加加气站数量,以缓解加气难。

杨乃庚说,近年来,随着节能减排观念的普及,新能源客车和油改气的汽车不断增多,但与之相对应的加气站数量却没有增加,导致供不应求,加气站前常出现客车、出租车、私家车排长队的景象。

“马路上停满了加气的车辆,堵住了人行道和自行车道,阻碍了交通秩序。”杨乃庚说,加气站数量少,也在一定程度上减缓了汽车油改气的步伐,同时制约了节能减排的积极推进。建议增加加气站数量,以缓解加气难。

(王尚磊 刘云菲)

市政协委员李永军:

## 应鼓励民营资本进入燃气行业

政府部门应引导中心城区加气站开通公交、出租绿色通道,车主选择错时、错站加气,减少等候时间。李永军提出了两种方式:限时和限地。如早10点到晚10点之间禁止社会车辆加气,将市区加气站统一分工,如两个供给社会车辆,其余供给出租车。

李永军说,要改变加气站

少的现状,应鼓励民营资本进入燃气行业。在经营企业“按市场化模式运作”面前,政府对天然气的调度、管理与协调作用有限。在天然气开发利用领域引入必要的竞争机制,彻底打破垄断经营,才能最终让“气荒”远离,避免陷入“企业供应缺口,百姓不停叫苦,政府被迫埋单”的尴尬局面。

另外,李永军提出应对目前这种状况,不妨考虑推广“甲醇汽油”。甲醇汽油是由5%-30%的甲醇与其他化工原料、添加剂合成的新型车用燃料,不含任何汽油,但可达到93#、97#、98#国标汽油的性能和指标,使用甲醇汽油M15不需要对汽车进行任何改装。

本报记者 刘铭 焦守广

**纵享激情 青春新起点**

浓浓的暖意,寄情好礼中!长安马自达“青春新起点”促销持续火爆,三重好礼送不停,更有“青春有一拼”等精彩活动点燃冬季,此外,还有EMA爱马服务产品任你选,及新春大礼包、幸运大转盘等精彩活动。一起来,让激情响彻新一年。

礼品有限,送完为止,活动最终解释权归长安马自达。

- 青春有一拼
- 进店礼 贺岁礼包
- 试驾礼 车载加湿器
- 订车抽奖礼 抽奖送千元户外运动套装
- 爱马产品 全程关怀

长安马自达 | 纵享激情

400-800-2777 800-807-2777 www.changan-mazda.com.cn

Mazda 3 星骋两厢 Mazda 3 星骋三厢 Mazda 3 经典款  
新Mazda 2 两厢 新Mazda 2 三厢

聊城北斗泰达汽车销售服务有限公司

地址:聊城开发区东昌路小湄河东路北  
聊城开发区北斗汽车文化园(东区)

销售电话: 0635-5098888  
售后电话: 0635-5098880