

代表委员热议“城市温度”

供暖要暖到市民的心坎上

本报记者 郭光普



在两会讨论现场,经常可以看到时而热烈,时而温情的场面。图为政协委员在讨论。
本报记者 王金强 摄



一眼看提案

政协委员徐洪波>>

纯电动汽车应加入公交队伍

纯电动公交车的推广应用对引导城市居民绿色出行,减少尾气排放、降低空气污染和支持低碳减排、环保节能事业将会发挥极大的促进作用,这已预示着新能源时代的实质性到来。

徐洪波建议政府考虑纯电动车经营运作实际,划拨部分土地,用于建设充换电站、日常车辆停放,以及建设相关配套设施等;给予纯电动车试点企业相应的线路运行补贴、车辆购置投资补贴等相关财政补贴。

本报记者 李榕

政协委员陈朋金>>

道路不畅影响经济发展

武城县政协主席陈朋金说,近几年对S313、S315进行了全面改造,东西交通状况大为改观,但作为东西大动脉的S318线却一直未能改造。

“就是因为这条道路不畅,导致德州建材及煤炭等原材料价格高于周边地区。”陈朋金说,S318临邑—武城线是一条十分重要的东西向交通道路。他建议,将此工程列入2013年计划并予以实施,缓解道路不畅带来的经济制约。

本报记者 李榕



代表观点

人大代表才玉璞>>

维修改造“村村通”公路

目前“村村通”公路网绝大部分路段为2003年左右建设,到目前已经近10年时间,近三分之一的路段破损严重。主要原因是,农村公路缺乏管护人员、稳定的养护资金和长效管理机制。而且,目前农用机动车已经普及,还有很多村民购置了家庭用车,“村村通”3.5米宽的路面相对较窄,已经不能满足现状,容易引发安全事故,不能保证行车安全和日益增加的车流量。

才玉璞建议,加大对农村公路建设资金的支持力度,对“村村通”公路进行维修改造。适当提高道路建设标准,将道路加宽到4米为宜,路基的宽度不少于6米。

本报记者 马瑛

人大代表 宋庆斌>>

县城供热不能忽视

继2011年城区供热面积增加300万平方米后,2012年又新增供热面积260万平方米,中心城区集中供热合同面积达2060万平方米。越来越多的百姓享受到集中供热的温暖。人大代表宋

庆斌称,目前主城区的集中供热已经铺开,许多小区尤其是老旧小区管网都已运行15年以上,政府下大力气搞供热因管网破旧影响到供热效果实在得不偿失。

中心城区从供热企业到监管部门,供热运作相对成熟,但是有些县区的供热问题一直成为公用事业发展的难点。有代表提出,随着两区同建的发展,县城供热问题不能忽视。

政协委员 于金玲>>

供热温度应该看天而定

德州今年公布的供热标准温度为18℃(±2℃),不少代表、委员注意到近年来德州的供热标准一直没多大改变,在16到18摄氏度左右。不少代表调研中发现,现在楼房即使冬天不要暖,室内也能达到16度上下,而花上两三百元要暖的家庭中供热温

度也是维持在18度上下。一边在屋里冻得够呛,一边检测又能达标运行,上不去下不来让居民很难受。

今年冬天格外冷,无论是平均温度还是最低温度都创这几年来之最。无党派政协委员于金玲表示,标准温度不能太拘泥,供暖应

该以人为本,根据气温设定。如果气温高,温度设定在一个温度,但是气温低,温度就要提高。也有委员表示,2012年德州将供暖无偿延期一周停暖,得到市民欢迎,希望供热标准温度也不要恒定设置,看天供暖应该进一步落到实处。

人大代表 张书鹏>>

蒸汽和燃气都可用来供暖

近年来,全国范围内都将供热问题作为重点工作来抓,不断铺设管网,将越来越多的区域纳入集中供热范围。来自科技部门的人大代表张书鹏称,居民区居住稳定,人口密集集中供热有利于资源的节约

及有效利用,值得大力倡导。但是在平时的调研中,他发现很多企业发展迅速,大项目落地多,建造快,供暖管网规划及铺设速度未必跟上企业发展。

人大代表张书鹏提议,供热

问题应该因地制宜。根据不同的供热主体倡导不同的供热方式,这样既能整合资源又有利于企业发展。科学地采用地热供暖,蒸汽供暖或者燃气供暖都可以,发展供暖事业不要搞一刀切。

代表麻志明称,他在调研过程中,发现很多地方的中小学尤其是乡村学校一到冬天便无暖可供。管网没有铺设到,点煤球怕中毒,电供暖又耗不起。

因此,他建议发展供暖不要忽视学校。

九三学社德州市委书记政协委员戴连强和民进德州市委秘书长政协委员吴丙友都表

示,供热计量应该继续加大推行力度,应加大宣传让市民知道怎么收费?哪些小区按计量收费?如今推行到哪一步?加大透明度不能畏首畏尾。

本报记者 郭光普

城市公用事业是城市生产经营、居民日常生活不可缺少的一部分,是城市生存与发展的基础和基本条件。2013年,德州将“改造气热管网,服务百姓生活”列入十大民生实事。实事一出炉引发表、委员热烈欢迎,如何将供暖问题真正办“实”,也引发众代表委员纷纷献计献策激烈讨论。

观点速递



代表委员关注公共出行

公交建设要加把劲了

交通出行关系到城市发展,2013年德州十件民生实事中要求新增候车亭150处,新型公交车200辆,开通中心城区至部分县城城际公交车,方便群众出行。城市公交系统建设引发代表委员热议。

来自交通系统的政协委员王克平分析了一下当前德州公交的现状,他说,德州目前每万人仅有5到6个标台(指的是不同类型的运营车辆按统一的标准折算成的运营车辆数),远低于国家12到15个的标准。公交出行分担率仅占到

15%左右,比国家50%的标准低不少,公交提升迫在眉睫。

政协委员刘挥进提出,目前市内公交系统一家独大,服务质量有待提升,应该引入民资多建公交公司,一方面缓解交通压力,另一方面也促进良性竞争。

政协委员于金玲则表示,公交事业属于公共行业,不应以营利为目的,应以服务为主,民资注入挣不到钱也会快速亏损,近年来德州刚收回不少民营公交,民资入驻需谨慎实行。

人大代表宋庆斌称,近几年德州两区同建力度逐渐增大,陵县、经济技术开发区、德城区、高铁新区、运河经济开发区逐渐连接成片,区域面积不断增大,应该大力发展大公交系统。目前居民普遍反映等车时间太长,建议多开线路,多设站点。另外,还应加大县域和城区之间的公交联系,德平公交大大缓解了德州到平原的交通压力,但是到其他县市区的道路依然没有配套的公交出行,大公交建设应该加大力度。

本报记者 郭光普