



### 东明代表团集体建议——

# 撤除丰东路菏泽收费站

本报菏泽1月10日讯(记者姚楠) 东丰路的省道346线菏泽收费站是大小车辆来往东明与菏泽间的必经之路,而随着东明县石油化工基地建设进程的加速,收费站的存在增加了车辆通行成本,对此,今年的两会上,东明代表团集体提出撤除该收费站的建议。

据了解,2005年,经省政府批准,菏泽市开始对省道346线(丰东路)进行改建加宽,2006年6月底竣工通车,从2007年开始设置收费站,路经此地的大小车辆都要交10-30元不等的过路费。2011年1月,在收费站清理工作中,省政府公布了在保留之列的收费站,由于是一线公路收费站,丰东路菏泽收费站被保留了下来,延续收费至今。

建议中,人大代表们认为,东明县是国家确定的山东半岛蓝色经济区海洋石化深加工基地、省委省政府“十二五”期间着力打造的全省重要石油化工基地、市石油化工基地核心区。随着省委省政府支持菏泽打造鲁苏豫皖交界地区科学发展高地战略的实施,东明石油化工基地建设得到迅猛发展,东明与全国各地交往日益密切,来自外地客商及考察团日益增多,特别是石化产业、农副产品加工产业有大进大出的特点,交通物流量猛增。

车辆进出东明主要靠日东高速和东丰路,东丰路是从菏泽进入东明的唯一通道。车辆从菏泽进入东明,一下高速就经过

收费站,企业生产运营成本加重,企业负担增加,一定程度上影响了东明的投资发展环境和菏泽的形象,给当地群众带来了不便。

“经过收费站的,大多是东明与菏泽的车辆,很多老百姓进城办个事就要交过路费,确实增加了负担。”人大代表游德华说。

代表们认为,近年来,菏泽市道路交通条件得到了根本改善,为经济社会发展创造了良好的环境。但是,在东丰路设置的菏泽至东明收费站,既影响了交通流量,又加重了周边企业、群众经济负担,群众以及企业对其意见较大、反应强烈,因此,东明县代表团集体建议撤除该收费站。

### 市人大代表刘乾阁建议——

## 民间公益组织发展 政府应该提供更多帮助

菏泽政府部门为民间公益组织发展创造环境,扶持、帮助公益组织发展,莫让菏泽出现类似“济宁爱心联合会寒心解散”的悲剧。

近年来,菏泽公益组织发展很快,比如本报菏泽“蚂蚁义工团”,单县、巨野、郓城等县的义工团,成武等的志愿者,大中院校的爱心社,出租车公司的“雷锋车队”,宝石车友会、金泰山骑行队等做了大量志愿服务。这些组织开展了大量有益的社会活动,敬老助残,募捐扶困,公益助学,捐建书屋,影响日益扩大,不少都具备了一定的品牌影响。

“他们的活动,开始让菏泽更美,他们的号召,也让更多的人和企业、组织开始参与到公益活动中来。公益组织成为这个时代,城市软实力和现代感的重要组成部分,应该给与他们的发展更多帮助和良好环境。”菏泽市人大代表刘乾阁说,扶持、帮助公益组织发展,为他们创造良好环境,是一个城市的远见,文明办、民政、团委

等各级政府和机构,应成为他们健康发展的推手,使菏泽涌现一批公益品牌。

他建议给公益组织的注册发展以更好的政府服务。“当下不少爱心组织都存在着注册难的问题,严重制约着公益组织的发展,比如2012年,济宁爱心联合会就因此寒心解散。建议菏泽市,在严格审批程序和管理的同时,给与恰当的服务和帮助,以便让更多的公益团体得到健康快速发展。”

刘乾阁代表在提案中建议党政机构指导媒体等传播机构,大力宣传公益组织,表彰公益组织。“公益组织的自我发展状态目前还比较好,自律性很强。但是大多发展缓慢,发展模式落后。仍需要政府部门等主流社会对它们高度认可,吸引更多高素质人才加入,以推进他们的健康持续发展。同时政府部门应该创造环境,让更多种类的公益组织产生,丰富、优化社会公益。”

# 两会 圆桌



本报菏泽1月10日讯(记者景佳) 菏泽已进入公益时代,各类公益组织正在蓬勃发展。两会期间,有人大代表提

### 高性能高端中级车

## 东风雪铁龙 C4L



### 东风雪铁龙 C4L

全球力作,中国首发!高性能高端中级车,东风雪铁龙C4L,搭载“国际年度发动机”六冠王——1.6THP涡轮增压引擎,以1000转介入,1400转达峰值扭矩的卓越性能,让你畅享“T”时代的动力体验。现在脱身东风雪铁龙C4L车主,启动·向前的力量。

CRÉATIVE TECHNOLOGIE 人性科技 创享生活

1月13日(本周末)14:00东风雪铁龙C4L新车上市发布会 诚邀品鉴

## 菏泽鑫升4S店

销售热线:0530-5159880 5159980 网址:www.hzxsqm.com  
地址:菏泽市黄河路立交桥东1500米路南

C5 C4L 凯旋 世嘉三期 世嘉二期 新爱丽舍三期 新爱丽舍二期 C2

## 四“T”合一

# 雪铁龙C4 L越级之作

C4 L承袭了雪铁龙百年人性化创新设计理念,凭借卓越的动力操控性能,充满人文关怀的内饰细节,值得信赖的新五星安全以及时尚酷感的外观设计,全面展现了雪铁龙四“T”合一的“T”势所趋以及超越同级的产品价值,成为高端中级车领域的新高点。

### Turbo——高性能的T动力体验

C4 L搭载的是由PSA标致雪铁龙集团和BMW宝马集团联合研发的最新一代1.6THP涡轮增压直喷发动机(简称1.6THP)。1.6THP的涡轮在转速仅为1000转时就开始介入,在1400转时可达240N.M的峰值扭矩,最大功率120KW。这种比传统涡轮增压发动机更具实用性的特点,可让用户在日常驾驶的起步、加速等过程中,都能充分感受到涡轮增压带来的动力优势。

同时,凝聚了PSA和宝马两大集团顶尖涡轮增压技术的1.6THP发动机,实现了全面超越的三大价值享受——“反应快 耐久久”、“低油耗 低排放”、“更先进 更可靠”。凭借出色的动力表现和设计理念,1.6THP自面世以来,已连续6年蝉联“最佳发动机”大奖,被评价

为“代表现阶段欧洲乃至全球汽车领域的最高技术水平”。而1.6THP“国际年度发动机”六冠王之名也享誉全球。

### Telligent——人性化的智能科技

2710mm的超长轴距和1780mm的宽阔车身,赋予了C4 L领先同级的宽适空间。智能免钥匙进入系统匹配一键启动装置,360°全舒适“尊贵座舱”、超净爽智能空调系统,炮筒式炫彩智能组合仪表盘、多功能赛车方向盘等一系列细致入微的人性化科技配置,更为消费者带来媲美中高级车的驾乘享受,更彰显了雪铁龙对百年人性化创新科技理念始终如一的坚持。

### Trust——值得信赖的新五星安全

遵照C-NC AP全新五星安全标准设计的C4 L,采用“太空舱”立体防护车身、激光焊接顶棚等多项高科技车身设计,造就安全驾乘空间。全系标配ESP、“七位一体”主动安全装备、直接式胎压监测系统,前侧排双安全气囊,前后贯穿式头部安全气帘等多项安全配套的应用,将重新定义高端中级车安全标杆,为驾乘者带来超五星级安全的驾乘环境。

### Trend——引领潮流的动感造型

C4 L的车身比例为4620mmx1780mmx1498mm,在外观设计上,不仅延续了雪铁龙“动感力学”家族脸谱,更在前脸突出了时尚、运动的设计思路,“幻影式”动感双腰线的设计流畅不失力量,动感的进气格栅,个性的前后大灯组合,以及晶钻LED日间行车灯的应用,使这部车展现出十足的科技感。Driver first尊崇驾乘空间设计,更让用户每时每刻都能享受驾驶C4 L带来的惬意和愉悦。

(桑方涛)

