今日菏泽

"高速路随意上下客"问题引两会代表、委员热议

破解监管瓶颈需多部门联动

木掲记者 暑佳

本报曾连续报道的"高速路随意上下客"问题,引起多名菏泽市人大代表、政协委员的关注,两会期间,这一问题再度成为他们议论的焦点,有政协委员就此写下提案,建言政府部门出台措施,营造监管长效机制。





周二去问问高考志愿咋填





委员提案:

"高速路上下客"屡禁不绝亟待整治

日东高速菏泽段是菏泽的一条门面路,近年来,违规上下客现象成了日东高速公路上屡禁不止的顽疾,不少外出的人通过被破坏的隔离网爬上高速路,等候过路车,而高速行进中的大客车招手即停,随意上下客现象泛滥也在给菏泽形象抹黑。2012年6月份,本报曾连续发文报道问题的严重性及监管的尴尬。

"看着一拨又一拨的人在日

东高速路上等车,我都替他们捏 把汗,这给高速通行埋下仍极大的安全隐患。"菏泽市政协委员 钟国栋说,这条重要通道,过流 车辆非常多,随意上下客泛滥, 直到现在仍是如此,确实需要活 力整治。今年两会期间,他特题 写了《关于治理行人上高速协会 议上。

他在提案中提到,日东高速

菏泽段违法停车上下客现象长期存在,屡禁不绝。其中,既有客车驾驶员责任不落实的问题,也有监管部门监管不力的问题,在当前执法环境中,还存在相关职能部门受多种因素制约在部分管理环节履责不清的问题,各执法部门未形成强大的监管合力,他提请政府职能部门和高速公路管理处,加大执法力度和对客车驾驶人的教育。

代表热议:

破解监管瓶颈,需要多部门联合行动

一位来自交警系统的人大代表介绍,按照交警的调查统计数据,在他们查获的违法上下客的车辆中,约一半是菏泽当地的长途客车,这其中,国营客运公司发出的车辆占到七成,其余是挂靠在个体客运企业的营运车辆。

而按照职能划分,菏泽市交通局运管处的工作人员无权上高速进行执法,对客运车辆在高

速路上的违法行为,只能等待交警部门的抄告,之后才能按照交警部门查办的情况,依法依规处理。依据《道路交通安全法》的规定,道路交通安全监管部门是公安机关交通安全管理部门,可是上下车的乘客,时间不定地点不定,单凭交警巡逻执法,很难进行管理。

元。 菏泽市大大代表侯宪会说: "面对监管难题,治理起来需要交警部门、交运部门、高速路管理以及安监部门联合整治,并且要形成监管长效机制。"

他指出,高速路"候车族"存在 的一个重要原因,是他们觉得不用 转车跑到很远的汽车站乘车,在高 速路上等车方便。因此斩断他们在 高速公路上搭车的可能性,还需要 拿出切实可行的办法。

交警回应:

依据新交规,交警开始加大处罚力度

菏泽市公安交警支队高速二 大队副大队长朱慧娟介绍,客车随 意在高速上停车上下人员一直是 高速公路严重的交通违法行为之 一。她提醒广大客车驾驶员,今后 不要在高速公路上随意停车上下 人员,因为,到时您将面临的不再 是罚400元扣6分的处罚,而是记满 12分被降级的严厉处理。

修订后的《机动车驾驶证申领

和使用规定》显示,对持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人,在一个记分周期内有记满12分记录的,车辆管理所将注销其最高准驾车型驾驶资格,并通知机动车驾驶人在三十日内办理降级换证业务。

依据此规定,A1A2证被计分的,降级之后此类驾驶员就不能再驾驶客运车辆及货运车辆了,这就

意味着驾驶员的饭碗将丢掉。因此,交警提醒为了你的家人和乘客的安全,请摒弃这些不良的行车习惯,遵守交通法规。

此外,新交规还进一步明确运输企业主体监管责任,规定运输企业每月对聘用的驾驶人向公安交通管理部门备案,公安交通管理部门每月将驾驶人违法、事故等情况通报运输企业,督促企业加强管理。

针对农村农业劳动力短缺,市人大代表侯振祥建言献策一

应大力培养新型职业农民

本报记者 李德领

"现在从事农业生产的劳动力已严重短缺"

"菏泽是农业大市,实现农业现代化的重任谁来担当?已成为将要面临的严峻问题,解决农村劳动力短缺的问题应引起各级政府的高度重视。"市人大代表,成武县孙寺镇山东大恒种子有限公司董事长侯振祥说道。

在采访中,侯振祥说他曾对菏

泽四个乡镇劳动力外出的情况做过调查,调查中全家外出的农户比例达到21%,被调查的自然村中劳动力转移比例平均高达64%,有个别村庄高达70%以上,从事农业生产的劳动力已严重短缺。在调查中甚至得出农村劳动力外出打工越少,村经济越发达这样的结论。

"我种了一辈子的地,知道土地对农民的重要性,现在农村劳动力外出打工的较多,留守农村从事农业生产的劳动力明显不足。再加上一些大学毕业生跳出农村,即使考不上大学的年轻人也很少安心留家务农,因此农业劳动力还有潜在缺失现象。"谈到

以后农村农业劳动力的问题,侯 振祥很是担忧。

在调查中,侯振祥发现当前 外出务工人员大多数是初高中文 化程度,身体素质较好的青壮年 劳动力。而留守在家的务农人员 文化程度低,文盲半文盲占很大 比例。

"每个乡镇要培养3-5名职业农民"



"应培养符合现代农业发展要求的新型职业农民。"在如何缓解这一状况时,侯振祥认为要高度重视培养新型职业农民的工作,农民将不再是一种身份印记,而是一种新型的职业选择。

侯振祥说,先从农村青年做起,对他们进行两到三年的系统化教育,让他们在文化、技术、技能、经营和综合素质方面都有很大提高,真正成为

有文化、懂技术、会经商对农业农村 有感情的新型职业农民。让务农的新型农民看到经营农业能赚钱、有奔 头。把农业收入变成主要经济来源, 把农业作为自己的终身职业。

侯振祥告诉记者,最主要的是 政府要帮助他们创造一个好的创业环境:完善土地流转机制、土地 适度集中和利用;为具有一定经营 规模的职业农民提供金融支持,提 高农业劳动生产率,增加务农者收入,让职业农民的收入,逐步赶上或超过进城打工者的收入。

此外,政府还要创造尊重农民的社会氛围,提高农民的社会地位,每个乡镇先培养扶持3-5名职业农民,引领更多农村青年加入职业农民行列。

"新型职业农民的培养不是一 朝一夕就能完成的,也需要一个过 程,目前农村劳动力还要局限于正在务农的农民身上,对他们以适当的方式加以培训和支持,伴随着农村政策环境的进一步改善,在近一个时期他们将成为支撑农业、农村繁荣和发展的主力军。"侯振祥说道,最好要选择有初中以上文化程度的农村专业户、农民专业合作社、农村社会化服务体系成员作为培训重点。