

车位少难停车 马路变身停车场

委员建议，道路停车可进行累进制收费

本报记者 董海燕 实习生 高开元 曲俊凯



双向行驶道路近乎变成单行线，人行道变身“停车场”……针对越来越纷乱的路边停车现象，10日，政协委员、民盟青岛市委秘书长陈立波递交提案，建议完善道路停车管理模式，实行“分区域、分级别、分时段、分等级”的差异化、累进制的收费政策，保障道路停车泊位的临时服务功能。



台东附近原本狭窄的道路两边停上后，基本只能通过一辆车。实习生 高开元 摄

新风 2013

青岛两会特别报道

齐鲁晚报
今日青岛

崂山国土资源“一张图”
及综合管理服务平台建设
方案通过专家评审

日前，由崂山国土资源分局组织编制的《崂山区国土资源“一张图”及综合管理服务平台建设方案》顺利通过专家评审。专家评审组由原国土资源部信息中心副主任查宗祥、武汉大学资源与环境学院院长杜清运、山东省国土资源信息中心高级工程师柏建祥、烟台市地理信息中心高级工程师田力和青岛市国土资源和房屋管理局调研员郑师等五人组成。崂山区审计局、发改委、财政局、电政办等部门参加了评审。

崂山区国土资源“一张图”及综合管理服务平台建设项目于2012年启动。崂山国土资源分局本着规划先行的原则，首先组织力量对这个项目的总体方案进行了编制，并按期完成了编制工作。

评审会上，专家组认真听取了项目建设方案的汇报，对有关问题进行了详细的质询与讨论，一致认为项目设计的任务、范围以及所采用的技术标准符合国家和省、市的有关规定和要求；项目建设方案设计合理、目标明确、内容全面、技术路线可行；项目设计建设的国土资源管理“一个平台、两个工程、三个体系”，能够满足崂山国土资源分局的应用需求；项目数据中心建设内容完整，结构设计合理，具有开放性和可拓展性；项目业务应用系统及综合监管系统的建设符合管理要求；项目进度计划、经费安排合理，组织管理、保障措施能够保障项目的实施。据此，与会专家与领导一致认为该项目建设方案整体合理可行，同意通过评审。

崂山国土资源分局将根据评审组专家意见对方案进行细化调整，并出台一系列相关制度保证方案的顺利实施，为推进国土资源管理方式根本转变，提升国土资源管理服务水平发挥应有的作用。

(房涛 徐杰)

现状：车位少，车主道路两边停车

10日，记者调查岛城多处路段发现，商场、医院、写字楼、老城居民区周围等地方乱停车现象非常普遍。

当日上午11点，记者来到位于江苏路上的青医附院门口，发现周围的人行道上早已经停满了私家

车，行人根本无法通行，只能在车道一侧行走。虽然不是上下班高峰，周边道路还是出现堵车现象。医院保安称，医院内的停车位已经停满了车辆，车主要想停车也只能自己想办法了。“根本就地方停车，去医院都是有急事，要是贴罚

单的话就当是交了停车费吧。”刚把车停到路边的一位车主说。

不仅道路两边停满私家车，小区内车位也“僧多粥少”。“这边的小区都是很早以前建的，根本没有停车位。现在大家都买上车了，也没地方停，就只能停在路上了。”莱

芜一路小学对面一个商铺的老板说，尤其是到了晚上，路两边车停得满满的，本来路就窄，两边一停车，中间只能勉强通过一辆车。即使在一些新建小区，因为停车位配套不足，小区内道路两边也停满了车辆。

部门：道路划限时停车泊位，缓解停车难

私家车乱停车，相关部门如何治理？市南城管执法局副局长孙林称，城管部门负责的主要是停放在人行横道上的社会车辆，目前唯一的手段是张贴罚单进行处罚，但治理效果不佳。孙林认

为，乱停车问题丛生，主要是因停车位资源紧张，解决起来不能仅仅依靠处罚，需从治理停车难问题的根源上入手。

针对在社会道路上乱停放的车辆，交警部门称，除了张贴罚

单，目前他们在市区8条道路上施划了免费限时停车泊位，开展免费限时停车试点，下一步还将在有条件的道路两侧或单侧增加车辆临时或限时停车泊位，以缓解停车难问题。针对一些建成年代较

久、没有配套停车场的开放式小区，交警部门选取了新沂路小区、桦川路小区、四方实验小区、隆昌路社区等4处居民区，开展小区交通微循环试点，以增加免费停车泊位。

建议：完善道路停车管理模式

两会期间，政协委员、民盟青岛市委秘书长陈立波递交提案，建议加强道路停车管理，完善道路停车管理模式，将道路停车规划、建设、管理、运营等实行统一管理，实行“分区域、分级别、分时段、分等级”的差异化、累进制的收费政策，保障道路停车

泊位的临时服务功能。

对于小区停车问题，陈立波建议，以老旧小区、封闭小区为重点，通过建立社区停车自治管理组织，在街道、居委会的指导下，管理小区停车。

作为旅游城市，每年到了旅游旺季，岛城海边道路乱停车现象也十分突出。对此，政协委员、

山东岛城律师事务所主任陈蕴新建议，加强停车位基础设施建设，比如海水浴场等地方附近开设停车场，对有停车场的地方设置好清楚的指示牌，同时还要建立起完善的游客换乘系统，改善公共交通设施，设置通往海边景区的公交线路，给市民和游客的游玩提供便利的条件。

相关链接

建公共停车场 进市办实事

9日，青岛市政府公布了12件市办实事，其中第四件市办实事就是缓解老城区停车难，建设公共停车场9座，新增公共停车位2488个。项目的实施将有助于缓解老城区停车难问题。

人大代表刘文俭

重点路口再多些道路标志



人大代表刘文俭。蓝娜娜 摄

本报1月10日讯(记者 蓝娜娜 通讯员 代建) 中心城区街道两侧缺少醒目的路标，车辆行驶中难以确定位置或寻找目的地，道路拥堵问题加剧。10日，人大代表刘文俭建议，在重点道路十字路口、路段等位置增添道路标志，并细化标志牌内容，方便人们出行。

人大代表、市委党校管理教研部副主任、教授刘文俭介绍，经过调查，目前青岛市中心城区街道两侧缺乏醒目的路名及路段牌号标志，车辆在运行中很难看到，无法确定自己行进的位置和目的地的方位。而由于缺乏对车辆驶向高速公路的导引标志，一些外地车辆进入城区容易，驶出城区困难。因为停车场缺少大型电子屏幕的指引，许

多车辆在城区转来转去找不到停车的地方。这些问题给青岛中心城区带来交通压力，给驾驶员增添时间成本，还会导致油耗加大，加剧空气污染。

“在国外一些城市的重要十字路口、路段都有明确的标志牌，上面不仅写明了道路的名称，还有方向指示，并且在不同的方向注明建筑物门牌号段，这样不论是本地人还是外地人，都能一目了然。”刘文俭说，相比之下，青岛的道路标志牌密度小、比较分散，而且没有门牌号的标注。以香港中路为例，如果有人仅知道一个门牌号，很难仅根据道路标志牌确定行进的方向，如此一来，非常不便。

对此，刘文俭建议，由城市各

主管部门组织实施，在重点道路十字路口、路段、停车场设置更多的标志，其中，在重要道路的十字路口设置注明特定目标、方向指引和距离数的标志牌，在主要道路的清晰位置分段设置路名及路段号指引标志。同时，研究街道上的门牌号是否需要更换成更加醒目的标志，补充完善旅游景点的指引标志、进出青岛的交通标志牌。

刘文俭同时提出，应在市内停车场周边增设电子显示标志，特别是为游客聚集的景点停车场周边设置电子标志牌，不仅能让外地游客知道停车场的位置，准确定位停车，还能让游客知道停车场的空位数，做到心中有数。

代表视线