



## 全省“优”点增多 明起有雨雪

本报济南1月17日讯(记者 刘红杰) 17日,尽管大雾离开济南,却继续叨扰德州、聊城等地,我省空气质量污染的“重灾区”也从济南转到了德州、聊城。

17日上午,聊城、德州等鲁西北地区大雾弥漫。禹城发布了大雾红色预警,高唐发布了大雾橙色预警,临清、聊城发布了大雾黄色预警。聊城、德州所有监测点位全部沦为严重污染。菏泽也未幸免,全部监测点位严重污染,菏泽学院还成为全省唯一一个“爆表”点位,AQI值达到500。不过,到17日下午,大雾渐渐消散,各地的大雾预警全部解除。

从全省来看,17日,大部地区空气质量有所好转。威海6个监测点位转“优”,烟台11个点位中也有9个为“优”。

省气象台预报,17日晚上开始,北风转成南风。18日鲁西北和鲁西南地区仍有雾或轻雾。19日开始,鲁西南地区会迎来雨夹雪,到20日,这一小雨雪天气将扩散到全省。随着小雨雪到来,我省空气质量有望进一步好转。

# 限行是效率极高的环保意识教育

□本报评论员 金岭

17日下午,省城济南为应对雾霾天气采取的车辆限行措施宣布结束。这次影响范围较大较严重的雾霾天,无论对政府,对公众还是媒体,都是一次触动。因此,这次限行,虽然时间很短,却是一次效率极高的环保意识教育。

这些天来,一些雾霾严重的大城市里,公众对生活环境的抱怨,媒体对一些方面的关注和批评,政府部门的焦虑,都并非互相针对着谁,而是面对雾霾压力不断调适过程中必然出现的现象。出现一时的不协

调其实并非坏事,它在无形中训练着我们的综合反应能力,有理由相信,今后再遇到这样的雾霾天,无论市民还是政府部门,都会应对得更从容一些。

因雾霾而限行肯定不会是最后一次。这次限行的意义,在于用行动告诉我们每个人,空气质量和基本的环境安全,和我们每个人都有关系,只有大家共同努力,才有改良的希望。

这次限行,得到了很多市民的配合。限行虽然不是强制性的,

但不少市民都自觉参与其中,这说明市民的环境意识和责任感还是很强的。尽管并非所有人都积极参与了限行,但已足以反映出市民对改善空气质量的意愿和迫切要求,这是改良我们生活环境的强大力量。

在限行问题上,无论从使用量还是从社会属性上讲,公交车对环境的道义责任都大于私家车。因此,政府机关及企事业单位理应在其中起到引领作用。这次限行体现了这种精神,得到了舆论

的肯定,希望今后的类似行动中,更多的公交车能参与其中,并把这种道义责任延伸到更多的环节。

城市尤其是大城市的环境空气质量和我们的要求之间,存在着巨大的落差,这是一个无奈的现实。在工业化、城市化的加速阶段,我们对空气质量的要求,只能基于自身的发展阶段。这次雾霾天再次提醒我们,呼吸一口新鲜空气,已是需要一代人为之奋斗的事情,但愿这是一项任重而道远的事业。



17日下午5点,限行措施取消后,济南经十路交通重现拥堵。 本报记者 左庆 摄

## 济南取消应急限行

### 继续要求机关单位减少公车使用,工矿企业减排

本报济南1月17日讯(记者 马云云 刘红杰) 17日,笼罩济南十余日的雾霾明显减轻,15日起实施的8项“抗霾”应急措施作出调整。机动车限行、室外作业停工和企业限产限排措施终止实施,其他措施继续执行。

17日一早,济南的空气质量比前一日有明显好转。到了中午,久违的阳光让省城市民心情大好。省气象台预报员介绍说,早上济南的

能见度达到6公里左右。

随着空气质量明显好转,济南市政府通过手机短信等方式告知市民,从17日下午2点开始,停止实施机动车限行、室外作业停工、重点工矿企业限产限排等3项应急措施,其他5项措施继续实施。

济南市政府要求,各级各有关部门及单位要继续做好大气污染防治的各项工作,确保济南空气质量持续改善。气象部门要

及时发布预警信息,适时开展人工影响天气工作;环保部门要加强对空气质量监测并及时向社会发布;城乡建设部门要加强建筑工地施工管理,避免扬尘污染;工矿企业要加强污染防治工作,降低污染物排放;机关企事业单位要加强公务用车管理,减少车辆使用。同时,倡导广大群众尽量选择乘坐公共交通工具出行。

#### ●相关链接

### 京台山东段 因雾全天封闭

本报济南1月17日讯(记者 杨传忠) 17日,雾霾天气给我省高速交通带来的影响仍然没有消退,截至当日上午11点,山东境内有50多个高速收费站因雾临时封闭,其中京台高速山东段全天几乎全线封闭。

虽然大雾在济南城区当天已经明显减轻,但是雾气一直在济南周边盘旋。

记者从民航山东空管分局获悉,济南机场一度因能见度太低而关闭,直到11:15才恢复正常。

## 应急治霾具标志性意义

### 专家指出,应对公共突发事件,政府应提高危机预见能力

本报记者 马云云 董钊

17日14时,随着空气质量不断好转,济南市包括车辆单双号限行在内的3项措施停止实施。此前,为应对雾霾天气,济南市紧急出台8项应对措施,因出台速度快、影响范围广备受关注。如今,随着雾霾逐渐散去,人们也渐渐冷静下来思考:面对突发公共事件,城市应该具备怎样的长效应急机制?



16日,济南不少单号车主动停驶。 本报记者 周青先 摄

### 济南昨日交通事故降三成

17日上午,限行第二天,来自交警部门的统计,交通流量持续减少,与前一天基本持平。记者在省城多个十字路口观察,双号车明显减少。

由于车流量降低,济南市城市主干道的交通秩序有所好转。在早高峰,经一路、泉城路、解放路等繁忙路段,信号灯的等待时间多不超过两个信号周期,而之前拥堵报警次数较多的路口,也恢复了难得的通畅。

省城道路轻微交通事故发生

率也明显下降,统计显示降幅约30%。

“难能可贵的是,许多驾驶员绿色出行的自觉意识开始显现。”济南交警部门有关人士认为,从某种意义上来说,在这次应急措施的推动下,市民选择绿色出行方式,为改善环境各尽其力,做出了有益探索。

一系列措施加上天公作美,济南空气质量的改观成为有目共睹的事实。17日,在雾霾中痛苦多日的济南人终于见到了久违的阳光。

### 政府应对危机有待制度化

这次的雾霾天气来得有些突然,对市民如此,对政府亦然。14日,在被雾霾折磨了几天后,有市民和媒体开始呼吁政府出台措施,及时作为。济南市人大代表傅强甚至写好了建议。就在他打算寄出建议前,8条措施出台。“很快,这等于是对我建议的答复。”他笑言。

傅强在他的建议中提出,应该出台空气严重污染应急方案,一旦发生类似事件立即启动。

“这是一次标志性的事件。”省

城一位研究公共管理的高校教师说,它警醒人们转变对环保的认识,也提醒政府部门认真、正规、审慎地考虑,如何踏踏实实地改进措施,为改善空气状况作出努力。济南市政府出台措施是对民意的回应,尽管有人认为稍有些晚。

他认为,面对这样的突发事件,政府该做的,是增强预见各种危机的能力,而非每每单纯针对某一件事情出台政策,“这次是雾霾,下次是其他的呢?”

### 限行惹热议 车商蹭商机

本报济南1月17日讯(记者 赵伟) 济南的机动车限行政策虽然仅仅执行了一天半,却在济南市民间引发热议。

17日中午,市民张先生说,本来限行是为了治霾的,结果把堵给治了,限行这一天半,济南交通明显顺畅了许多。

也有些市民对此不以为然。市民杨运清称,整治环境牵扯到各方面的事情,不能以动不动限制市民出行为代价。

济南的限行政策,也被精明车商当成了商机。在微博上,一家车商打出这样的宣传:“济南实行单双号限行了,今后这项政策可能会持续,为应对出行问题,不少人选择再买一辆作为代步工具……”