

●观察

波音“梦想”能否延续

一系列故障成了困扰波音787“梦想”客机的噩梦。波音要面对的后果不单是暂时停飞这一型号客机的命令,更重要的是如何在对“安全”一词具有极高敏感度的航空市场中,挽回客户和乘客的信心。

波音787全球订货量大约为850架。波音预计今后10年可生产1100架,至少收回制造成本。路透社援引一些分析师的话报道,鉴于研发投资巨大,这款客机可能最终使波音亏本。

不过,可以预计的是,事故和停飞对787客机的短期前景影响有限。因为,目前许多航空公司为采购这一新型飞机、已在基础设施和人员培训方面投入很多资源,再加上市场上类似的选择也非常有限,他们不会轻易放弃这一型号的飞机。

更何况,一项新产品从研发到进入市场确实要经历一段“磨合期”,从此前的经验来看,这一“磨合期”内尽早发现问题,反而会让新产品更快走向成熟。

波音的最大竞争对手空中客车公司同样经历了这一过程,它的旗舰产品A380型客机也曾多次推迟向运营商交付,并且投入运营后,也曾有发动机起火以及机翼出现细微裂缝的状况。

波音要完全实现它的美好“梦想”,还需要付出更大的努力克服“磨合期”的困难。

据新华社

17日,日本运输安全委员会成员在检查头一天紧急降落的波音787客机。



以新材料、节油、舒适等为特点的波音787型“梦想”客机在两周内接连发生多起故障,“梦想”客机似乎并不那么梦幻。美国、日本和其他一些国家先后决定暂时停飞787客机,调查安全隐患。波音787的梦想会否因此“坠地”?

波音787的“梦想”

波音787客机是世界首架主要由碳复合材料制成的客机,是波音公司改革商用航空事业的大胆尝试,新技术可使油耗减少大约五分之一。机舱内的气压、照明、湿度、行李舱也在舒适度上有了较大改进。

一架“梦想”客机造价2.07亿美元。

全球现役波音787共计50架,日本现阶段是“梦想”客机的最大市场。

近来事故频发

“梦想”停飞

□波音787客机连发故障,新材料疑是元凶

□中国订购40多架,尚未通过适航认可

然而,这种新锐客机多次推迟交货,近来故障频发。

全日本航空公司一架波音787型客机16日因为电池问题而紧急降落,成为这种新锐客机最新事故。全日空说,检查结果显示,驾驶舱下方电子设备舱内电池电解液泄漏,电池金属外壳有燃烧痕迹。

去年7月,一架波音787飞机在美国试飞,因为发动机故障而起火。

同年9月,全日空一架同型号飞机在日本冈山机场滑行时发动机附近冒烟。

本月7日,日航一架波音787从日本飞抵美国波士顿市洛根机场后辅助动力装置电池起火,客舱冒烟。

8日,日航一架同型号客机在同

一座机场燃料泄漏,13日在东京成田机场接受检查时出现同样问题。

9日,全日空一架波音787在山口宇部机场因为制动系统故障而取消起飞。

11日,全日空一架同型号客机飞行途中驾驶舱玻璃出现裂纹。

新技术惹的祸?

公开报道显示,最近有几次事故可能与波音787客机上采用的新型锂离子电池有关。

新型电池以及新机身材料等技术的应用,使波音787客机与其他客机相比油耗可降低20%。只是在市场竞争压力下,这些技术是否在推出

时已得到足够安全验证?路透社援引波音工程师的话说,锂离子电池在过度充电状态下,存在起火可能,火势很难快速被扑灭。还有人认为波音公司因赶工期致设备存隐患,公司对此予以否认。

在中国无适航证

据悉,波音787机型尚未在中国领到“身份证”。中国民航局发布声明称,波音787飞机在我国的适航认可仍在进行当中。我国有南航、国航、海航等航空公司共预订了40多架787飞机,但在中国民航局发证前不可能投入运营。

据新华社等

全省联动,百店钜惠,千万让利!蛇年春节大“惠”战一触即发!

2013(第四届)济南购物节 >>>>> 1月19日—2月3日 餐餐盛宴火爆开启

>>主办:山东省旅游局 齐鲁晚报·生活日报 >>协办:省会城市群旅游经济圈8城市旅游局

本届购物节精彩活动预告

★2013(第四届)济南购物节开幕式 ★“寻找年味儿”“贺年会美陈”——主题摄影大奖赛 ★“游客最喜爱的泉城商场”评选,100万景区门票大抽奖;★全省消费者“济南购物节”一日游

1.19全城降价日火爆来袭

百店联动 千万让利
低至3折 豪礼相赠

金“奢”狂舞 高端体验

国际精品 倾力巨献
奢华风尚 舞动全城

购物
节

百货卖场类:银座各店、恒隆广场、贵和购物中心、贵和商厦、贵和体育中心店、济南华联商厦、嘉华购物广场、新华联购物广场、优品汇奥特莱斯、明湖珠宝城、金伯利钻石、七彩云南 家电数码类:苏宁各店、国美各店、三联商社、冠芝霖手机连锁、海尔、海信、创维、格力、美的、TCL

家居卖场类:银座家居、欧亚达家居 美容类:济南美容整形医院、鹏爱【曹博士】美容整形医院 婚纱影楼类:都市丽人