

A股持仓账户连降8周

股市回暖了 散户却跑了

本报讯 中登公司最新公布的周报(1月14日至1月18日)显示,A股持仓账户数连续第8周环比下降,为5485.02万户,表明投资者的主流心态仍是“逢高离场”,但上周两市新增基金账户数为8.87万户,创近三周来最高。

记者走访了几家券商营业部发现,股民当前并未显得特别乐观,或者说对于反弹的持续性仍部分心存疑虑。有“踏空”的股民表示,即便未来有大行情出现,股指走势也不会一蹴而就,目前等待二次探底是更明智的举动。

上周A股在震荡上行中收复2300点整数关口,而一再超预期的强势表现也令场内交投氛围热烈。中登周报

显示,上周两市参与交易的A股账户数为1260.14万户,较前一周增加约150万户,交易账户占比达7.49%,创出去年3月底以来的新高。

然而A股人气节节攀升的表象下,却隐藏着投资者不断离场的尴尬。持仓数据显示,截至上周末,A股持仓账户总数为5485.02万户,相比前一周减少约7.7万户。而这也是该数据连续第8周出现环比下滑。也就是说,在最近的两个月中,虽然大盘持续反弹,但持股股民数量在一路走低。

“这样的背离走势,在市场由熊转牛的初期其实很正常。不过这次散户的忍耐度似乎比以往更高,反弹都持续两个月了,总体上还没急着入

场。”东方证券上海川沙营业部负责人坦言。

记者在营业部实地采访中也发现,老股民虽然对市场津津乐道,但真正敢于追高入市者并不多。“一是因为市场涨得太快,基本上没给踏空的人机会;二是大家对于这轮行情还不怎么看得清,总觉得能解套的股票先出来再说,有点被熊市吓怕了的感觉。”某张姓股民表示。

值得一提的是,尽管场内老股民大多保持谨慎,但市场的赚钱效应还是吸引了越来越多来自场外的“新生力量”。周报显示,上周两市新开股票账户数为11.8万户,相比前一周上升了25%,创出去年10月份以来的阶段新高。(据《深圳商报》)

交行预测: 年初存准率下调1-2次

本报讯 交通银行金融研究中心22日发布的《2013年中国宏观经济金融展望》报告预计,存款准备金率在年初可能下调1-2次,每次0.5个百分点,其后保持稳定。

报告称,考虑到年初信贷需求较大,一季度公开市场未到期资金投放以及物价上涨尚不明显,预计存款准备金率年初可能下调1-2次,每次0.5个百分点,其后保持稳定。鉴于贷款利率已开始下行,企业发债利率不高和管理通胀

预期的需要,未来基准利率下调的必要性大为降低。同时,大幅加息不利于经济恢复增长,中外利差过大将进一步加剧资本流入,且物价总体仍可控制。综合考虑正反两方面因素,预计今年利率政策保持基本稳定的可能性较大。

报告认为,不排除在上半年物价涨幅不高时小幅降息1次的可能,或通过进一步扩大贷款利率下浮幅度等方式来推动企业融资成本下降。

(《中国证券报》)

网店忙促销 快递不给力

春节“禁停令”基本是传说

本报济南1月23日讯(记者 崔滨) 还在为网上挑选新年商品发愁的网友们,手上的速度可要加快了。随着年终大批快递员返乡过年,不少快递公司已经向网点发出了“不收单”通牒。尽管有国家邮政总局发布的春节禁止停业的规范,但现在看来,这基本只能成为传说了。

23日,刚刚登录淘宝网想要挑选春节新衣的顾冉,就收到自己常去的几家女装网店的信息:“昨天接到快递公司通知,最晚月底停止收件,要下单的亲们抓紧哦。”同样,在微博上向粉丝预告快递停摆的消息,也成为

不少网店年前最忙的事情。

而省城一家经营中老年女装的网店店主也向记者表示,目前除了邮政EMS、圆通、申通等经常与其合作的快递公司外,其他快递已经不收单了。

记者23日咨询省城多家快递公司了解到,目前除了顺丰、EMS等少数快递公司,圆通、申通、中通等已经基本不接送发往新疆、西藏、宁夏、海南等偏远地区的快件了。“现在主要是把手头积累的件发出去,再过几天,大部分快递员就要回家过年了,送货地点稍远一点的件,要么不接,

要么就等到年后发。”省城部分快递公司的客服人员告诉记者。

虽然国家邮政总局22日下发了《关于做好春运期间邮政、快递服务保障和安全生产工作的通知》,要求快递企业春节“不歇业”,还要求各快递企业公布春节期间快递服务安排。

“春节会有人值班,但是会慢。”问起春节期间的工作安排,省城多家快递公司客服回答,由于目前很多快递公司的营业网点为私人承包,所以春节期间很可能出现总公司正常运营,下属网点却无人送件的尴尬。

山东岩心钻机进澳洲市场

本报济南1月23日讯(记者 张璐) 23日,隶属省地矿局的山东省地质探矿机械厂,与澳大利亚合资方正式签约,双方共同设立的销售及售后服务机构也将于近日开始运作,该机构将全面负责探矿机械厂主打产品——岩心钻机在澳洲的销售及维修。

厂王繁荣厂长称,澳大利亚是矿业大国,澳大利亚市场也是全球矿业机械设备最集中的市场。经过几年探索,山东省地质探矿机械厂生产的岩心钻机目前已进入澳大利亚市场,与澳方合作设立销售及售后服务机构后,借助这一平台,山东产的岩心钻机将大举进入澳洲,与世界一流品牌争夺市场。

济南口岸首检租赁旧飞机

本报济南1月23日讯(记者 刘红杰 通讯员 于舜声 张海婷) 近日,济南检验检疫局在济南机场对来自澳门的2架进口旧飞机实施了卫生检疫处理。这是济南空港口岸首次检疫处理进境的旧飞机。

据介绍,该批旧飞机为山东某集团公司自新加坡联合租赁有限公司境外租

赁入境。机型为加拿大挑战者CL605和环球快车XRS。济南检验检疫局在受理报检后及时同海关、货代公司进行了沟通,根据要求,按照收货人提供的飞机图纸参数制订了合适的消毒处理措施,在飞机落地后对飞机进行了卫生检疫和卫生处理,杜绝了可能传入的疫病疫情风险隐患。

去年省财政7亿用于农业科技

本报济南1月23日讯(记者 王茂林 通讯员 王海红 杨晓黎) 从省财政厅获悉,2012年省财政筹集资金7亿元,支持农业科技进展,其中安排1亿元用于支持农业良种工程,支持实施农业新品种培育计划

和现代种业企业科技培育计划;筹集6560万元用于农业科技创新转化,加强技术集成和创新研究,支持开展农业科技成果试验示范;筹集4.3亿元用于农业技术推广普及;筹集1.2亿元用于强化农村实用人才培养。



上海首辆“免费上牌”

新能源汽车上路

1月23日上午,上海首位获得新能源汽车免费牌照的钱先生和爱车合影。

当日,上海首辆新能源汽车交车仪式在嘉定区国际汽车城举行。上午10时左右,一辆挂着上海新能源车专属车牌“沪D·Z0800”的上汽荣威E50电动车从嘉定区国际汽车城驶出,标志着上海首辆“免费上牌”新能源汽车上路。

新华社发

国内通信两巨头同行不同命

华为净利154亿 中兴预亏超25亿

据新华社电 国内两大通信巨头中兴通讯和华为日前相继发布了2012年业绩预期,前者预亏25亿元-29亿元,而后者不仅盈利154亿元,还将年终奖提高至125亿元。业内人士指出,在全球通信设备不景气的大环境下,中兴和华为之间产生的巨大差距源于对市场的预判和改革步伐。

“华为2012年全球销售收入预计达到2202亿元,同比增长8%,净利润154亿元人民币,同比增长33%。”这是华为21日首次公开对外披露业绩预测。据介绍,在2202亿元的收入中,运营业务占“大头”,

收入1603亿元,占比73%。另外,华为收入中约66%来自海外市场。值得一提的是,华为从154亿元利润中拿出125亿元用于奖金,以提升该企业员工的凝聚力。

相比之下,前一天发布业绩预告的中兴通讯显得颇为惨淡,2012年净利润同比下降221.35%-240.77%,亏损25亿元至29亿元。其中,2012年第四季度总体毛利率较上年同期下降约11%。中兴通讯方面表示,全年业绩下滑主要是国内部分系统合同签约延迟、终端收入下降,部分国际项目工程进度延迟等综合影响所致。

国金证券研究认为,中兴通讯业绩大幅亏损,表面上是外部环境所致,实则是公司管理水平没能匹配规模扩展的步伐所致。效率低下问题主要源于目标考核、产品定价、项目进程管理等方面机制不合理。

飞象网总裁项立刚表示,中兴通讯和华为在2005年前表现不相上下,之后由于华为敏感地意识到运营商服务市场的机会,加快转型,在国际市场上不断发力。眼下其成为继爱立信之后,全球排名第二的通信设备商,并有望赶超。相应的,中兴通讯没能快速跟上,目前徘徊在第四五位。



公告

尊敬的客户:
为了提升我公司业务支撑系统的整体服务能力,给客户提供更好的服务,2013年1月24日晚23:00至25日早上6:00,我公司将进行业务系统升级,升级期间业务系统将停止业务受理、业务查询、话费充值、网上营业厅等服务,由此给您带来的不便,敬请谅解。
特此公告。

中国移动通信集团山东有限公司