

出租难打,老年代步车上位

交警:没有营运资格,涉嫌非法营运

本报1月23日讯(记者 张汝树) 23日,记者在张店东四路和杏园路路口附近看到,不少老年代步车司机正在拉载乘客,而据交管部门介绍,老年代步车并没有营运资格,这种载客行为涉嫌非法营运。

变身“黑出租” 价格自己定

记者在调查中看到,在东四路和杏园路路口附近,五六辆老年代步车排成一列,等待着过往的乘客。

随后,记者以乘客的身份询问得知,他们这些代步车有的是花两万元左右购买的,有的是从二手车市场上淘来的,还有一些是以前工作生活中使用过的,其中在外观上看,有部分车辆已经比较破旧。

据一位老年代步车司机介绍,他们这群人没有正式的职业,才会来这里拉乘客。“东营到淄博的汽车会在这里停一下,部分乘客下来后,我们就会上前询问人家是否坐车,价格都好商量。”司机说。

而当记者说要去市青少年宫时,不同的司机却给出了不同的价格,有的说15元,有的说最少要20元。

通过交谈得知,这些代步车司机每天都会在这里载客,在向部分司机询问是否具有营运资格证时,不少司机都表示“不知道”。

天冷车少 反成代步车“商机”

除了代步车私自拉客,记者发现,在载客代步车附近不远处就有一公交车站牌,但却少有乘客问津。



▲代步车在街边等待乘客。 本报记者 张汝树 摄

23日上午10点左右,一辆东营到淄博的长途车刚停下,代步车司机们便一拥而上,询问乘客去向及是否乘车,结果不少市民选择了代步车。

“这里就122和158两班公交车,有些地方到不了。”正在站牌处等车的市民说,“这边出租车也比较少,天这么冷,只能选择代步车了,要不然还不知道得等多久才会有出租车。”

据另外一名乘客介绍,虽然乘坐代步车不太安全,但却能准确到达乘客要求的目的地,“公交车只能到站牌,有些地方到不了,代步

车就方便多了,能直接到门口”。该乘客说。

没有营运资格 涉嫌非法营运

针对代步车载客的情况,记者咨询了交通运输管理部门,据工作人员介绍,代步车并不具有营运资格,载客行为涉嫌非法营运。

工作人员告诉记者,开车载客客必须具备经营资格,购买的出租车要经过检测,驾驶人员要有从业资格证等,而这些条

件,老年代步车都不具备。

“老年代步车不符合载客安全条件,也没有保险,万一出现事故,市民的合法权益不会得到维护。”工作人员说。“其实针对这种情况,各区县交管部门也曾进行过专项整治。”

据了解,按照《淄博市客运出租汽车管理条例》,未取得经营许可证、道路运输证违法经营客运出租汽车业务的,交管部门可责令其停止违法行为,没收其违法所得,并处违法所得三倍以下或者5000元以下罚款。处理期间,可以暂扣车辆,并出具扣押证明。

记者手记:

整治代步车载客,不如延伸城市服务

记者经调查发现,老年代步车载客多出现在市民乘车不方便及出租车数量少的地方。由于老年代步车价格很便宜,而且可以到达乘客要求的具体地点,所以受到不少市民的欢迎。但因为代步车载客属于非法营运,而且安全性能较低,乘客不好维权,于是相关部门对此开展了集中整治。

但是经过多次整治之后,记者发现,市民的乘车状况却并没有得到足够改善,不少地方同样的情况在市场需求和利益驱使下,仍然会死灰复燃,所以在整治不合理情况的同时,希望相关部门可以延伸一下城市服务,给市民提供更多便利。

高新区——

高血压、糖尿病 综合防控启动

本报1月23日讯(记者 焦健 通讯员 许庆) 近日,记者从高新区卫生局获悉,为进一步加强高新区高血压、糖尿病高危人群的干预管理,提高高血压、糖尿病患者的疾病控制率,高新区基层医疗卫生机构全面启动高血压、糖尿病综合防控工作。

据了解,该防控工作主要是通过免费提供4种常用药品、跟踪指导、规范治疗等方式,结合基本公共卫生服务,对高血压、糖尿病患者进行系统管理。其中,免费提供的4种药品分别是治疗高血压的卡托普利、尼群地平,治疗糖尿病的二甲双胍、格列吡嗪。为确保患者用药安全,所有防控药品的购置,均由各医疗机构全部通过山东省基本药物网上采购平台采购。高新区高血压、糖尿病患者可到就近的基层医疗卫生机构(石桥中心卫生院、卫国中心卫生院、四宝山卫生院、华瑞园社区卫生服务中心及三所卫生院所属卫生室)就诊,免费获得高血压、糖尿病防控药品的同时,医疗机构还将通过开具处方,根据患者实际情况发放适量药品等方式,给予用药指导。

桓台——

落实交通安全 排查整改隐患

本报1月23日讯(记者 罗静 通讯员 岳可华 李波) 近日,桓台县交通运输局召开安全生产会议,对今年的交通运输安全生产进行部署。

据介绍,2013年,桓台县交通运输局将着重落实严管、严打机制和隐患排查整改机制。通过推进安全教育培训,严查危化品运输、客运及站场公路等重点领域、“春运”、“中秋”等假期以及汛期、暑期、“两会”等重要时期和重大活动的安全隐患,加大对无证运营、超员、不按核定站点停靠、非法包车、非法载货等违规行为以及危化品运输车辆超范围、超类别运输行为的惩治力度,杜绝涉及交通运输行业因监管失职、失责造成人员伤亡的责任事故及造成重大经济损失和负面影响恶劣的责任事故。

全市各级学校幼儿园为保障学子安全添设备——

868台校车安上“黑匣子”、“指南针”

本报1月23日讯(记者 姜斌) 23日,记者从市教育局获悉,为进一步保障校车行驶过程中的安全,全市868台校车现已全部安装了行车记录仪和GPS监控系统。同时,截至目前,全市学校共设置警务室861个,聘用专职保安5033名,

配备各类防卫器械39200件,安装电视监控探头11258个、应急报警按钮1946个、周界报警系统(包括重点部位报警系统)1091个,为学生安全树起防护墙。

据工作人员介绍,“校车安全一直牵动着家长和社会大众

的心。2012年,全市校车运营条件进一步改善。博山区一次投入700余万元,购买27辆“大鼻子”校车,企业捐赠了6辆校车;淄川区投入1260万元,购买校车60辆;高青县出资800万元购置校车30辆;张店区在117辆校车上全部安装了警示灯。”除此

之外,还将健全校车管理档案,设立校车往返信息卡、随车照管制度、学生乘车三段(站点、车上、校门口)安全责任分工制度、“六定两点”(即定车、定人、定司机、定路线、定时间、定值班人员,上下车清点人数)管理等。”工作人员说。

小型私家车无使用年限限制引出商机

汽车保养厂家打起“储备牌”

本报1月23日讯(记者 王亚男) 近日,据商务部、发改委、公安部、环境保护部联合发布《机动车强制报废标准规定》规定,小型私家车无使用年限限制,行驶60万公里后将引导报废,新规定自2013年5月1日起施行。不仅如此,记者发现,新规的推出也让不少从事汽车保养行业的人看到了商机,据了解,不少提供汽车保养服务的店铺为抢占市场先机,开始提前备货。

23日,记者来到淄博王舍汽配城,店主王先生正在指导店里的工作人员对一辆车进行保养。“现在通行的是普通车每5000公里保养一次,高端车每10000公里保养一次,以后频率可能会加

快。”据王先生介绍,如果普通车使用到了一定年限,可以每3000公里保养一次,新规实施后,车主将更加注重车辆的安全和环保性能。只有尽量把汽车保养好,才能使汽车不至于过早进入强制报废的行列,就算到时候想作为二手车卖掉,也能卖出个好价钱。

另一家相关店铺的老板张先生也表示,根据市场规律,人们越来越重视保养了,保养用品肯定就越来越贵,现在自己正准备进一批机油、冷却液等保养材料,免得到时候涨价太高。也有其他店铺的老板认为现在更应该储备一些汽车配件,对此,各家店看法不一。



▲在淄博王舍汽配城一汽车维修店前停放着多辆正在保养的汽车。 本报记者 王鸿哲 摄

一从事汽车保养工作的李先生表示,一般车龄在十年以上的车很少有来进行维修的,随着新规的实施,车龄较

长的车会陆续送来维修,这些车的配件可能会因为稀少而涨价。所以他现在正准备进一批汽车配件,以做储备。