

# 空气焦虑

齐鲁晚报  
A06

2013年1月30日 星期三  
编辑:张鹏飞 美编:罗强  
组版:颜莉

29日,雾霾天再袭济南,不少市民出行都戴上了口罩。 本报记者 周青先 摄

多位代表建议立法治雾霾,省法制办表示正在调研

## 我省今年修订“大气法”

本报济南1月29日讯(记者张榕博) 29日,我省再次遭遇重度雾霾天气。多位省人大代表联合建议加快立法治雾霾。省法制办有关人士表示,治理雾霾的相关立法工作已列入计划,可行性调研正在加紧进行,我省今年将修订“大气法”。

“像29日这样的雾霾天气,应该进行预警,政府要有应急预案。”

省人大代表、烟建集团技术学校校长于建友说,面对日益严峻的空气污染,他将联合省人大代表、德州市夏津县县长才玉璞和省人大代表、齐鲁晚报记者张刚一同,向省人大建议我省尽快出台防治大气污染的相关法律。

29日,省法制办法制一处处长陈洪波告诉记者,我省已经开始进行大气“立法”的相关准备工作。

去年11月份,省环保厅提出了相关立法计划,决定对在我省实施12年之久的《山东省实施〈中华人民共和国大气污染防治法〉办法》进行修改。这部于2001年6月1日起施行的《办法》,部分条款已经不足以应对今天日益严峻的城市空气污染。

陈洪波告诉记者,目前修订《办法》的可行性调研正在进行

中,立法内容还包括尾气排放的相关标准以及城市居民生活习惯的改变等。另外,关于水污染、固体废物污染等方面,也将考虑在内。

陈洪波表示,随着空气污染的加剧,今年将修订《办法》。“我们也希望把草案的可行性和必要性广泛征求意见,让更多百姓为《办法》出台献计献策。”

代表建议治雾霾:城区应全面限制“黄标车”

本报济南1月29日讯(记者李钢) 29日,雾霾再次来袭,省人大代表、淄博市文昌湖旅游度假区生态和环境保护局高级工程师袁东晖建议,为治理雾霾,城区应该全面限制“黄标车”。

作为多年从事环境保护研究的工程师,袁东晖分析说,煤炭燃烧、建筑扬尘、道路扬尘以及汽车尾气是造成霾的几个主要原因。“现在出现雾霾后,限产、限行只是暂时性的措施。”对于如何防治雾霾,袁东晖表示,要彻底解决雾霾问题,首先要推进能源替代战略,用天然气、风能、电能等清洁能源替代煤炭。

袁东晖坦承,能源替代需要一定的过程。另一个见效快的措施是限制黄标车。“一辆黄标车的尾气排放量大概相当于20多辆普通汽车。以后不应该让这些黄标车在城市跑。”袁东晖介绍,黄标车是指未达到国I排放标准的汽油车和未达到国III排放标准的柴油车。

省公安厅答复委员:对不达标车加大查纠力度

本报济南1月29日讯(记者刘红杰) 29日上午,省公安厅对省政协委员吴梦军治理雾霾改善空气质量的提案和省政协委员王伦善关于“以气代油”的提案,进行了现场答复。

省公安厅车管所副所长孙冰答复吴梦军委员说,为了改善空气质量,现在公安部门严把车辆注册登记和年审关,对不符合国四标准的机动车,不予办理车辆登记,不予核发检验合格标志。另外,对达到报废标准的机动车实施强制报废。对达到一定行驶里程的机动车引导报废。

“现在,我们正在调整充实路面警力,加大对不符合国四标准和达到报废标准机动车查纠力度,形成依法严管严控的高压态势。”

省公安厅车管所副所长张贤艳答复王伦善委员说,公安部门将会同质监部门严格加装企业资质准入和管理,在全省选择质量、信誉过关的汽修厂家作为加装天然气装置的定点企业。在质监、公安、交通等部门备案后开展工作,确保安全、规范。

## 改善“气质”从汽车尾气入手

政协委员建言我省率先推广国四标准汽柴油

本报记者 刘红杰

近日,我省频频来袭的雾霾天气也成了政协委员们关注的焦点,委员们建议,改善城市空气质量,要从治理汽车尾气入手。

### 措施一 以气代油改善“气质”

省政协委员、农工党省委副主委王伦善介绍说,汽车尾气已成为城市空气质量的主要污染源之一。“以省城济南为例,济南市每年消耗燃油14.6万吨,若全部使用液化天然气(LNG),每年可减少二氧化碳排放12万吨,并有效降低PM2.5排放。”

他建议,以气代油改善空气质量。“以省城济南为例,应加紧

LNG站规划选址工作,对准入企业进一步简化加气站审批手续。”

省政协委员、临沂市交通运输管理局局长徐化国建议,开展柴油公交车改装天然气公交车试点。先行对部分老旧公交车进行改装,各方面符合安全运营条件后,允许试点改装车辆投入运营。制定车辆“油改气”的支持政策,准许办理变更登记手续。



孩子清澈的眼睛和污浊的空气对比鲜明。 本报记者 周青先 摄

### 措施二 加速淘汰老旧车辆

省政协委员、山东凯文科技职业学院院长吴梦军认为,治理雾霾很重要的一个方面是加强城市机动车尾气治理,要加速淘汰老旧车辆,倡导绿色交通模式。

“我建议城市交通管理部门对在用达到一定年限的机动车实行严格的检验制度,加速淘汰老旧

不合格车辆。同时,在公共交通和运营车辆中大力扶持和发展清洁能源车辆,优先发展公共交通;加强绿色出行环保理念宣传,增强市民对城市环保的参与感。”他还建议,每个月设定一天为“绿色出行日”,鼓励和倡导市民每个月少开一天车,多选择绿色的出行方式。

### 措施三 提升车用燃油品质

省政协委员、中石化齐鲁石化有限公司总经理李安喜建议,尽快实施车用燃油质量标准升级。“要实施机动车污染减排,必须实施‘车油一体’。即一方面要提高机动车排放标准,另一方面要提高燃油质量。”

他建议,省政府应积极推动

车用燃油升级,在全国率先推广符合国四排放标准的汽柴油。汽油方面,建议2014年1月1日前执行国四标准;柴油方面,可分步实施,在有条件的城市率先推广。

“从技术层面看,我省由国三油升到国四的难度不大,不需要对装置进行很大改造。”李安喜表示。

## 油品升级不能“只闻楼梯响”

本报评论员 李康宁

连日不散的雾霾天气,大有愈演愈烈之势。根据气象台发布的数据,受雾霾污染的面积达130万平方公里,贯穿我国中东部。治理雾霾,已经刻不容缓。

研究表明,我国燃油品质不高,是造成雾霾肆虐的原因之一。目前,包括我省在内大部分地区的成品油,仍在执行国三标准。这个标准规定的含硫量是欧洲15倍

之多,已经远远落后于节能减排的客观需要。

为什么不能尽快地升级燃油标准?或许其中存在着诸多困难。但近年来雾霾天气不断加重的现实,正是对我们瞻前顾后迟疑不决的报复。如果能够尽早完成燃油标准升级,或许今天的城市就不会是这个样子。

在能源行业,政府握有绝对

强势的话语权,是行业标准的制定者,在治污方面也理应负担更多的责任。近段时间,政府大力倡导绿色出行的理念,所采取的一系列措施也收到了一定的成效。但倘若将治污寄希望于公众自觉显然不够,应该同时注重政令的效率,大刀阔斧地推动燃油标准改革。

政府应该看到,雾霾天气既是现实的困难,也是加快改革的

良机。这样的天气让人们“艰于呼吸视听”,心头的焦虑感越积越厚,期待空气质量提升的愿望也就更强烈。在这样的背景之下,如果政府旗帜鲜明地加快燃油标准升级的步骤,势必能有效地纾解这种焦虑情绪,并赢得民意的拥护。反之,如果仍是顾虑重重,那么燃油标准提升,只能是年年“只闻楼梯响,不见人下来”。