

# 空气焦虑

齐鲁晚报

A08

2013年1月30日 星期三  
编辑:孟秀玲 美编:罗强  
组版:秦川



1月29日,济南东源大街上,远处的楼宇电视屏幕变得模模糊糊。本报记者 徐延春 摄

吸一口新鲜空气成了奢侈,网友纷纷吐槽呼吸之痛

## 雾霾重来加剧空气焦虑

本报记者 刘红杰 赵伟

29日省气象台发布了史上首个霾预警;北京1月内4次遭雾霾袭击;南京一个月20多个污染天……近期,中东部大部地区都笼罩在一片雾霾中,有网友戏言:“世界上最远的距离是——你站在我面前,我却看不到你!”不少人在雾霾一次次卷土重来之后有些焦虑:这会不会成为一种常态?

29日,从早晨开始,济南市区就被浓雾笼罩,不少出门的市民也有“喘不过气来”的感受。这样的天气呼吸道疾病病例也增多。济南市民刘先生说,“家里有老人年纪大了,这种天不敢出门。一出门气管炎就容易犯,再加上眼神不好,迷路也说不定,发生交通事故也说不定。”

市民的焦虑让口罩热销,从上次雾霾天至今,省城各大药店口罩时常断货,PM2.5防护口罩尤为抢手。对此,专家表示,尽管PM2.5口罩对于雾霾天气人们出行的健康给予了一定帮助,但对于空气中其他有害物质,并不能起到完全防范的作用。在重度污染之下,市民若想减轻对健康的损害,不少人只好减少外出,禁止开窗通风。然而,长久紧闭门窗、

不通风,会导致室内空气流通不畅。开窗不开窗竟然成了一个让人纠结的问题。

而雾霾也放慢了人们出行的脚步。29日上午11时许,一辆机场巴士在济南历山路上缓缓驶过。在路边等公交的一位女士直言,“看着吧,车上的人肯定白跑一趟,我就不信这么差的天气有飞机敢飞。”事实上,当日,济南机场只飞走了十多个航班。网友“Randy罗可山”在网上大吐苦水,“终于体验了把雾霾的影响,8:10前往济南的航班,拖到12点还没踪影。派完早餐,都开始派午餐了!”

雾霾天频繁出现引发网友纷纷吐槽呼吸之痛。央视主持人张泉灵在微博上说,“我特别不理解现在在室外抽烟的人,真不会节俭!现在北京在哪儿随便吸两口空气不是烟啊!还自个儿买去!”

像这样的雾霾天气是否会成为我们生活的常态?“我的三千情丝”微博传达了这种担忧:“我很想知道的是,雾霾天气是否是季节性的?是否只在冬末春初时期发生?”网友“老黄牛认路”在微博上呼唤,“蓝天在哪里?白云在哪里?适合呼吸的空气又在哪儿?”



1月29日,只能看见车灯的济南经十路。

本报记者 周青先 摄

专家 省政协委员、中国海洋大学教授李春虎:

### 当下空气污染超自净能力两倍多

本报济南1月29日讯(记者徐洁)省政协委员李春虎是中国海洋大学化学学院教授,长期以来,致力于大气污染治理技术的研究。他的提案充满了对当前环境的担忧。李春虎说,目前,根据公开的国际研究数据,空气污染已经超过了其自净能力的2-3倍,治理污染不能靠“刮风”,政府部门要有一套机制和法律来解决。

李春虎说,目前,我国二氧化硫SO2排放量约为2400万吨、氮氧化物NOx约为500万吨、汞约为300多吨。城市汽车保有量的激增,NOx污染逐渐取代SO2成为主要移动污染源,而且逐渐加剧PM2.5的污染等“极端污染天气”。“化工、钢铁工厂也是造成大气污染的重要污染源。”李春虎说。

“只要发展经济,就肯定会

付出环境的代价,但问题是,这一代价可以付出多少?如何付出?”李春虎对此深感忧虑。他说,根据公开的国际研究数据,目前的空气污染已经超出了其自净能力的2-3倍,因此污染治理不能靠“刮风”,政府应充分重视并采取行动,环境保护不能再让位于经济发展,要从法律、技术和发展理念上解决问题。就个人来说,目前,生活方式的改善是把危害降到最低的最好办法。他说,严重超载的汽车排放的尾气、厨房以及烤羊肉串的油烟等,可能会对个人造成伤害,个人没有更好的办法“独善其身”,唯一能做的是尽可能地远离污染源。“目前,要让每个老百姓意识到,保护环境的重要作用。”李春虎说,当一个人生病的时候,健康是金子、银子都换不来的。

### 航空进了安检区看不到飞机停在哪

雾霾让济青机场几近瘫痪

本报济南1月29日讯(记者杨传忠 通讯员武晓川 王紫建)“最悲催的是,进了安检区到登机口时,也看不见自己乘坐的飞机停在哪!”29日准备乘坐SC1151航班去北京的网友“猫咪kitty”在微博里感慨道。不过,她是幸运的,由于SC1151飞机配备了先进的HUD系统(平视显示器),在延误了两个小时后于9点35分趁着大雾能见度上升的间隙侥幸飞走了。

其他航班则没有这么幸运了。在早间航班飞走11个后,至8点30分,济南机场因为雾霾加重能见度低于起降标准而关闭。记者20点从民航山东空管分局获悉,加上中间幸运飞走的SC1151航班,济南机场29日共飞走了十多个航班,当天已经确定取消181个航班。济南机场加强了对旅客的服务和引导,各航空公司根据气象预报,及早制定公布了航班取消预案,做好了旅客安置,机场滞留旅客始终没有超过4000人。“这已经是济南机场连续4天来受雾霾影响了。预计30日早间情况还会继续,旅客出发来机场前最好先致电96888咨询航班动态。”济南机场工作人员告诉记者。

当天,大雾影响的不仅仅是济南机场,青岛机场、烟台机场也出现了大面积的延误。截至29日20点,青岛机场171个进出港航班延误,51个航班取消;烟台机场41个进出港航班延误,26个航班取消,全省当天总共超300个航班延误或取消,民航交通陷入瘫痪。由于不少飞机无法回场过夜,预计1月30日航班仍将出现大面积顺延。

### 客运我省高速收费站封了三分之二

客运班车改走国道

本报济南1月29日讯(记者杨传忠 通讯员孙霞 刘冠华)自1月26日开始,大雾便随着春运的脚步到来,结果赖着不走了。至29日,已经是连续四天添乱春运,对我省的高速公路交通带来了影响。当天,雾霾来势凶猛,高峰时段我省有近190个收费站因雾封闭。公路客运班车不得不改走国道,虽然运行时间较长但未造成旅客滞留。

记者从山东交通出行平台获悉,29日凌晨后,我省因雾封闭的收费站数量不断增加,6:40左右120多个收费站因雾关闭。截至8:20,G3京台高速、G2京沪高速、G20青银高速、G22青兰高速、S29滨莱高速、G15沈海高速、G18荣乌高速、G35济广高速上共有186个收费站因雾关闭,占了全省收费站总数的近三分之一。

一直到21点,我省因雾封闭的收费站个数仍有160多个,济南、德州、淄博、泰安、青岛、潍坊、临沂、莱芜等地的高速收费站几乎全天处于封闭状态。

### 烟台客船全线停航

本报济南1月29日讯(记者杨传忠 通讯员杨瑾 郝光亮)记者从我省海事部门获悉,1月29日早晨7点后,由于港区浓雾弥漫,能见度最差的不足100米,烟台等地取消了客运轮船的进出港计划,44艘春运客船全线停航,以防因能见度不良而发生船舶碰撞等事故。

29日上午8点35分,烟台芝罘湾港区能见度有所好转约有300米,海事部门下达了船舶进出港计划,允许“渤海明珠”轮开航,锚地两艘客滚船进港。自此,烟台至大连航线客船因浓雾停航1个半小时后陆续恢复正常。另外,烟台辖区的龙口、蓬莱、长岛3处港区因浓雾持续,在港客船及其他货船仍然停航。