

蛇年油价迎“首涨”

93#汽油0#柴油涨了两毛五

本报济南2月24日讯(记者 刘红杰) 元宵节的鞭炮声还未落地,就传来了发改委要上调油价的消息。国家发改委官方网站发出通知,自2月25日零时起,将汽、柴油价格每吨分别提高300元和290元,折算到90#汽油和0#柴油(全国平均)每升零售价格分别提高0.22元和0.25元。价格调整后,我省93#汽油7.71元/升,0#柴油7.56元/升。

24日晚7点左右,记者在历山路附近的几家加油站看到,加油的车并不多,不少车主尚不知油价要上调。“没听说啊,既然油价要涨,就多加一点吧。”一位私家车主本来要加200元油,临时决定将油箱加满。

根据国家发改委的调价安排,我省93#汽油价格由7.46元/升上调到7.71元/升,每升上调0.25元,这一价格与去年9月11日的价格持平;97#汽油价格由8.01元上调到8.27元,每升上调0.26元;0#柴油价格由7.31元/升上调到7.56元/升,每升上调0.25元。

卓创资讯成品油分析师陈晴称,此次成品油价格调整是2013年来的首次上调,距上次成品油价格调整(去年11月16日)历时3个多月。调整后国内执行国四标准及以上标准的地区,93#汽油再次进入8元时代,执行国三标准的仍在8元以内。

国家发改委称,此次油价上调是按照现行国内成品油价格形成机制,根据国际市场油价变化情况确定的。“虽然近两日价格有所回落,但国内油价挂钩的国际市场三种原油连续22个工作日移动平均价格上涨幅度已超过4%,达到国内成品油价格调整的边界条件。”

延伸阅读

私家车主每月多花三五十元

卓创资讯成品油分析师陈晴说,成品油价格上调将提高我国经济运行的成本,给消费者和CPI带来一定的压力。

“成品油在CPI中的比重约为0.2%,卓创资讯数据模型监测,此次成品油价格上调幅度在3.6%左右,将对CPI涨幅直接拉升0.007%左右。目前运输成本占物流企业成本的70%左右,而油价成本占运输成本的一半左右,此次柴油价格3.6%幅度的上调,将直接增加1.77%的运输成本,进而增加1.24%的物流成本。对于私家车主而言,也意味着每月的油耗成本将上涨30-50元。”陈晴分析说。

另外,由于我国消费的石油过半来自进口,此次油价上涨,一定程度上能够增加油企的收益,但并不会出现大幅增长。

陈晴说,价格上调后,炼油厂的利润水平将有所提升,中石化盈利水平将在115元/吨左右,中石油亏损减至70元/吨左右。

中国石油大学能源战略研究院常务副院长王震认为,这次油价调整有利于调动石油企业的生产积极性,保障成品油市场供应。

本报记者 刘红杰



24日傍晚,不少车主不知油价上调消息,加油站未现排队加油的情况。 本报记者 徐延春 摄

业内观察

非工作日调价史无前例

业内猜测:国际油价连日大跌,国内再不涨恐无机会

本报记者 刘红杰

国家发改委赶在正月十五元宵节调价,打了很多专业资讯机构分析人员和新闻记者一个措手不及。团圆饭不能安心吃了,花灯、晚会也没法看了,不少人飞车疾驰往单位赶。业内人士表示,国家发改委在非工作日下调价指令史无前例,可能是怕国际油价继续下跌,国内上调价格就难以成行了。

24日晚,济南市民王先生一家正围坐在一起吃饺子,吃汤圆,庆祝元宵佳节,突然接到朋友的

电话:“说是25日凌晨油价要上调,提醒我赶紧加油去。”

中宇资讯分析师张永浩指出,发改委于非工作日期间发布调价指令并无先例,2月24日元宵节下达调价指令实为破天荒头一遭。他推测,国际原油期货连日大跌,原油市场不确定性较多,或加剧了国内调价兑现进程。

2月22日,卓创资讯成品油分析师陈晴就表示,国际油价连日大跌,若元宵节后成品油价格上调不能落实,那么后期成品油

上调或存变数。

生意社成品油分析师李宏也指出,国家在重大活动或者重要节假日期间,发改委向来有推迟调价的传统。比如,国内油价挂钩的国际市场三地原油变化率在2月15日就突破4%,调价窗口已打开,但发改委并未即时下达调价指令,原因就是正值春节。但最近一周国际油价大跌,三地原油变化率可能会跌破4%,国内油价再不上调,调整恐难成行,所以发改委选择了在元宵节发出调价指令。

新闻分析

此轮油价调整历时69个工作日

新定价机制出台时机成熟

本报记者 刘红杰

从去年11月16日至今年2月25日,此次调价周期历时69个工作日。新的成品油定价机制亟需出台,近期国际油价出现下行趋势,正是定价机制推出的好时机。

据了解,现行成品油定价机制是2009年5月推出的,简单说来就是,当国际市场三地原油价格(辛塔、布伦特、迪拜)连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内成品油价格。

不过,卓创资讯成品油分析师

胡慧春指出,新定价机制难随本轮上调出台,但综合国内各方面因素考虑,今年时机相对成熟,适合新定价机制出台。首先,近期政府召开诸多会议,重点指出要加大能源体制改革的力度;其次,从民生方面来看,预计今年国内整体通胀形势要略好于前两年;最后,2010年10月至今,WTI油价一直在80-110美元/桶之间宽幅震荡。以当前全球经济及原油供需状况来看,未来很长一段时间内,国际油价整体水

平不会出现预期之外的变动,在此价位区间推出新的定价机制也是相对合理的。

胡慧春认为,两会之后,春耕结束之时,若国际油价处于下行通道,又恰逢国内六七月份柴油需求淡季,不失为新的成品油定价机制推出的良好时机。

相关链接

我国油价负担全球第9

彭博社近期公布了全球58个人均日收入大于3.5美元的国家和地区平均零售油价的排名。中国油价全球排名第45,油价负担全球第9。

从彭博社公布的数据来看,中国的油价在世界上人均收入大于3.5美元的58个国家和地区中,确实不算高,比世界平均水平低20%。油价最高前十名被欧洲囊括,韩国和日本油价也比中国高,分别排第29和32名。

业内人士表示,欧洲国家油价高的直接原因是税负非常高。而伊朗、阿联酋等产油大国则油价较低。当然,高油价并不意味着高负担。比如,价格排名第二的挪威,在油价负担上排名第51位。美国不但油价低,油价负担更低,全球油价排名第51,油价负担排名第56。

中国大陆油价负担全球排名第9。根据彭博社公布的数据,中国大陆人均日收入为18美元,而一加仑汽油价格约占中国人日均收入的26%。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强曾表示,就现实意义考虑,这份排名没有太大的意义,但中国油价负担确实比较重。

本报记者 刘红杰

最近1年油价9调降少于涨

| | |
|-------------|------------------------|
| 2013年02月25日 | 汽、柴油价格每吨分别上涨300和290元; |
| 2012年11月16日 | 汽、柴油价格每吨分别下调310和300元; |
| 2012年09月11日 | 汽、柴油价格每吨分别上涨550和540元; |
| 2012年08月10日 | 汽、柴油价格每吨分别上调390和370元; |
| 2012年07月11日 | 汽、柴油价格每吨分别下调420元和400元; |
| 2012年06月09日 | 汽、柴油价格每吨分别下调530元和510元; |
| 2012年05月10日 | 汽、柴油价格每吨分别下调330元和310元; |
| 2012年03月20日 | 汽、柴油价格每吨上涨600元; |
| 2012年02月08日 | 汽、柴油价格每吨上涨300元; |

