

青岛开查加油站PM2.5污染

首次引入专业设备在全市范围内监测,严防加油站防污设施闲置不用

本报青岛2月26日讯(记者 吕璐 通讯员 戴永明) 加油过程中挥发出的油气是PM2.5的元凶之一,去年,青岛市已完成11座储油库、440座加油站和237辆油罐车的油气污染治理任务。为监督它们的治污效果,自今年2月26日起,青岛环保部门开始使用专业设备对全市范围内的加油站实施监测,治污效果设备一测便知。

26日上午10点左右,记者随四方环保分局执法人员来到山东路上的中石化第68加油站进行加油站挥发性有机物的检测。这是环保

部门在岛城开展的首次试测。

执法人员先对油气回收多参数检测仪进行调试。随后用一根约1.5米的透明软管一端连接在检测仪背面的出气口,另一头接到一台加油机的油气回收检测口上,当系统压力达到1245帕,进行完设备的自身密闭性检测后,检测正式开始。

根据监测规范技术要求,加油员小董先用加油枪向不锈钢制的监测用油桶加入19升93号汽油,模拟平日里为车辆加油的过程。执法人员在一旁操作油气回

收多参数检测仪,加油枪停止工作后几秒钟,检测仪器的液晶显示屏上自动显示出所产生的油气体积为19.41升,气液比为1.02。

据介绍,气液比是过程挥发的油气和液态汽油的体积比值,通过测量气液比,能够检测出设备的密闭性和输油管道的畅通性,最终了解油气的回收效率。根据国家最新颁布的《加油站大气污染物排放标准》 $1.0 \leq \text{气液比} \leq 1.2$,液晶屏显示出检测结论为“达标”。说明加油枪的油气回收性能良好,能保证“加多少油,回收多少油气”,未发

生挥发性有机物的泄漏,对周围大气环境没有造成污染。

据介绍,今年年底前,环保部门将对全市储油库、加油站和油罐车油气污染防治设施运行管理情况进行全面执法检查,每年一次对设备的密闭性和流通情况进行检查,每年不少于一次对加油过程的气液比进行检查,对加油站挥发性有机物开展监测,依法查处油气污染防治设施正常运行或闲置不用等违法行为,以确保油气污染防治设施正常运行,促进环境空气质量改善。

头条相关

青岛油气正常回收 年可增益3900万元

保证油气回收的顺利进行,将对加油站产生比较可观的效益。环保专家测算,该加油站去年销售汽油5000吨,按经验数据千分之二的回收率测算,开展油气回收治理后一年可以减少油气挥发10吨,现在93号汽油每吨10330元,每年可增加效益十多万元。据统计,中石化青岛公司年汽油销售量超过47.4万吨,并随着机动车增长而日趋增多。如果加油站的油气回收装置能够确保正常使用,每年仅中石化青岛公司就可以减少950吨的油气污染,将增益950余万元。

目前全市已完成11座储油库、440座加油站和237辆油罐车的油气污染综合治理任务。专家预测,按照每座加油站平均年销售汽油2000吨测算,治理完成后每年可减少挥发性有机污染物排放约3900吨,可实现经济效益约3900余万元。

油气挥发危害大 治污监管同重要

油气挥发形成的PM2.5是造成灰霾的原因之一。据了解,汽油油气的主要成分有苯、二甲苯、乙基苯及其他碳氢化合物,多属致癌物质,排放到大气中后,在空气中会转化成臭氧和细颗粒物PM2.5。同时,油气污染物属于易燃易爆气体,遇火极易发生爆炸或火灾事故。机动车每一次加油、从储油库到油罐车每一次转移,都会有大量油气挥发到空气中。由于大多数加油站都建在交通要道甚至紧邻居民楼,油气排放的高度是1.1至1.3米,恰好在人的呼吸范围内,长期吸入油气对人体的危害显而易见。

环保四方分局副局长饶兵介绍,储油库、加油站和油罐车的业主单位作为油气污染治理的责任主体,要切实履行环保法规,实施污染治理工作,同时管理部门加强监管才能保障治污的效果。据了解,青岛市环保局共购进了15台油气回收多参数检测仪,市内各区分局都配有1台,其他四市各配有2台,接下来,这些仪器都将发挥出它们的作用。

一男子炸ATM机 钱没偷成人被抓

本报滨州2月26日讯(通讯员 何玫莉 记者 赵树行) 为盗得现金,滨州男子梁某竟然自制炸药包对银行ATM机实施爆炸。近日,梁某被滨州市滨城区人民检察院以涉嫌爆炸罪批准逮捕。

案发前一个月左右,20岁的梁某无意中从网上看到有关炸ATM取款机的新闻,于是就想效仿。2月6日下午,梁某用买来的调和漆和鞭炮等材料自制了两个炸药包。8日凌晨3时,梁某来到滨城区建设银行渤海七路分理处,将自制炸药包放在中间一台自动取款机上引爆,但钱却没能从取款机中炸出来。案发后梁某很快被抓。后经有关部门鉴定,被炸毁的设施价值9万余元。目前,该案正在进一步调查中。



专业救助直升机安全降落大连机场后,危重伤员被抬下。

轮船载油千吨 锅炉突然爆炸

烟台海上救援部门大雾中施救,一严重烧伤船员被直升机救起

本报烟台2月26日讯(记者 柳斌 通讯员 冯小荧 郝光亮) 26日上午,渤海湾部分海域出现大雾天气,突然,一艘载有燃料油的轮船机舱锅炉在龙口港西北26海里处爆炸起火,1名船员烧伤严重,另外9名船员也处于危险境地,危急时刻,一场由直升机、救助船组成的海上救援紧急展开。

26日8时12分,烟台市海上搜救中心接“顺开79”轮报告,该轮在龙口港西北26海里处锅炉爆炸导致船舶机舱起火,船上共10

人,请求紧急救助。

接报后,烟台市海上搜救中心立即协调北海救助局派出在龙口锚地应急待命的专业救助船“北海救195”轮前往救助,协调北海救助飞行队派直升机前往救助,通过烟台船舶交通管理中心协调附近的“银宝”等3艘过往船舶前往救助,协调遇险位置附近的油田作业拖轮前往救助,组织辖区溢油应急力量待命,做好防污染准备工作。

事发时因海上有雾,能见度

不足1000米,过往船“银宝”、“恩曜”、“嘉城9”等轮在报警的位置附近搜寻,但未发现失火船。

9时50分,遇险船船东与遇险船短时通话,得知此时遇险船位置在东营港正东约40海里处,离原报告的事故点正西约20公里,火已经扑灭,船舶抛锚,10名船员中1人烧伤严重,其余9人安全,船舶燃油和所载的燃料油没有泄漏。

获知此情后,烟台市海上搜救中心立即调整搜救方案,组织距离较近的“银宝”、“恩曜”、“金水源2”

轮前往搜寻遇险船,并组织直升机B-7313、专业救助船“北海救195”、“渔政13306”、消防拖轮“胜利232”等力量改向前往搜救。

中午11时,相关救助船舶及直升机已经全部抵达事发现场,1名烧伤船员由“渔政13306”轮转接到旅顺接受救治。其余船员无生命威胁,现场未发现船舶溢油泄漏,目前后续应急处置仍在进行中。据了解,“顺开79”轮船长53米,船籍港舟山,本航次载1000吨燃料油从舟山驶向东营。

“大家帮了我这么多,我实在没别的可以报答”

重病女子欲捐遗体回报爱心

本报济南2月26日讯(记者 张泰来) “我没有其他办法,只能用这样的方式回报好心人了。”聊城人王西英身患重病已经六七年,好心人捐款,才得以手术治疗。为回报社会,在病床上的她近日作了一个决定:等去世后,把遗体捐献出去。

王西英是山东省临清市魏湾镇王村人,现年46岁的她一直没有成家,跟着哥哥嫂子生活。7年前王西英经常肚子疼,后来突然吐起了血,人一天天消瘦,后来到医院检查,得知这是胃静脉曲张引起的。王西英随即住进了当地医院

治疗,但治疗效果并不明显,几年下来,花光了家里的7万余元,使本来就不富裕的家庭更加困窘。2012年4月,在接到当地医院的病危通知书后,王西英的哥哥王殿怀帮她联系到了济南市的90医院,打算让王西英去接受手术治疗,但近60000元的治疗费让一家人犯起了愁。最后在齐鲁晚报聊城记者站的帮助下,她得到了很多热心人的帮助,为她筹集了治疗费用,她也得以在90医院做了治疗胃底出血的手术。

2013年2月26日下午,在济南市凤凰山路的一家出租平房

内,记者见到了王西英。记者看到一张诊断证明书上标明,王西英除了患有“食管胃底静脉曲张”外,还患有肝硬化、腹水、糖尿病等。躺在病床上的王西英说自己现在的体重不超过30公斤,医生告诉她这个病没有很好的治疗方法,目前只能靠吃药和打点滴维持。

虽然病情严重,但王西英并没有忘记帮助过她的好心人,王西英说,她现在随时可能有生命危险,大家帮了她这么多,她实在没别的可以报答,想起以前报纸上说的遗体捐献的事,她决定把自己的遗体

捐献出来回报社会。

记者随即将王西英的情况告知济南市红十字会遗体捐献科,工作人员对此表示了赞赏和敬佩。据介绍,根据相关法规,符合条件的遗体捐献者捐献遗体手续很简单,到辖区红十字会领取《山东省人体器官捐献登记表》,填写后交回红十字会统一存档就行。“然后还需捐献者直系亲属或承担责任的单位签字确认,指定执行人。”工作人员说,如果能得到王西英家人的确认或找到能够承担责任的执行人,他们也可以上门为王西英办理捐献手续。