

# 火车站四部电梯 只开一部

## 乘客只得扛着行李爬楼

本报2月26日讯 (记者 李涛 实习生 陈平平 范福弟)连日来,不少乘客和市民纷纷致电本报反映,火车站供乘客使用的电梯都停摆了不能使用。26日,记者实地采访发现,潍坊火车站四部电梯三部停摆。

中午十一点左右,记者来到潍坊火车站看到,不断有人从出站口进出,旅客们行色匆匆,有些乘客一下火车便赶往二楼的售票厅购票转车。而出站口处的电梯却在此时不合时宜的“罢工”了。去往二楼候车厅和售票厅的乘客只能步行爬楼梯,其中不乏很多扛着行李的民工和返校大学生。

记者在现场看到,扛着行李爬楼梯的旅客并不在少数。四位年纪稍长的农民工每人扛着一大尼龙袋子行李弓着腰一步步从楼梯上爬上去,一位女生因为行李太重而不得不在楼梯上走几步便歇一会。一位到德州学院上学的女学生面对停摆的电梯不禁抱怨道,“每次来坐电梯都不开,烦死了,提着一个大行李箱都快累死了。”

随后,记者进入候车厅发现候车厅内两部电梯只有一部在运行。记者去总服务台询问原因,工作人员告诉记者,候车厅外面的电梯一直都不开,候车厅内的电梯目前只开一部,至于原因他们也不清楚,具体原因得去向“站上”。

随后,记者就电梯停摆一事采访了潍坊火车站相关工作人员。工作人员

表示,停用电梯是出于安全考虑。

该工作人员称,现在很多民工和大学生会带着大包小包的行李乘车,还有很多老人和小孩,如果有一人在电梯上摔倒,很容易就会发生踩踏现象,后果不堪设想,眼下正是客运高峰期,火车站每天发送旅客达三万余人次,比青岛站发送旅客都多,站上工作人员全部上岗确保客运畅通。由于工作人员数量有限,并不能在每个电梯口都安排人员疏导。为此,出于安全因素,车站原则上关闭了其中的三部电梯。

该工作人员还表示,候车厅二楼主要是通往北京、上海方向的车次,客流量基本固定,所以只开放一部电梯。同时,为了方便乘客乘车,车站安排了专门人员帮助重点人群,帮助他们拿行李等。而至于何时全部开放电梯,该工作人员称原则上不会开放。



▶乘客们正在扛着行李爬楼梯。本报记者 李涛 摄



# 泰华水印公寓 一电梯停运近一年

网友质疑:“物业都干了些什么?”

本报2月26日讯(记者 王述)23日,潍坊一网友发微博抱怨称自己所在的泰华水印公寓D座3号楼电梯停运近一年一直无人修理。该网友称:“电梯故障快了一年了,物业费每月都按时交纳,试问钱都做什么了?泰华的物业都做了些什么?”26日,记者找到项目负责人,其回应称,目前正在等待电梯维修基金批复,电梯要真正修好还要等一段时间。

26日,记者联系到了发该微博的网友杜先生。杜先生说,他所居住的泰华水印公寓D座一共有5部电梯,而D座3号楼的电梯因为检测出故障已经停运近1年了,“物业费每个月一分不少的缴纳,

但电梯却一直修不好。”杜先生认为,贴出的通知已经一年多了,却未见修好,自己当初购房时已经交了房屋维修基金,里面包含电梯维修的费用,只是现在不知道物业何时让电梯尽快恢复正常使用。

26日下午,记者来到泰华水印公寓D座,该公寓有4部电梯和一部货梯,而D座3号楼的电梯目前已经停运,电梯门前,摆放着“危险,禁止进入”的警示牌,做为提示。记者随机采访了几位准备乘坐其他电梯的业主,一位业主李女士表示电梯停运确实是有一段时间了,李女士说,“像早晨8点,中午12点,晚上5点这样上下班的高峰期,乘坐电梯会感觉

有些不方便。”

记者随后来到泰华物业,从物业处了解到,由于不久前电梯维保公司进行检查时发现该处电梯运行噪音大,电梯平层精度需调整,因此电梯停运,需要申请试用物业维修资金进行修缮。“业主之前已经缴纳过住宅维修基金,电梯修复需要2/3的业主书面同意后,维修和更新及改造的工程费用从相关业主个人账户中核减。”工作人员称,待维修基金一批复下来,就立即用于电梯的修理,但公示审批过程还需要一段时间。

“我们也希望尽快修好这部电梯。”该工作人员说。



去年6月份物业就贴出了电梯损坏的通知。