

义务修电器 一千四十年

七旬老人自掏万余元学雷锋,带出一批小“雷锋”

文/片 本报通讯员 刘方亮 郭晓燕 本报记者 赵波

在胶州市市南小区里,70岁的老电工张连炜被称为片区的“雷锋”。从1970年转业到地方,40多年来,老张坚持利用业余时间义务为同事、邻居免费修理电器,帮助过的人不计其数,仅垫付的零件费用就高达万余元。他的精神感动了周边的年轻人,目前已经有30多位年轻人拜他为师,并利用一技之长帮助别人。

小区内修电器分文不收 数百户家庭获助

在胶州市市南小区张连炜的家中,一张工作台上摆着线路板和数不清的电器元件。张连炜说,他1959年参军,在部队里练就了一流的电工技术。1970年退伍转业到地方工厂,工作之余也闲不住,主动帮同事、邻居搞起电器维修。慢慢的,大家都知道张师傅是个热心人,有事都爱找他。

1999年,张连炜从单位退休,可仍然难舍自己的工作。退休后,他便背起电工包,义务帮居委会调调喇叭,给邻居们拉电线,为小区居民修

电器。于是,小区里便出现了一位奔忙于各家各户的热心修理工。张师傅为了服务更多的居民,还把电话号码写在了居委会维修热线联系卡上,一天24小时开着手机,随时随到、随身携带工具包。

多年来,张家的风扇,李家的浴霸,王家的洗衣机……在小区内,随便一个居民都知道有个张师傅。这样一修就是43年,“只要能爬动楼,能抬动手,能看得清,那我就是一直干下去。”张师傅说。

只为帮人不求回报 垫付零件费用万余元

在张师傅的电工包里,装满了钳子、螺丝刀、电笔等工具以及一些铜线、钩丝和电器元件……这些“宝贝”都是他自费购买,随时准备为社区居民服务。

张师傅的老伴说,张师傅不光上门服务,有时候还带回家修,不仅不要钱,还往里搭钱,“电烙铁”等使用的电费不算,光垫付零件费也得一万多元。帮人维修还搭上自己的钱,不觉得亏吗?张连炜却回答,他

老两口都有退休金,吃喝不愁,儿女也孝顺,不在乎这些小零件钱,再说如果是大件,邻居也不好意思让他花钱。

在小区里,老张是出了名的热心,有些维修不了的,他也会主动帮居民联系维修。小区居民的一台品牌电器坏了,经张师傅检修是电容坏了,打电话给公司说要80多元,张师傅就自己坐车去买了两个电容回来,才花了十来元钱,就修好了。



张连炜正在工作台上仔细地测量电器元件。

义务奉献传帮带 30多个“雷锋”徒弟出师

除了义务帮邻居维修家电,张师傅还免费带徒弟。这几年在外面收的徒弟有多少人他都记不清了,光退休后就教了30多个。“有一个徒弟以前是搓澡工,每个月的工资只有几百块钱!”张师傅说,当时在外面洗澡的时候,他看到这个小伙对电器很感

兴趣,当即就把自己的电话留给了他。“我用自己总结的方法,用了一个月就把技术教给了他,现在他在工地上一个月能赚到3000多块钱。”

师傅热心,教出的徒弟也都是热心肠。张连炜无私奉献的精神感染着徒弟们,徒弟们也和他

一样,用自己的一技之长帮助别人。同一个小区的崔永胜就是张师傅的徒弟,在小区内也是有名的热心肠,经常带着邻居、同事修电器。崔永胜说,他一直向师傅学习,只要平时闲了,有人叫他帮忙,他就去帮,因为师傅的名声在那里。

试驾3008各种路况 欧系城市SUV性能卓越

云南丽江作为中国旅游胜地蕴含着深厚的文化遗产韵味,这里气候宜人、风景如画、民风质朴,休闲的生活节奏更是吸引了全国各地的游客到此驻足。就是在这里,近期关注度直线飙升的“高性能欧系都市SUV”东风标致3008举行了上市前的媒体试驾会,关键词是悦然、畅驾,全程体验下来,的确是心情颇为愉悦,也让笔者对3008在1月9日的上市更加期待!

在此之前,笔者就有听说1.6THP涡轮增压发动机有多迅猛强劲,但始终相信“耳听为虚,眼见为实”这句谚语。这次的试驾3008让笔者感受到它的名副其实,或者说它作为6年“国际年度发动机大奖”的得主是实至名归。涡轮增压发动机虽然饱受好评,颇受认可,但现在市面上的涡轮增压发动机也依然存在令人头疼的问题。首先,涡轮迟滞问题是大多数涡轮增压发动机的心病。即使涡轮增压发动机霸主大众TSI,也无法体会到瞬间加速的感觉。本次在3008试驾现场,感受了1.6THP涡轮增压直喷发动机的激情所在。老实说,在双涡轮与超高速的小涡轮共同工作的情况下,3008开起来的感觉十分轻盈。因为

介入时间早,所以感觉它的提速来的特别快。1.6THP发动机能够很好的反馈来自油门的指令,可以说脚下一点,动力就有,有效地解决了涡轮增压发动机涡轮迟滞,油门反应慢的通病。

再说笔者的另一个体验,作为一名驾驶员,因为爱车,所以特别小心也特别在意车子。用电脑担心CPU发热,玩手机的时候电池一发热,心里就不舒服。同样,涡轮增压发动机所带来的另一个问题就是,发动机熄火后如何的散热,以及怠速的问题。当我驾驶3008停车熄火的时候,为该发动机的涡轮单独准备了一个电子机油泵,即便是发动机熄火后,仍然可以继续工作10分钟。这就完美地解决了这个问题,可以说,3008所使用的技术已经很大程度上解决了原来涡轮增压发动机留下的遗憾,让用户体验更愉悦,更便捷。

说完发动机,再来说它的搭档——6速手自一体变速箱,它和非常线性的涡轮做工效果配合在一块,又有点给人条条大路皆坦途的感觉,平顺性比起自然吸气加CVT也不差。在驾驶中,如果不听发动

机声音或看转速变化,是很难感觉到换挡的。正常行驶时,发动机转速始终保持在2000rpm以内,这一工况下车辆有着出色的油耗表现,即便在高海拔的丽江驾驶,也丝毫没有影响到它的工作,动力输出随叫随到,感觉不到任何的动力损失,并且噪音控制得非常好。值得一提的是,中央显示屏的平均油耗数字也始终保持在8升以下,令人满意。加上到位的运转质感,3008驾驶舱静谧平稳的空间,令驾乘成为一种SUV中难得的享受。

东风标致3008拥有一套多路况适应系统(Grip Control),这套电子控制系统可根据路况选择不同模式,强化车辆的通过性能。在本次试驾中,为了能够考验一个SUV是否具有足够的越野能力以及道路适应能力,东风标致非常贴心地准备了场地体验环节,设置了沙地和泥地项目。选择“沙地模式”,此时ESP会允许前轮适度空转,以获得抓地力令车辆前行,最终轻松通过项目;泥地项目中选择对应的“泥地模式”,系统将控制车轮,加剧空转,让车轮重新获得抓地力,最终成功完成项目,溅到车身上的泥痕也让3008这款

SUV的“野味”十足。可以说,多路况适应系统这个装备是一种“所见即所得”的“傻瓜”系统,3008对道路的适应以及通过性大大提高,非常实用。

品质方面,Mirage幻影式战斗机驾驶舱是东风标致3008内饰的一大特点,同行媒体们也都有很不错的的评价。飞航式中央控制键是换挡的设计,拨来拨去使用体验很不错,双缝线真皮质感包裹的内饰十分注重品质,整体工艺水准很高,的确不像一辆SUV,又是一个“错觉点”。科技方面提供HUD平视显示系统,3D实景智能导航,定速巡航,超速控制,全方位可视泊车辅助系统,无骨自动雨刷等舒适性配置,即使放在中高级轿车也算很丰富了,不过悠闲的试驾没能对它们有实在的体验,也算是遗憾之一。

曾经只能在豪华SUV上幻想奢望的Hobby分体式尾门设计十分有情调,分上下两部分开启,向下翻转的尾门可以承重200公斤,坐在上边听听歌聊聊天,是件相当惬意的事情。笔者没带iPod,女朋友也没来,坐上看看风景,找到了点小清新的感觉。后备厢底板还能进行三挡调



节,放在不同的位置,能得到大尾箱、双层尾箱,秘密尾箱几种效果,是既好玩又实用的设计。

东风标致3008传承了法国人独特的造车魅力,独具匠心的设计使之在保留个性的同时不失实用。而作为一款都市SUV,它满足了与之

相匹配的性能指标,1.6THP发动机兼顾了动力与油耗上的平衡,Grip Control多路况控制系统增强了复杂路况的通过性,如果你已经厌倦了轿车带来的局限性,那么不妨去体验一下它的魅力,也许你会瞬间爱上它,像笔者一样。



多路况适应系统Grip Control。