

学校安全不能指望“副市长的眼泪”

面对夭折的学生,公众不会因为官员的热泪感到温暖。这些年来,踩踏事故和校车安全事故在各地频频发生,已经证明“超级学校”的安全问题需要更加系统的治理。

评论员观察

□本报评论员 沙元森

2月27日,湖北省老河口市秦集小学发生学生踩踏事故,4名小学生不幸身亡。在事故当天举行的新闻发布会上,老河口市常务副市长郭芳语带哽咽,挥泪致歉,表示自己作为一个母亲,特别能体会死者家属的心情。

对夭折的生命而言,道歉和眼泪都已于事无补。副市长的泪水或许有助于安抚学生家长,但要避免类似事

故的重演,仅有一掬热泪是靠不住的。唯有真正以“幼吾幼以及人之幼”的态度,审视踩踏事故的根源,反思当前教育存在的安全隐患,并做出实质改善,才能让所有的学生家长放下心来。

因为值班老师没能及时打开宿舍大门,导致学生拥挤踩踏,这起事故看似偶然,可是通观秦集小学的现状之后,不得不承认事故的隐患潜在已久。全校共有952名学生,其中502人住校,挤住在8间教室改造的宿舍中,全楼上下只有一个狭窄的通道。让这么多小学生长期生活在

这种环境中,其惊险堪比“盲人骑瞎马”。事故发生之后,秦集小学校长以及当地教育局局长被迅速处理。他们固然负有管理不到位的责任,但是面对这样一个庞大且简陋的乡村小学,又有哪个人敢担保自己能管得滴水不漏?

曾经深得各地追捧的撤点并校之风,制造了一个又一个规模比秦集小学还大的“超级学校”,但基础设施和管理水平并没有随之提升。一些地方之所以热衷撤点并校,就是算了效益账。与各处分散的小学校相比,合并一个“超级学校”可以很明显地

降低边际成本,当然学生家长为此超支的成本通常被忽略不计了。一些“超级学校”还实行半军事化管理,对教师来说,它像一条流水线,对学生来说,它更像一座失去自由的“教育集中营”,很多学生的天性和创造力在接受知识教育的同时被逐渐扼杀。学生寄宿在这样的学校中,不仅面临食宿和交通等生活不便,还要忍受亲情缺失的煎熬。据媒体报道,一名年仅8岁的女孩在这次事故中遭遇不幸,她的父亲含泪回忆,“每次送她上学,她都哭得不行。”在老河口市,十

年间就将139所村级小学压缩到了39所,如果对此负有领导责任的官员真的能作为人父母的角度,体谅学生和家长的艰难,撤点并校不至于如此轰轰烈烈。

这些年来,踩踏事故和校车安全事故在各地频频发生,已经证明“超级学校”的安全问题需要更加系统的治理,不能仅仅停留在问责几个教师、校长或者官员。我们必须从教育理念上反思,孩子们最需要的是什么,我们现在的条件能否满足这种需求。或许是想给遇难学生家长一个交代,老河口市快刀

斩乱麻,迅速处分了负有直接责任的相关人员,这种急于平息事态并给舆论降温的手段,并不能彻底解除公众的担忧。破解“超级学校”的安全问题,必须有更大的投入和更实质的动作,简单发个文件或鞠个躬,道个歉,即便不是作秀,也是一种麻木。面对夭折的学生,公众不会因为官员的热泪感到温暖。无论姿态摆得多么漂亮,都不如实实在在地做点事。在老河口市常务副市长郭芳语落泪之后,公众更盼望高层教育主管部门跳出固有的善后模式,让公众看到避免悲剧重演的希望。

公民论坛

“免费坐火车”更像“满嘴跑火车”

□斯涵涵

全国人大代表朱列玉昨日对新快报记者表示,此次“两会”将会关注铁路出行问题,他建议在国庆、春节、清明、劳动节等四个节假日,在全国范围内实行免费乘坐火车,享受国家政策带来的福利。(2月28日《新快报》)

朱列玉代表的论据是《中华人民共和国物权法》,其中第五十二条的规定,铁

路等基础设施,依照法律规定为国家所有的,属于国家所有;第四十五条规定,“法律规定属于国家所有的财产,属于国家所有即全民所有。”其思维逻辑是国家财产——全民所有——人人享受——全民免费。但事实上,国家所有权原则上并不适用物权的规则。例如,国家所有的土地等不动产所有权不适用物权变动的公示规则;国

家所有权不适用共有、善意取得、取得时效以及占有保护规则,等等。由此可见,铁路属于全民所有就应该全国人民免费乘坐火车的观点未免失据。

人民代表关注民生、准备建议是履行职责的行为,但应做好前期调研,注意倾听群众的呼声,真正将基层的心声带到会场上去,否则,就会被群众认为哗众取宠,“满嘴跑火车”。

高速公路亏损问题需要正视

□晏扬

近日,广东省交通厅官员在做客广东民生热线时为高速公路行业“哭穷”,称目前广东省高速公路约1/3盈利、1/3保本、1/3亏损。最近两年,广东省高速公路建设招标屡屡流标,社会资金对进入高速公路行业了无兴趣。(2月27日《新快报》)

高速公路暴利之说,常见于媒体的报道,比如,

2010年全国19家高速公路上市公司平均利润率达到59.14%,2011年达到56.08%,2012年达到61.76%。但上述这些,只是高速公路公司的毛利率,高速公路建设时一次性投入资金很大,这些资金大都是银行贷款,需要支付高额利息。高速公路公司丰厚的利润,还本付息后往往所剩无几。一方面

是高速公路高收费让民众怨声载道;另一方面是高速公路大面积亏损。这个死结充分暴露了“贷款修路、收费还贷”模式的弊端。高速公路本该是公共服务设施。但是,收取了各种税费的政府却当起甩手掌柜,而把高速公路建设和经营推给市场,变成一单单生意,致使高速公路的公益性丧失,这种公共服务的“泛市场化”,到了该总结和反思的时候。

中职生与大学生就业率可比性不大

□王鑫烽

近日,教育部发布《中国中等职业学校学生发展与就业报告》,这是国内第一份专门聚焦中职生发展和就业情况的报告。报告显示,中职生就业率超过95%,已经高于目前大学生的就业率。(2月28日《京华时报》)

这些年,媒体及部分研究机构越来越热衷于比较不同学历人群的就业率,而结果往往“出人预料”。但问题

是,大学生与中职生的就业情况有几分可比性?这个问题值得商榷。

中职教育与大学教育是两种完全不同的教育。前者侧重于培养学生谋生立足的技能,后者的目标则更具形而上色彩。遗憾的是,在就业率这个单一“指挥棒”的作用下,两者的差别却日趋模糊。不少大学学术味渐淡、术气日浓,甚至不加区分地与中职、技校比起了“就业率”的高低。这既是对大学存在价

值的曲解、贬损,同时也势必对年轻人的求学观造成极大误导。

事实上,之所以会出现“中职学校毕业生就业率超大学生”的情况,一个重要原因在于劳动密集型行业转型升级的迟缓。我们与其整天盯着中职生与大学生的就业率作无谓的比较,不如将着力点放在优化产业结构上。唯有如此,才能从根本上破解技工“用工荒”和大学生“就业难”这一双重困局。

要学生让座不妨用“身教”

□徐大发

2月26日,在开往小河的50路公交车上,一名70多岁的老人,站在两名坐着的中学生边上。有乘客劝两名学生给老人让座,双方发生争吵。车上乘客大都指责两名学生“不懂尊老爱幼”。但也有有人认为,学生也够辛苦的,不必因此对他们过多指责。(2月28日《贵阳晚报》)

反观事件过程,可看

出这两名学生并非不可救药。车上的乘客也该反省,不能光只记得教育学生让座,自己也应该学会主动让座。尊老,并非学生独有的义务,大人也应该做到。何况,学生也值得人们体贴和怜惜,既要“尊老”也要“爱幼”啊。

其实,满车的乘客也许都犯了论资排辈的思维定势错误,好像让座之事都该最年轻的先让,就是没有想到自己先主动让位给老人。“七

十岁牵八十岁老人过桥”,在座的每位乘客只要比上车的老人年轻,就都应该想到为老人让座。

讲一万句不如做一次。不能总是把道德大棒强加于别人身上。年轻的学生与指责的乘客大动干戈,就成了“对骂”教育,如此只会两败俱伤,失掉了和谐和温馨,也达不到教育的目的。如果乘客以“身教”去教育两名学生,我想效果要好得多。



环保“姓名学”

2月28日上午,全国科学技术名词审定委员会特意召开的专家会议上确认:将PM2.5的中文名称定为“细颗粒物”,PM1如果今后命名可以称为“超细颗粒物”。(2月28日《法制晚报》)

PM2.5叫什么,其实是一个无所谓的事。大气都那么不干净了,单纯追求汉语的纯洁性,不过是风花雪月,就像研究“回”字有几种写法一样,显得很不着调。作为学术机构,不研究PM2.5的防治方法,不为公众的健康考虑向政府建言和施压,却玩一些花哨的文字游戏,就没有承担起学术人应该承担的社会责任。这是公共治理的跑偏。

王传涛/文 曹一/画

堵住公款大嘴,高档餐饮自然歇菜

齐鲁视点

□崔滨

装修精致的顶级豪华包间正中,是足以围坐30人的超大圆桌,相对而坐的就餐者甚至需要话筒才能彼此交流;陈设在圆桌正中的大型雕塑,甚至需要半年时间的设计制作。如此奢华的就餐环境,并非影视作品的夸张,而是笔者在近日采访省内高档酒店时所见。

这间豪华包间的经营者曾说,“只要包间门一开,餐费至少要上万,让你自己花钱来,舍得吗?”眼下,这一豪华包间很快就要被改造为大众就餐区了,因为以

往那些不花自己的钱却能够豪掷千金的食客们,已经数月没有露面,也许以后都不会再来了。而往日宾客盈门的高档酒店,也像泄了气的皮球,一下子被打回了原形。

按说随着社会发展和生活水平的提高,有越来越多的人有能力消费高档餐饮,但为何一旦失去了公务宴请的客户,高档酒店就一下子门庭冷落了呢?正如我省餐饮业人士在这次高档餐饮全面衰退中的反思,是公款吃喝吹起了高档餐饮的泡沫,让奢侈的饭局,与茅台、五粮液一道,变成了背离正常市场规律、远离大多数消费者的怪胎。当滋生这种畸形餐饮的公款退出,没有坚实根基的高档餐饮

自然一下子滑落低谷。

太过轻易的获得,少有顾忌的支配,让一些公务宴请逐渐变成了排场、抬身价的游戏,至于吃的是什,性价比是否合适早已不再重要。如何搭配大众餐饮,构建多层次餐饮服务的正常商业格局等问题,在公款吃喝令人心动的利润面前,已经变得无足轻重。正是众多高档酒店种种背离正常发展路径的做法,让它们在公款吃喝潮退去后,集体露出了虚弱的真面目。而眼下清淡的生意,不断蔓延的裁员、歇业,恰恰是它们为此前被公务消费形成的畸形业态还账。

■本版投稿邮箱:
qilulinglun@sina.com