

勇当县域经济发展“排头兵”

——莒县交通运输局2012年工作回顾及2013年任务目标解读

徐信明 于曰迪

回眸2012:

八大工程完美呈现

2012年,在莒县县委、县政府的坚强领导和省、市交通运输部门的大力支持下,莒县交通运输系统负重奋进,圆满完成各项工作任务,多项工作走在了全市、乃至全省交通运输系统的前列,该局被国家交通运输部表彰为“全国交通运输行业文明单位”,被省文明委表彰为省级文明单位,被市委表彰为全市港城先锋基层党组织,被县委、县政府表彰为全县工作目标综合考核先进单位。

实施项目建设工程 交通面貌实现新变化

坚持把加快交通运输发展放在首要位置,不断加大交通基础设施建设力度,各项工程建设全面开花。去年累计投资超过3.9亿元,建设完成县道莒洛河至安庄、洛四线洛河至果庄段24公里大修续建工程,以及天洛线天宝至洛河、招贤至洛河、招贤至桑园、寨里河至刘官庄等78公里的县乡公路大修改建工程;500公里村级公路网化工程已完成614公里,占年度计划的122.8%;开工建设了23公里的莒县至日兰高速龙山出口至旅游大道专线工程,县道管库线莒县段8公里大修工程,目前工程建设正按计划稳步推进,将于今年6月底实现竣工通车;该局还中标承建了财政局2012年度农业综合开发项目1000万元的道路、桥梁、水渠等综合工程,工程建设也正在按计划稳步推进中。

实施公路管养工程 通行环境得到新提升

建设是发展,养护是可持续发展,始终坚持“修路就是修人生、养路就是养人品”的指导思想,不断加大公路管理养护力度。去年,结合全县农村公路现状,积极争取县政府研究出台了《关于进一步加强农村公路管理养护工作的意见》,进一步明确了农村公路管理养护责任、资金筹措、管养标准与考核奖惩等内容,建立健全了县、乡、村三级农村公路管养机构,并率先在全国推行了“244”模式,破解了乡村道路大中修筹资难题,保障了农村公路管养工作的顺利开展。通过“244”筹资模式先后融资1000余万元,成功对寨里河至刘官庄、招贤至洛河等31.6公里路段进行了大中修,大大提升了这些路段的通行质量,社会各界反响很好。这一做法,被国家交通运输部、省交通运输厅、市政府分别以信息专刊形式予以转发,并被评为2012年度全省机关工作创新奖一等奖。在市场管理方面,专门组建了市场管理科,加大了对运输市场的监管,取得了明显效果。在党建管理方面,创新实施了《党员电子考核管理系

形成了落实一批、促成一批、洽谈一批、储备一批的项目生成良性循环,在争取项目数、争取资金支持量等方面取得了较大突破,在2011年莒县先后被列为“全省农村交通物流试点县”、“全省村级公路网化示范县”,“全省城乡客运一体化示范县”,累计争引交通建设项目18个,争取上级扶持资金达2.3亿元的基础上,去年,找准发展优势与“蓝、红、金”等国家扶持政策的结合点,突出抓好县道大改造、农村公路危桥改造与国防战备路等项目与资金的争引,累计向上级争引十项沟至孟疃等国防公路建设资金,危桥改造和县道大修补助资金共5900万元。龙山至沂水疏港国防公路建设项目等一大批交通运输项目列入了今年计划和“十二五”发展规划。这些项目和资金,在推进全县经济社会发展中发挥了重要作用,为“十二五”交通运输发展蓄足了后劲。

实施运输保障工程 运输能力取得新成效

坚持把发展交通运输业作为加快县域经济发展,推动经济增长的重要途径,放眼全国运输市场,对接现代物流业,着力抢占市场发展空间,全县交通运输业蓬勃发展,公路运力结构日趋优化,汽车维修行业迅猛发展,驾培监管体系初步建立,农村交通物流发展迅速,道路运输生产平稳增长,为全县经济社会发展提供了坚强有力的交通运输保障。至去年底,全县发展农村客运线路84条,城乡客车245辆;全县共发展运输企业42家,汽车维修业户300余家,各类营运货车发展到8600余辆,出租车199辆,公交车46辆,危险品运输车53辆,驾培公司4家,年培训机动车驾驶员达1.5万人,极大地满足了全县广大人民群众的出行需求和各类物资的运输需要,为全县经济翻番发展、进位争先提供了坚强有力的交通运输保障。

实施公路管养工程 通行环境得到新提升

改革是发展的动力,创新是发展的源泉。去年以来,在农村公路管理养护方面,探索实施了“乡村道大中修”“244”筹资模式办法,初步形成了“财政为主、稳步推进、滚动发展”的农村公路管养投入机制,解决了乡村道大中修建设资金难题,保障了农村公路管养工作的顺利开展。通过“244”筹资模式先后融资1000余万元,成功对寨里河至刘官庄、招贤至洛河等31.6公里路段进行了大中修,大大提升了这些路段的通行质量,社会各界反响很好。这一做法,被国家交通运输部、省交通运输厅、市政府分别以信息专刊形式予以转发,并被评为2012年度全省机关工作创新奖一等奖。在市场管理方面,专门组建了市场管理科,加大了对运输市场的监管,取得了明显效果。在党建管理方面,创新实施了《党员电子考核管理系

实施改革创新工程 事业发展增添新动力

改革是发展的动力,创新是发展的源泉。去年以来,在农村公路管理养护方面,探索实施了“乡村道大中修”“244”筹资模式办法,初步形成了“财政为主、稳步推进、滚动发展”的农村公路管养投入机制,解决了乡村道大中修建设资金难题,保障了农村公路管养工作的顺利开展。通过“244”筹资模式先后融资1000余万元,成功对寨里河至刘官庄、招贤至洛河等31.6公里路段进行了大中修,大大提升了这些路段的通行质量,社会各界反响很好。这一做法,被国家交通运输部、省交通运输厅、市政府分别以信息专刊形式予以转发,并被评为2012年度全省机关工作创新奖一等奖。在市场管理方面,专门组建了市场管理科,加大了对运输市场的监管,取得了明显效果。在党建管理方面,创新实施了《党员电子考核管理系



2月1日,莒县县委书记、县人大常委会主任刘守亮,在纪同坤局长陪同下到汽车站现场指导春运工作,并要求工作人员要坚守工作岗位,恪守职责,严密监控车辆运行状况,确保春运安全。(杨明晓 摄)

共建村的村容村貌。积极开展关爱助学活动,实现了安全管理与业务工作紧密相接、环环相扣。积极开展“打非治违”专项整治和“沉一线、查隐患、抓整改”活动,严厉打击各类违法违纪行为,确保了人民群众生命财产安全。突显客运安全管理。投资200余万元,专门组建了客运车辆视频网络监管中心和出租车呼叫中心,实现了城乡客车、出租车、公交车的智能化管理,并与公安110联动,初步建立了实时动态监管的安全管理模式,提高了安全管理科技化水平。

实施文明交通工程 行业形象得到新提高

深入开展文明创建活动,不断提高队伍文明素质和行业文明程度,为交通运输事业提供了强大的精神动力和思想保障。去年,率先在全省县级交通运输系统分两批组织中层以上干部到省交通干校接受高端业务培训学习,得到了省厅、市局以及交通干校的高好评价。通过培训,干部职工开阔了眼界,丰富了知识结构,提升了业务素质。加大文明共建力度,积极参与万名干部下基层,选派了两名同志到落后村担任第一书记,并与9个村结为文明共建和包联共建单位,定期走访帮扶村,给予整修道路、帮扶特困、扶贫送暖等。去年一年累计为帮扶共建村捐助资金达80余万元,帮助共建村建设文明街道和文化阵地,改善了

交通建设、队伍建设、文化建设、党的建设和各个方面,抓改革、抓预防、抓监督,切实把反腐倡廉工作落到实处,干部职工思想得到教育,干事创业热情得到激发,行风正气得到提升,全局上下形成了风正、心齐、气顺、人和、劲足的良好发展氛围。

展望2013 六大城市奋勇前行

2013年交通运输工作的总体要求是:深入贯彻党的十八大精神,紧紧围绕县委、县政府关于经济社会发展的总体部署,以科学发展观为指导,牢牢把握建设和发展两大主题,扎实开展“交通建设攻坚年”、“公路管养提升年”和“作风建设强化年”活动,全力加快交通基础设施建设,持续加强道路运输行业监管,不断提高运输保障能力,为县域经济翻番发展、进位争先提供坚强有力的交通运输保障。

以项目建设为重点 进一步提高服务发展能力

要紧紧围绕养护是可持续发展和打造具有莒县农村公路特色的工作理念,按照“稳定巩固县道、全面提升乡道、改善重点村道、逐年逐步上层次、逐路逐条上等级”的总体思路,在全县组织开展“农村公路管理养护提升年”活动,全面提升全县农村公路综合服务能力。切实抓好养护示范工程。计划三月中旬在小店镇召开全县农村公路春季管理养护现场观摩会,落实主体责任,以路肩培植为基础,以路面整治为重点,以公路绿化为亮点,形成若干个养护示范路,养护标准路典型,达到“以点带面、典型引路、整体推进、全面提升”的目的,力争实现我县农村公路管养工作

加快项目建设进程,不断扩大项目建设成效。加快推进续建工程。要加快推进23公里旅游大道工程和县道管库线莒县段8公里大修改造工程步伐,确保今年6月底竣工通车;加快村级公路网化工程。在去年完成614公里村级公路网化工程的基础上,今年建设完成362.4公里,确保村级公路网化工程保质、保量全面按时完成。加快推进新建工程。积极做好19.5公里的县道(山)东(莞)路和6.4公里的县道(山)至(墩)路大修改造工程,以及东部新区汽车站建设项目建设前期准备工作,确保工程按计划顺利开工,稳步推进。

以公路管养为重点 进一步提高应急保障能力

要牢固树立养护是可持续发展和打造具有莒县农村公路特色的工作理念,按照“稳定巩固县道、全面提升乡道、改善重点村道、逐年逐步上层次、逐路逐条上等级”的总体思路,在全县组织开展“农村公路管理养护提升年”活动,全面提升全县农村公路综合服务能力。切实抓好养护示范工程。计划三月中旬在小店镇召开全县农村公路春季管理养护现场观摩会,落实主体责任,以路肩培植为基础,以路面整治为重点,以公路绿化为亮点,形成若干个养护示范路,养护标准路典型,达到“以点带面、典型引路、整体推进、全面提升”的目的,力争实现我县农村公路管养工作

全市考核“三连冠”。深入实施公路安保工程。全面贯彻落实县政府《关于进一步加强农村公路管理养护工作的意见》,认真总结推广乡村道路大中修“244”筹资模式经验,年内力争对全县100公里的乡村道路进行大中修。同时,加大路政管理和养护监力度,持之以恒的搞好路域环境整治,依法保护路产路权,消除安全隐患,确保安全畅通。全面实施绿化美化工程,按照“绿化、亮化、净化、美化”的原则,积极探索公路绿化美化模式,实施以奖促“绿”政策,因地制宜,根据不同路段的具体特点,选择不同特点的绿化苗木进行合理布局,形成“一路一风景、一线一特色”的风格,实现全县农村公路“一条有风格、路旁有亮点、村镇有循环”,真正形成既“畅洁舒美”,又具有莒县农村公路文化特色的通行环境。

以项目争引为重点 进一步提高服务支撑能力

经济发展,交通运输是基础;交通运输发展,项目是根基。突出招大引强选优。要坚持把对上争项目与资金作为“一把手”工程,继续发扬“敢争取、能争取、善争取”的工作作风,积极挖掘招商引资、主攻重大项目,不断开拓交通运输招商引资的新局面,力争年内引进过千万元项目2个以上,超额完成县下达的招商引资任务。用足用好政策机遇。积极抢抓和用好“蓝、红、金”机遇,根据全县“十二五”交通运输发展规划等中长期目标,找准发展优势与国家扶持政策的结合点,及时跟进做好项目筛选招投工作,努力在公路建设、桥梁建设、站场建设、物流发展等方面,策划生成、储备和包装一批事关符合国家扶持范围的大项目、好项目,纳入国家、省、市规划重建的“盘子”。力争将旅游大道经峤山、墩头、阎庄至果庄60公里路段纳入国防公路计划,并争取将孟疃至岚山88公里路段基础性工作做好,力争2014年将该路段纳入国防公路辐射运输专用工程,为增强莒县国防大路网建设和县域经济提速发展打下坚实基础,做好项目争引前期工作。不断加强与上级主管部门的联系,时刻关注政策变化,掌握工作主动,积极跑省进京,做好沟通与协调,超常规、超常态推进前期工作,力争把前期工作做到位,把配套条件做到位,把项目核准做到位,努力争取上级更多的政策、资金和项目扶持,争取更多的项目纳入国家、省、市交通运输部门的项目数据库,争取更多的项目落地实施。

以提升效能为宗旨 进一步提高自身建设能力

加强工作作风建设是推动交通运输科学发展的提升行业形象的根本保证。加强队伍建设。要始终坚持以人为本的管理理念,继续为干部职工办好“健康体检、办理人身意外伤害险、送生日祝福、关爱职工”四件实事,让交通运输事业发展成果惠及每一名干部职工。要把机关作风建设重点下移,突出加强交通执法人员、窗口服务人员的思想作风和行为规范建设。继续加大干部选拔和交流力度,通过上挂下派、岗位轮训等多种方式,拓宽培训渠道,加大培养力度,打造一支政治过硬、业务精良、作风清廉、爱岗敬业的交通运输干部队伍。加强工作效能建设。要认真贯彻落实中央关于改进工作作风、密切联系群众“八项规定”要求,大兴求真务实之风,进一步改进文风会风,少开会,开短会,讲短话,规范各类政务活动,减少礼仪性、应酬性活动,腾出时间精力抓学习、抓落实。要厉行勤俭节约,精打细算,坚决遏制铺张浪费,少花钱,多办事,努力降低行政成本,强化监督检查。继续加强行业作风督查,认真听取群众意见,提升交通运输效能,进一步提高群众对交通的满意度。要结合该局新制定的“十不准”规定,坚持不懈地抓好行风政风建设,进一步细化分解任务,加大督查和惩处力度,坚决查处“吃拿卡要”和不作为、乱作为、慢作为等破坏发展环境的行为,树立良好的交通运输形象。

全国交通运输行业
文明单位

中华人民共和国交通运输部
二〇一二年十二月

省 级
文明单位
山东省精神文明建设委员会

中共日照市委
二〇一二年六月
港城先锋
基层党组织

荣誉证书
交通运输局:
在全县综合考核中成绩突出,被评为2012年度
全县工作目标综合考核先进单位,特发此证。
中共莒县县委
莒县人民政府
二〇一二年三月