



大风吹得沙尘树叶漫天飞舞，济南泺源大街笼罩在沙尘中。本报记者 徐延春 摄

大风致京沪高铁大面积晚点

到昨日19时，已有超过60趟列车“迟到”

本报济南3月9日讯(记者 杨传忠 实习生 刘爱珍 齐兴) 由于强冷空气产生的瞬时风力超过8级，9日下午起京沪高铁京津冀与山东段降速运行，这导致京沪高铁全线列车大面积晚点，截至19时，已经有超过60趟列车晚点，部分晚点达一个多小时，胶济客专当日也有数趟列车因降速晚点。

伴随着这股冷空气的强势入侵，9日中午时分，京沪高铁沿线的北京、天津、河北、山东等地区出现了7级以上大风，阵风8~9级，其中北京部分地区瞬时风力甚至达到了12级。由于风力过大，京沪高铁上述区段采取了降速运行的措施，这导致当天京沪间动车组大面积晚点。

从9日14点30分开始，由北

京南下进入我省辖区的高铁站陆续出现晚点状况。一小时后，根据济铁客服中心监测的数据，晚点5分钟以上列车达37趟。至19时，已经有超过60趟列车出现顺延现象，接近京沪高铁当天开行列车数的一半，其中D347、G17、G213等列车晚点达一个多小时。

另外，当天胶济客专也因大风临时降速，除部分跨京沪高铁线的列车晚点外，管内动车和普通列车也出现晚点。其中D6016次列车晚点1小时10分钟，D6014次列车晚点1小时15分钟，K702次晚点1小时15分钟，K956次晚点1小时30分钟以上，K1183次和K8263次预计晚到点60分钟以上。

“讲课圆满结束，想飞奔回

家，结果全部晚点未定，听说是大风吹得，花这么多钱建的高铁不会这么弱不禁风吧？”网友“小酒窝”当日在微博上表示。济南铁路局向因大风晚点对旅客带来的不便表示歉意，当天济南西站等已经开启全部改签和退票窗口，启动了大面积晚点预案。

“和世界高铁标准一致，京沪高铁接触网是按抗8级风设计的，风力过大容易造成接触网摆幅过大，不适合列车高速行驶。”济南铁路局一位铁路电气化专家告诉记者。据介绍，京沪高铁全线设有风速监测点167处，当风速超过7级列车将自动降速乃至停车。超过8级风后，风速监测系统将报警，列车自动停止运行。

鲁辽省际客滚船昨日全部停航

新华社济南3月9日专电(记者 吕福明) 据烟台海事局介绍，受9日晚将要来临的大风天气影响，烟台发布了海上重大风险黄色预警，烟台至大连、蓬莱至旅顺等省际客滚船已于上午9点全线停航，预计10日白天恢复营运。

据烟台市气象局9日早晨6点发布的专业天气预报，烟台海域9日早晨到夜间晴转多云，南风下午转北风都是6级-7级，傍晚增强到7级-8级，夜间8级-9级阵风11级，中到大浪大涌转巨浪巨涌。海事部门提醒，沿海居民和游客不要在大风期间出海。



关注今春首场大风扬尘天气

齐鲁晚报 A09

2013年3月10日 星期日
编辑：雒武
美编：晓莉 组版：韩舟

泰山天外村附近昨夜发生火灾

新华社济南3月9日电(记者 吴书光 陈尚誉) 9日19时许，泰山景区天外村附近发生山火。记者连夜赶往泰山景区，在现场看到，山火已被扑灭。

据泰安市有关部门介绍，此次山火没有造成人员伤亡。记者在现场看到，部分消防和武警官兵开始下山，另有部分人员还在山上巡察，确保万无一失。目前，相关部门正在调查起火原因，过火面积也在调查中。

天津机场一客机因强风撞上廊桥

9日下午新浪航空联系天津机场证实，受持续强风影响，当日12时20分已停靠并按操作规程固定在天津机场的国航B5621号飞机因高达25米/秒阵风风吹偏机头，使飞机与廊桥碰撞，因飞机不在运营时段，未影响到人员安全。(中新)

首都机场航站楼屋顶再被风掀开

9日，北京地区遭遇大风天气。11:40，首都机场风速高达30米/秒，风力达11级。受大风天气影响，首都机场部分航班受到影响。11:46，3号航站楼国际区东北角屋顶局部被瞬间超过11级的强旋风掀开，首都机场立即组织维保施工单位紧急抢修。目前，首都机场运行正常。(中新)

雾霾去沙尘来 口罩何时摘

空气污染引发两会代表委员热议

自2月24日首次出现，不到半个月时间里，我国已四遭沙尘雾霾侵袭。3月9日，雾霾未散，沙尘再度“光临”，引发代表委员关注：国人何时才能摘掉口罩放心呼吸？

溯源雾霾沙尘 更多是“人祸”

全国政协委员、中国疾控中心主任王宇指出，近期频发的雾霾沙尘天气，固然有大气环流稳定等老天不给力的“天灾”因素，但追根溯源，更多的原因还是“人祸”。

中国科学院的研究成果印证了王宇的判断：最近的强雾霾事件是异常天气形势造成中东部大气稳定、人为污染排放、扬尘和丰富水汽共同作用的结果。而人类污染物排放是造成雾霾天气的内因，可以说是“主谋”。

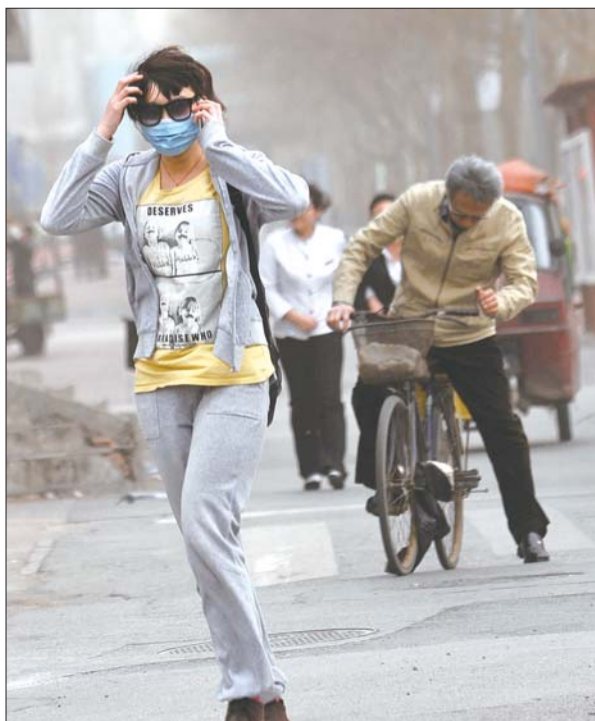
“乱砍滥伐导致植被破坏水土流失，大量工业排放、汽车井喷式增长，造成天文数字的氮氧化物排放，这些‘人祸’才是造成沙尘雾霾天气的罪魁祸首。”全国政协委员、环保部南京环境科学研究所所长高吉喜说。

治理空气污染 要解决违法成本低问题

全国人大代表、中国工程院院士钟南山呼吁，应切实改变“唯GDP论”，尽早将环保指标纳入城市和干部考核体系。“即便经济发展放慢一点，但环境改善了，老百姓还是会认为你是好领导。发展是硬道理，科学发展是更硬的道理。”

全国政协委员、中国侨联副主席朱奕龙提议，调整我国百万人口以上城市的功能区空间定位，尽快修订大气污染防治法，着手制定相关实施细则，并引入行政问责制。

朱奕龙说，国家应配套大量人员和资金投入，确保执行。同时还应加强违法处罚力度，真正解决违法成本低、守法成本高的问题，为企业，尤其是守法企业，营造一个公平的法治环境。据新华社



大风沙尘中，济南不少市民又戴上口罩。本报记者 徐延春 摄