齐鲁晚报 齐鲁晚报

长清区高新区历城区已试点“一号通”

本报记者 任志方 陈玮 宋立山 陈伟 见习记者 董鹏飞

长清区:

审批压缩126天

自从成为建设项目行政审批服务“一号通”的试点以来,经过2个月的准备,长清区的各项准备工作现已就绪,系统调试已完成。

长清区行政审批中心副主任赵峰说,自从“一号通”的前期准备工作开始以来,该中心已对建设项目“一号通”所涉及的16个部门63项审批事项进行流程再造,总共压缩审批时限126天。截至目前,试点工作涉及的有关服务器、路由器等硬件设施已全部安装完毕,“一号通”网络已与市里连通,该中心与各部门的网络实现全面贯通。“预计本月就能正式运行,届时长清区的建设项目,只要在区行政审批中心受理后,即可实行市区联动、内部审批、内部办结。”

高新区:

新大厅正在装修

1日,高新区行政审批中心副主任孟维禄说,目前软件系统已经没有什么问题,但由于原定楼层涉及的部分部门不好协调,一直没有腾出地方来,而距离计划的试运行日期越来越近,他们对原计划做了一些改动,将建设项目“一号通”的审批窗口统一规划到审批中心的9楼上,目前已经开始装修,“5月份启动应该没有问题”。

历城区:

3月中旬刚被列为试点

历城区行政审批中心相关负责人告诉记者,历城区是从3月12日开始接到通知作为行政审批改革试点单位的。

该负责人说,这项工作涉及的基础性工作主要有三大块。首先,这项工作涉及20个工作部门,在规定的这20个部门中,历城区现在只有18个部门,缺少气象局和国家安全局;其次,由于每个审批事项的相关环节和权限需要和市里对接,因此最终的审批决策权需要相关科室负责人签字。但这些负责人又不能天天守在窗口,这就需要把审批中心窗口系统和后台单位的系统通过政府外网相连接,这项工作估计可以在本周完成;再次,虽然历城区和市里的审批流程、事项一样,但具体到某个流程上,涉及的环节又不同,每个环节的工作人员的姓名和编码也是不一样的,这就需要重新设计系统模块,最快也得半个月的时间。

其他各区:

积极准备,只等推广

1日,记者探访发现,历下区、市中区、天桥区和槐荫区等的行政审批中心,大厅里尚没有与建设项目“一号通”相符的窗口布置,比如总受理窗口。

市中区行政审批中心相关负责人说,建设项目审批“一号通”率先在长清区和高新区试点,如果试点成熟,或将在今年6月前后推广到包括市中区在内的其他区。不过,目前市中区行政审批中心也做了一些积极的准备工作,一旦市里放权,“一号通”软件系统很快就能安装好。

历下区相关人士介绍,下一步将积极与市审批中心对接,认真筹备与市审批服务系统连接,于今年6月底前,实现市、区审批系统全面联网办公,进一步减少审批环节和流程,提高办事效率。

省城建设项目 审批将实现“一号通”

从项目立项到工程竣工验收均使用同一编号办理,通过一窗式服务和并联式审批效率将极大提高

本报4月1日讯(记者 陈玮 宋立山 任志方 喻雯 见习记者 董鹏飞) 近日,济南市人民政府办公厅印发了《济南市建设项目审批服务“一号通”运行管理办法》(以下简称《办法》)。济南市区范围内的建设项目审批服务将实现“一号通”,从项目立项到工程竣工验收,均使用同一个编号办理,并最大限度实行联合审批的管理模式,实现建设项目审批服务一号通行、全程监督。

根据《办法》,凡法律法规有明确规定,并经法制部门审查确认的审批服务事项,按照相关规定一律纳入“一号通”管理。市、区行政审批服务中心设立总受理窗口,对建设项目实行统一登记编码、权利告知、办理反馈的“一窗式”服务。凡纳入“一号通”管理的审批服务事项,任何部门(单位)不得在窗口以外要求建设单位提交任何申报材料(要件)或办理任何审批事项。任何部门和单位不得以审批权限等为由,要求建设单位(申请人)往返于市、区之间办理。窗口部门应严格履行服务承诺,认真审查申报材料,对同一批次要件中需要修改或补充的内容应一次性告知,并在规定时限内按程序作出审批决定。

该《办法》指出,“一号通”管理坚持精简高效原则,能够并联审批的事项和环节,全部采取并联审批;确实不能并联的,应减少审批环节,缩短审批时限,确保提速提效。根据各部门审批服务职能及相互关系,“一号通”管理的审批服务中项目立项、施工图联合审查和竣工联合验收工作,均采取并联审批方式,由市、区行政审批服务中心组织相关部门联合实施。建立联合踏勘制度。对纳入“一号通”系统审批的项目,凡需要现场踏勘的,由市、区行政审批服务中心组织有关部门(单位),实行一次性联合踏勘,并按规定时限出具审批意见。无特殊原因,各部门(单位)不得多头、分散踏勘。

1日下午,记者探访济南市行政审批中心时发现,二楼审批大厅已经改造,进门之后,在大厅最东侧设有总受理窗口,墙上挂着一幅新发布的建设项目审批流程图,厅内则设置了建委、规划、发改委、人防办等十几个部门的审批窗口。济南市行政审批中心相关负责人说,目前软硬件条件都已具备,等进一步的协调工作做好之后,建设项目审批就可以走“一号通”流程了。

济南市某房地产开发企业人士表示,由于建设项目审批在实际操作中环环相扣,一个证件的办理要牵涉到多个部门,而这些部门的审批又是互为条件的。比如这些部门在审批中都要求做环评,那么在实现审批材料数据共享的情况下,只要环评一通过,这些部门不需要专门再准备材料,可以使企业在审批过程中减少成本。

▲4月1日,济南市行政审批中心的二楼大厅已经设置了总受理窗口。 本报记者 宋立山 摄

▶4月1日,济南市行政审批中心的二楼大厅已经按照“一号通”的受理模式做了调整。 见习记者 董鹏飞 摄

◓解读

审批超时,系统自动亮灯

本报记者 宋立山 任志方 陈玮 见习记者 董鹏飞 实习生 孙笑阳 周媚

作为济南市简政放权、提高行政审批效率的重要尝试,与以前的审批流程相比,建设项目审批“一号通”有不少新的亮点:总窗口受理,一窗式服务,剔除体外循环;串联式审批改为并联式审批,加快项目落地速度;全程跟踪督办,问责审批超时限。

亮点一 一窗式服务

在此前的审批流程中,因为授权不充分,大厅里各个窗口收件以后,得回到各自的行政职能部门办手续。实行“一号通”之后,在最前端设置一个总受理窗口,项目单位将相关材料交上来,总受理窗口初步审核,如果缺什么材料,一次性告知对方补办。从发改委立项到国土局办理土地证,一直到工程竣工综合验收、最终办理房产证,都在一个办事大厅办理。可以杜绝体外循环,不让项目单位在市、区之间或者不同部门之间来回跑。

亮点二 串联改并联

按照此前的建设项目审批流程,要先到发改委立项,再到国土局办理土地手续,然后到规划局办理建设工程许可证,一直到工程竣工验收并办证,这些审批是有先后顺序的,有不少前置审批。前置审批未完成,后一项审批就没法展开。也就是说,如果有一项前置审批卡了壳,后面的审批就干着急。这就好像串联电路中,如果有一截电线有故障,后面的灯都不亮。

高新区行政审批中心副主任孟维禄此前接受本报记者采访时说,在一窗式模式下,串联式审批改为并联式,一旦总受理窗口受理申请,将会通过电脑系统,同步发送到各个审批窗口,每个窗口先假定其他审批通过,先行展开本窗口的审批工作,哪个窗口遇到问题都会直接告知申请单位,不影响其他窗口的审批工作,这无疑将极大加快审批速度。

亮点三 超时要问责

《办法》规定,总受理窗口通过“一号通”管理系统,对各部门窗口审批服务事项办理情况跟踪督办。审批服务时限到期前1天,总受理窗口应询问和催办;审批服务时限超时时,总受理窗口应督办,部门窗口应向总受理窗口作出书面说明。比如,一项审批手续规定时间是10天的话,如果相关部门7天还未办理完毕,系统就会亮起“黄灯”,提醒某些部门提高办事速度;如果不按时完成审批,系统就会亮“红灯”,相关部门就会被问责。

另外,市、区监察部门还将加强对“一号通”运行管理的监督监察。对应进未进审批大厅,擅自设定审批事项、要件及条件,无故超时审批或缺席联合审批的,以及工作不负责任、玩忽职守,造成严重后果的,一经查实,严肃追究相关单位和责任人责任。

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196567 85196562 85196160 85196158
设计部:0531-85196177 85196165 (E-mail geng6666@vip.163.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196299 85196197 85196138 85196199
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196185
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196065 85196145 85196090
医疗广告部:85196065 85196364 85196360
地方广告部:0531-82963343 85196188
分类广告部:0531-85196199 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014