

21人“尝鲜”骑游天下第一泉

首日发售通票512张,有游客收藏留作纪念

本报4月1日讯(记者 王光营) 1日,“天下第一泉”风景区正式迎客,不少市民赶来购买通票留作纪念。记者获悉,天下第一泉景区全天接待游客13200余人次,发售天下第一泉景区通票512张。

“这些通票我们不打算用,想收藏起来留作纪念。”1日,在趵突泉东门,来自山东大学的刘玉媛、李树超和李瑞敏一大早就赶到了公园,特意购买了“天下第一泉”

景区的通票。与其他游客购票后入园游玩不同,他们将通票精心收藏了起来。

据介绍,趵突泉公园第一张“天下第一泉”门票的出售时间为上午7点半,大明湖风景区第一张通票的出售时间则为上午8点25分。

与这些发烧友不同,有很多游客对“天下第一泉”景区通票还不是太了解。在短短半个小时内,购买趵突泉公园单票的游客有七八十位,而购买通票的还是个位数,两

者相比差别还比较大。随后,记者又来到大明湖西南门,情况和趵突泉十分相似。

“几个公园的单票价格加起来和通票价格一样啊,没啥优惠啊。”在经过一番对比后,来自外地的单先生表示,“通票有什么实惠吗?有的话可以尝试一下。”

记者了解到,“天下第一泉”景区通票是将原有几个收费公园票价进行整合,与常规情况下购票价格是一样的,总共75元。但对

于购买通票的游客可持通票免费乘坐景区间摆渡大巴,同时可获赠大明湖新区内秋柳人家、秋柳诗社和玉斌府三个景点中的任意一张门票。

另外,在水上摆渡路线中,从大明湖至趵突泉共有三站,每站10元,全价30元,游客持通票可优惠至20元。

“这还是不错的,在试行期间应该明确写出来,让游客知晓。”单先生表示,这些优惠措施

都可以张贴在售票处,让游客更全面地了解买通票可享受到的实惠。

据济南市园林部门统计,“天下第一泉”景区全天接待游客13200余人次,发售“天下第一泉”景区通票512张,趵突泉景区门票3200张,五龙潭景区门票904张,大明湖景区门票910张。发送区间摆渡船往返26船次,发送区间摆渡车往返28车次,自行车租赁21人次。

“

4月1日起,济南各BRT线路车票调整为每乘次2元。调价后记者采访发现,由于4月份月票还可以在BRT公交车上使用,各条BRT线路高峰期客流量无明显变化,平峰期客流量略有减少,大部分乘客对价格调整表示理解。



BRT公交车票价涨至两元。实习生 许灵君 摄

济南市学大教育培训学校 鲁济招广字(20130064)
通过ISO9001认证机构

对症下料, 考前大“补”!



考前60天,你是否还偏科瘸腿?
是否还缺乏思路?是否还知识缺漏?

XUE
LISTED
NYSE



•美国纽交所上市品牌 •18000多名教职员 •辅导30万学生获佳绩 •专注个性化教育12载 •70多个城市300余家学习中心
杆石桥8888 8896/山师8888 8895/燕山8888 8891
舜耕8888 8101/八一8888 8067/洪楼8888 8814

BRT调价首日 客流变化不大

市民表示接受二元票价,
周边普通线路均增加班次

早高峰客流无变化 平峰乘客略有减少

4月1日是BRT执行新票价的第一天,济南所有的BRT站台和站牌处的提示牌都完成更换,提示上明确标注,“票价二元,使用IC卡九折,月票使用至4月30日”。据站台工作人员介绍,为了让乘客尽快了解调价信息,3月31日晚连夜更换了所有的车票价格提示牌。

4月1日早上8点半,记者在BRT解放桥站台看到,公交部门安排了专门的值

班人员提醒乘客票价已上调,很多乘客进站前仔细查看价格提示,询问工作人员能不能使用月票。“大家都明白票价已经变成两块了,对一些不知道的乘客,我们会提醒并做好解释工作,乘客投票后也能理解。”一位姓李的工作人员说。

不过,BRT票价做出调整后,早高峰期间,解放桥站客流量依旧很大,记者坐车到达历黄路站后,

换乘BRT1号线和BRT2号线的乘客拥挤在站台内,数量也很多。

据BRT1路车队的工作人员介绍,“根据几位跑早高峰回到车队的驾驶员反馈,和往常相比,早高峰客流量并无变化,平峰客流量略有减少。因此,BRT1号线高峰期间依旧保持两分钟一个班次,平峰期间由四分钟一个班次延长为六分钟。”

投币习惯一时难改 多数乘客接受调价

在历黄路站台处,宋先生和妻子儿子坐BRT1号线去给孩子买药,还没付钱一辆BRT1进站了,妻子抱着孩子先去上车,宋先生交了两元钱就跑进了站台。结果被工作人员喊回来补票之后,妻子和孩子坐的车已经开走了。被留下的宋先生有些懊恼,他表示投币习惯一时难以改变,下次乘车要把零钱准备好了。

长途汽车站一位乘客也是如此,在工作人员提

醒后他才开始找另外的一块零钱,直到跟旁边的乘客换零后,才进入候车区域,“前几天看报纸知道票价涨了,只是一时忘了,没准备好零钱。”

在记者采访的几个BRT站点,拿着月票的乘客占多数,他们基本都知道还有一个月的时间可用月票乘坐BRT。乘客王女士告诉记者,“再用月票坐这一个月,下个月没什么着急的事就不坐BRT了。”

乘坐BRT3前往英雄山的

王先生则表示,BRT速度比较快,又能在站台内实现双向免费换乘,虽然自己不常坐,但两块钱的票价能接受。

据了解,为了让市民接受2元的BRT票价,公交部门曾做了大量的前期准备工作。针对乘客们相对平淡的反应,BRT1路车队的工作人员也表示,“会提供更安全舒适的乘车服务,保证BRT通达性和免费换乘的同时,让乘客享受乘车过程。”

应对票价提高乘客分流 周边普通线路增加班次

尽管票价调整首日客流量变化不大,为了保证高峰和平峰时段被分流乘客的出行,公交部门对BRT周边,尤其是重复站点较多线路增加几十个班次。其中,沿历山路行驶的79路和70路全天增加了将近30个班次,沿明湖北路-花园路行驶的118路和30路等也有不同程度的增加。

记者根据目前BRT各条公交线路,整理出一份周边普通公交线路换乘提示,希望能方便市民出行:

BRT1号线周边:黄岗

路东站至长途汽车站可换乘32路、长途汽车站至水屯路南口可换乘112路、北园大街至长途汽车站可换乘84路;

BRT2号线周边:北园大街至燕子山西路可换乘79路、山东新闻大厦到省体育中心可换乘2路、千佛山站到燕山立交桥可换乘65路、62路、115路、117路;山东新闻大厦到花园路可换乘165路;

BRT3号线周边:全福立交桥至解放桥可换乘3路或8路、千佛山站到省体

育中心之间可换乘2路、65路、62路、115路、117路,山东新闻大厦到花园路可换乘165路;

BRT4号线周边:高墙王至山大南路东口可换乘70路、工业南路西口到全福立交桥可换乘46路;

BRT5号线周边:火车站到洪家楼可换乘118路、明湖北路到洪家楼可换乘30路、燕山立交桥至奥体西路可换乘115路;

BRT6号线周边:全福立交桥至奥体中路可换乘106路。