

一下推出七款车型

克莱斯勒三大品牌将同台亮相春季车展

□本报记者 齐金钊
qlwbqjz@vip.163.com

狂野不羁的Jeep、快乐自由的道奇、雍容典雅的克莱斯勒,4月11日至14日,克莱斯勒“三剑客”将在烟台春节车展上同台“亮剑”。富嘉经贸有限公司总经理张滨介绍,作为烟台唯一一家克莱斯勒4S店,公司将在本届车展中推出横跨克莱斯勒三大品牌的7款车型。

人物故事>> “80后”经理人爱旅行爱SUV

车展前夕,记者来到幸福南路的富嘉经贸有限公司,见到了公司总经理张滨。张滨介绍,富嘉经贸有限公司成立于2009年,虽然成立时间不久,但是发展较快,目前已经成为烟威地区最大规模、销售车型最全面的克莱斯勒授权经销商。

老总荐车>> 全新道奇酷威将迎烟台“首秀”

“除了热销的经典车型,全新进口7座道奇酷威将在车展上完成烟台‘首秀’。”张滨介绍,新酷威是一款大7座豪华跨界SUV,道奇酷威集酷感的潮流设计、流畅的驾驭感受、灵活舒适的乘坐体验和周到的安全保障于一身,无论是商务出行,或上下班的日常使用,还是需要较大空间的家庭出游,以及偶尔去郊外体验驾控乐趣,全

虽然平日里工作繁忙,但1982年出生的张滨对旅行情有独钟,驾车到世界各地旅行是他的梦想之一。“喜欢驾驶SUV那种自由的感觉。”张滨介绍,可能由于性格原因,他对SUV情有独钟,从第一辆道客到现在的Jeep指南者,他拥有的两辆车都是

SUV。张滨说,即使很少有户外旅行的机会,但每次驾驶指南者奔驰在城市的道路上,车辆提供的宽敞视野、强劲动力以及扎实平稳的驾驶体验都让他心情格外舒畅,而且永远不用担心雨雪天气对出行的影响。

适,“5+2”剧院式豪华7座使广阔的视野不分先后。

此外,记者了解到,新酷威拥有全球十佳发动机,8.4英寸智能信息娱乐交互界面,轻点指尖就能掌控全局,殿堂级豪华视听系统堪比飞机头等舱。全新酷威超过50项顶级安全配置,在车内还自带一体式儿童安全座椅,是一款适合全家出行的全能SUV。



烟台富嘉经贸有限公司总经理张滨 记者 齐金钊 摄

○相关链接 将亮相车展的7款克莱斯勒

克莱斯勒300C
克莱斯勒大捷龙
道奇酷威
Jeep大切诺基
Jeep牧马人
Jeep指南者
Jeep自由客

○Jeep历史
从“二战功臣”
到SUV引领者

作为克莱斯勒旗下三大品牌之一,Jeep最为国人熟知。二战名帅艾森豪威尔说过,吉普车、登陆艇和飞机是帮助美国赢得二战胜利的三大法宝。时至今日,当年叱咤战场的吉普车在Jeep品牌身上得到了完美传承。

“吉普曾一度被认为是越野车的代名词。”张滨介绍,世界上第一辆吉普车是1941年在二战中为满足美军军需生产的,戴姆勒克莱斯勒公司作为吉普的鼻祖,单独拥有Jeep这一注册商标。作为一个品牌,吉普车由于开创了越野车的先河,在很长时间里被很多人当做越野车这个车型的统称,因此Jeep也被称作SUV的缔造者和引领者。

在往届烟台车展中,总少不了Jeep的身影,极限爬坡表演、高难度的停靠姿势给很多参观车展的市民留下了深刻印象。在本届车展中,富嘉经贸有限公司将带着Jeep旗下大切诺基、牧马人、指南者、自由客等全系最新车型亮相车展,设计室内展厅面积400平方米,室外面积300平方米,市民除了能看到精彩的爬坡车技表演外,现场购车还会享受到各种优惠政策。

本报记者 齐金钊

“咋多收了我17元股息红利税”

股民朋友们看仔细啦:“新版”股息红利税,征收大不同



□记者 姜宁 报道

本报4月1日讯 烟台老股民冯先生最近很郁闷,前几天他刚卖出几手股票,可证券交易所扣了他17块钱的股息红利税。“以前也没见扣过税啊!”冯先生非常不解。咋回事儿?

经过证券公司客户服务人员的解释,冯先生逐渐明白了:原来从今年1月1日开始实行股息

红利税差别化征收,以前上市公司分红后,10%的股息红利税会被马上扣掉,不再产生任何税负,差别化征收后,分红时会先扣除5%的红利税,等到股票被卖出时,再加收剩余部分。

“股息红利税以前是固定征收10%。”南大街一家证券公司的营销总监刘经理说,“从今年1月1日起开始实行差别化股息红利税征收方式。政策实施前,上市公司股息红利个人所得税的税负为10%,该政策实施后,股息红利所得,按持股时间长短确定实际税负。”

根据新颁布的股息红利税注明,持股超过1年的,税负为

5%,税负比政策实施前降低一半;持股1个月至1年的,税负为10%,与政策实施前维持不变;持股1个月以内的,税负为20%,则恢复至法定税负水平。因此,个人投资者持股时间越长,股息红利所得个人所得税的税负就越低。

相比以前,股息红利税的征收方式也有变化。“以前上市公司分红后,10%的股息红利税会被马上扣掉,再不产生任何税负,而新政实施后,分红时会先扣除5%的红利税,等到股票被卖出时,再加收剩余部分。”刘经理说,这意味着,如果在分红1月内卖出,会再补扣15%的股息红利税,1月到1年内补扣5%,1年以上

卖出不造成任何附加股息红利税。

“而冯先生的不解就在于,他认为当初分红时已经扣了股息红利税,怎么还要再补扣一部分。”刘经理说。

一些业内人士认为,新版股息红利税政策,能够引导投资者延长对分红比例较高公司的持有比例和期限,这样一来,高分红、高派现公司将得到投资者更多重视,特别是蓝筹股,由于股息收益率高,会得到投资者的青睐。个人股息红利差别化税率政策,将引导投资者回避炒短、炒差,有利于市场形成长期投资、价值投资的良好氛围。

生猪出栏价 创15个月新低

养殖户卖一头猪要赔180元

□通讯员 晁玉海
□记者 秦雪丽 报道

本报4月1日讯 近日,国家统计局烟台调查队对部分生猪规模养殖户和生产单位调查发现:近期烟台生猪出栏价格下跌速度之快,近几年罕见,目前烟台生猪出栏价格已降至每公斤12.4-12.8元间,为近15个月来最低。养殖户卖一头猪要赔180元,“猪贱伤农”卷土重来。

调查数据显示,受元旦、春节等节日影响,市民在年前大量购买节日用肉,市场需求量迅速提高,春节过后,随着节日效应的逐步减弱,加上市民节前肉食储备比较充足,市场猪肉需求量骤降。今年2月份,生猪价格开始下降,3月份则急剧下滑。2月份和3月份,生猪出栏价格环比分别下降1.9%和15.7%,目前生猪出栏价已降至每公斤12.4-12.8元间,为近15个月来最低。

一方面生猪价格持续下跌,另一方面,饲料、用工等养殖成本也在稳步上涨;这两方面极大地压缩了养殖户的利润空间。烟台市爱佳达种畜禽公司总经理王达辉介绍,按照目前的行情,养一头200斤重的生猪成本在1400元左右,而一头猪的出栏价格才在1200元左右。烟台调查队数据印证了上述说法:以目前生猪出栏价格,每公斤亏损为1.8元左右,每出栏一头100公斤生猪,养殖户要亏损180元左右。

据分析,2013年一季度,烟台生猪存栏量比2012年一季度同比增长12.8%。存栏量的增多,市场需求量的减少,是造成生猪价格暴跌的主要原因。

券商上门开户 理想暂未照进现实

记者调查:人手不够、成本过高是推广受阻主因

□记者 姜宁 报道
qlwbqjz@vip.163.com

本报4月1日讯 上门开股票账户,烟台暂无法实现。近日记者走访烟台多家证券公司了解到,上门开户的新方式难实现,烟台股民仍然通过营业厅办理的方式开户。3月25日,中国证券登记结算有限公司正式发布《证券账户非现场开户实施暂行

办法》,办法规定,证券公司能够通过见证开户等新方式为客户开立账户。

“所谓的‘见证开户’,就是将原本证券公司的开户行为搬到客户家中实现,不过这一方式在我们这里还没法推广。”南大街一家证券公司营业部的刘经理说,实施这一业务有很大难度。“人手不够。我们营业部才有14名员工,要是每次开户都需要

两个人陪同,包括来回的时间,开一户大概需要半天时间,以我们现在每天20户左右的新开户数来讲,人手根本不够用。”

“主要是成本太高——包括一套设备的费用和两名员工的人工成本。如果是小户,成本不足;如果是十几万、几十万元以上的客户,还不如派车把他拉到公司更妥当。所以,要在中小城市发展这一业务,需要考察客

户的相关资质。”南大街另外一家证券公司负责人刘女士透露,未来可能对10万元以上的客户实行见证开户。

记者又电话咨询了烟台另外几家证券公司,是否可以办理见证开户业务,得到的回答如出一辙:这一业务在烟台还不能开展。目前大城市已经有了,未来可能会登陆烟台证券交易市场。