

市区不少路段安装隔离护栏

# 有人添了安全感 有人嫌绕远 你怎么看 ?

本报记者 徐艳

自今年1月份开始,日照市区多条道路开始安装隔离护栏,有的路口也改造和新增了信号灯。安装护栏一定程度上规范了交通秩序,不过有的市民表示安装隔离护栏后,回家绕道较远,出行有些不便。



不仅安装隔离护栏,有的路口还新装了交通信号灯。  
本报记者 徐艳 摄

## 安装隔离护栏后 机动车辆绕行难

年假过后,在山海路某院校任教的张先生发现,校门口的道路中间全部安装了隔离护栏,这让有车一族的他感到极为不便。“原来从北京路右转到学校,只需再走50米的路程,现在因为设置了隔离护栏且在校门口无开口,需要多绕2公里的路才能到学校。”他说。

张先生说,从山海路与北京路交会口到山海路与烟台路交会口,约有一公里左右的路程,在这段路附近,有一个村庄和两所高校,往来车辆和行人较多。由于隔离护栏没有“开口”,有司机为图方便,将隔离护栏用于供行人和非机动车通过的隔离墩子锯断后通行。但很快,有关部门发现后又重新安装了新的隔离墩子。

## 不少市民认为 安全比“不方便”重要

也有不少市民对安装隔离护栏持支持态度。

居住在迎宾路一小区的牟先生认为,“生命”比“不方便”更重要。他介绍,以往迎宾路的隔离护栏也都留有“缺口”供机动车辆掉头,但由于每天该路段过往车辆和行人很多,司机随意轧黄线,长时间越线行驶,随意调头的情况也比较多,几乎每天都会

出现交通事故和拥堵现象。去年该路段的“缺口”全部封死后,他感觉道路的通行能力和事故明显就减少了很多。

“无法随意调头,可能会给一些车辆带来绕行的麻烦,但是其实一般绕行的路程不会超过一公里,也耗费不了多少时间和成本,与交通安全比较起来,这些又算得了什么。”牟先生说。

## 双向四车道路段 均将安隔离护栏

日照交警部门介绍,安装隔离护栏的用意,就在于规范车辆随意转弯、掉头、横穿马路等陋习,保障道路车辆通行顺畅。虽然隔离护栏给一些有车一族带来了不便,但能给大多数市民带来安全。

据悉,目前日照市区已安装隔离护栏的路段有迎宾路、山东路、黄海一路、海曲东路、山海路、菏泽路、威海路和烟台路的隔离护栏也正在安装中。同时,伴随着隔离护栏的安装,烟台路上的五莲路路口、胶州路路口、东营路路口和威海路上的东营路路口、胶南路路口都将安装交通信号灯。

日照交警部门相关负责人告诉记者,根据日照市政府的指示,市区双向四车道(含)以上的路段未安装隔离护栏的都会逐步安装上隔离护栏。

## 绿色通道出口企业 日照5家企业入选

本报4月1日讯(记者 王娇) 近日,国家质量监督检验检疫总局发布公告,公布了全国1137家获准实施检验检疫绿色通道制度的出口企业名单。我省共92家出口企业入选,日照海通丝业有限公司等5家企业入选。

多年来,日照检验检疫局积极

推动企业质量主体责任的落实,出口产品特别是大型出口企业的产品质量和国际美誉度大幅提升。而获准实施检验检疫绿色通道制度,将更加促进上述企业产品开拓国际市场,也将推升“日照制造”的国际美誉度。

## 兴业·新瑞花园即将面市

本报4月1日讯(本报通讯员 许京瑞 晨曦) 据了解,兴业房产2013年推出的首个新项目——兴业·新瑞花园即将推向市场,目前,项目正接受广大购房者的意向咨询。

兴业新瑞花园是兴业房产倾力打造的老城区首个标杆社区。项目位于城市主干道海曲西路与丹阳路交会处(原新瑞面粉厂),总建筑面积

约5.5万平方米,由3栋小高层、7栋多层住宅组成,主力户型为60至85平方米的两居室和85至115平方米的三居室,满足广大购房者的多样需求。

该项目周边生活服务设施齐全,凌云超市、银座商城、实验小学等配套完善,交通便捷,最大限度地满足业主衣食住行需求。预计4月中旬,兴业新瑞花园接待中心将盛大开放。



有什么新鲜事想告诉大家?

@齐鲁晚报今日日照:自今年1月份开始,有关部门在市区多条道路都安装了隔离护栏。有车主认为,安装护栏后,他们需要绕很远的路才能穿过马路,十分不便;有市民认为,有些机动车在马路上存在随意掉头或轧黄线行驶等行为,给别人带来危险,应该安装护栏。这个话题引发网友讨论。

公开发布

### ◎网友观点

#### 不便要比提心吊胆强

@杉菜1990:安装护栏挺好的,有时候在烟台路都不敢过马路,就怕飞驰的车辆把自己一命呜呼了。

@土星小乳猪:“十分不便”总比提心吊胆强啊。

#### 还需提高交通意识

@心灵在努力的路上:安装护栏只是有关部门加强交通管制的手段。普通百姓的意见往往最能直观地反映出大家的交通意识。有关部门不能一刀切地采取安装护栏的措施实施管制,说不定以后诸如翻越护栏、破坏护栏的现象发生。除了安装护栏健全的管制措施、奖罚机制及全面的宣传都应该逐渐完善。

@风沙渡的成长记忆:首先安装护栏并不是为了美观,政府部门此举显然是出于对行人安全的考虑和进一步加强道路交通管理。行人倘若从为自己安全负责的角度出发思考一下,还会有怕绕道麻烦的想法吗?就像十字路口的红绿灯,有人会埋怨它阻碍自己随意穿行马路吗?二者本质上一样,只不过还没有习惯这种新增的“约束”而已。

#### 单位门口应设开口

@求个编制:安装护栏的初衷可以理解,但是安装的时候能不能在小区、单位、商场或者酒店附近开个可以调头的口。



#### 人行通道要多开

@H龙吟泽:隔不远加几个柱形护栏,方便行人又安全!

@kukutea:大型的小区、社区门口应该开人行通道。

@刘皇叔是也:安装护栏不一定就会绕远,就看安装前的实地调研怎么样了吧。行人通行多的地方可以取消一小部分隔离护栏,或者设为柱形隔离护栏啊。我发现黄海一路上中行日照分行与齐鲁证券之间的护栏就不太好,绕行太远。完全可以设成柱形的那种,行人可以方便通过。

#### 安装前应做好调研

@梦想执念:安装护栏可以防止车辆乱占道、随意掉头,但需要合理规划一下,在人群行走多的地方适当留出通行口,不然绕来绕去太麻烦了。

@Mrs-cc:要安装也必须事前做好调查,哪些路段需要,哪些需要留开口,护栏为市民保证安全当然是好事,若因此造成不便就不如不装。还希望有关部门充分考虑市民出行需要,合理规划。



山东浩宇物流有限公司现有半挂柴油车170辆(斯太尔王、解放、北奔)现面向社会公开出售,部分车辆只处理车头。注册日期为:

- ①斯太尔王2006.4-11月33辆
- ②斯太尔王2007.3-10月28辆
- ③斯太尔王2008.6月9辆
- ④斯太尔王2010.10月10辆
- ⑤斯太尔王2011.3月50辆
- ⑥解放J6 2010.10月10辆
- ⑦北奔重卡2012.11月30台。

有意者请到山东浩宇物流有限公司联系,价格面议,多购从优。

联系人:武先生 联系电话:15315933133

地 址:日照市莒县西外环路北首(山东浩宇物流有限公司院内)

