



征稿要求:
榴下谈为枣庄本土言论栏目,关注本土民生热点,旨在开掘与展现枣庄的各个社会层面,为您记录那些见思想、展风采、有灼见的精彩片段。本专栏以有话枣说、街谈巷议、漫说、读者来信及贴近生活的网友议题等为内容,我们诚挚地邀请广大读者参与进来,将您内心的感受和想法用文字和画笔告诉我们。参与方式:投稿信箱:liuxiatan@163.com;话题QQ:1719269530

有话枣说

为了安全,绕点路也值!

戴忠群

3月27日下午,笔者在青檀路看到几位交通管理部门的工人师傅正在为损坏的护栏进行修复,我上前询问,据工人师傅讲,现在老城区有不少处护栏遭到损坏,有车撞的,也有人为损坏的,有的是拔去竖杆让车能调头,有的是拆去护栏里面的立柱,能让一个人钻过去。

提起老城区几个主要干道

上的护栏,一直是百姓热议的话题,有说好的,有说不怎么好的,为此,笔者采访了几位出租车司机、私家车车主和行人。一位宋姓出租车司机讲:“自从枣庄老城区主要干道上有了护栏后,开车顺溜了,堵车现象也少了,我们效率也高了,缺点是对过的乘客有时不能马上过去拉。”一位私家车主李女士讲:“有了护栏,

行人横穿马路的少了,在我的驾驶技术不是很熟练的情况下,也能顺当的行进,不错!唯一缺点是左拐弯时由于开口较远,要等的时间长一些,但利大于弊。”一位张姓的行人讲:“有了护栏,车辆各行其道,不乱行,有规律,有点大都市的味道,行人从人行横道过马路比较安全,不足之处有时想到马路对面办事,绕的路远

一些。”

在主要干道上设立护栏,是政府和交警部门为民办的好事实事之一,护栏的设置,增加城市档次,让车辆行驶的更有规律,道路更加畅通,最主要的是,更能保障行人的安全。护栏的设置,对车辆和行人会造成一些不方便,利大于弊。目前,开口的设置有关部门正在努力运作,使它

更加合理方便。现在有些人,为了图方便,不顾生命危险从护栏上面翻越过去,或者见到护栏中的损坏的洞,索性钻过去,这样既不文明又危及生命安全,对血的教训视而不见。

为了生命,为了幸福的活着,绕点路吧!宁绕三里不抢一步,这条生命线不能随意越过。

让清明更“清明”

黄健

又是一年清明时。踏青扫墓,缅怀先人,既是民族习俗,也是人之常情。当一支支祭扫大军带着对先人的怀念,涌向先人安息的地方时,也出现了一些不和谐的音符。如有人请大仙巫婆为祖宗祈阴德,为子孙求荫庇;有人为摆阔讲排场,大操大办,大吃大喝,大放爆竹;有人先人墓前焚烧纸扎的“电脑、轿车、别墅”……凡此种

种,不一而足。

古人认为,“万物生长此时,皆清洁而明净,故谓之清明。”然而,祭祀活动中的封建庸俗之风却给清明节平添了污浊之气。大操大办,劳命伤财;焚烧纸制祭品,不仅污染环境,还会造成火灾隐患;给先人“建楼烧房”,以为凡人吃、住、行所需用品,可以“火”速寄至阴间,更是愚昧之极、荒唐之极。

后人以奢靡、迷信、庸俗的喧嚣来惊扰先人、污染环境、危害社会。若先人地下有知,定会愤而斥之。

“思亲莫让烟尘扰,鲜花一束慰英灵。”进入现代文明社会,清明扫墓祭祖活动的方式也应革新,提倡文明健康、符合时代特点的祭拜方式。如在先人坟前送上一束鲜花,以此寄托哀思;可以借培土之机,在坟

旁栽上一棵绿树,以此表达怀念;可以在网上擎烛点歌献花留言,以此吐露真情。这些都不失为文明之举,既庄重节俭,又绿化了环境,且有益于身心。

先人犹可祭,陋习须革除。但愿大家都能树立科学文明的祭祖风尚,远离那些乌烟瘴气的封建迷信活动,让清明真正清明起来。

街头鲜花哭泣:请手下留情

石平

春暖花开的季节,园林工作人员在一些花箱和花架上栽种了时令花。可从花卉投放的第二天开始,就已经发现有花卉缺少的现象,截至目前,已经补充完两次了,对此园林部门很头疼。《齐鲁晚报》3月29日报道)

花儿开放,暗香浮动,沁人心脾。但是,总有那么一些人控制不住对鲜花的喜爱,“闻香而动”,肆意采摘,更有甚者直接将花盆带走,图片拍摄的场景惨不忍睹,令人叹息。也许有人说了,古代诗人早都说

了:花开堪折直须折,莫待无花空折枝。想必诗人在此说的花儿指的是山乡路边的野花,肯定不是说的人工培育摆放的路边景观花儿,而且联系该诗的前两句:劝君莫惜金缕衣,劝君惜取少年时。人们会发现该诗深意是劝人不要贪恋富贵荣华,切莫蹉跎岁月,而要珍惜少年时光,及时进取、建功立业的诗,而不是鼓励人花开折花儿的诗。再说了,即便是路边的野花也有爱惜的必要。不是有一首歌词这样唱嘛:好一朵茉莉花,满园花香香

也香不过它,我有心采一朵戴,又怕旁人笑话,我有心采一朵戴;又怕来年不发芽。你瞧瞧,有心采一朵茉莉花却怕人笑话,又怕来年不发芽。反映出爱花之心人皆有之,但有个遵守公德的问题,不能光顾自己之爱据为己有。

爱花、养花、护花,是对美的向往和追求,花草不仅是美化生活的大使,给人以美和艺术的感受,而且也是改善环境,陶冶情操,增进健康的益友。花美而娇,只有我们知道爱花,懂得护花,用心育花,方能使

花越来越多,城市才能越来越美,而作为城市主人的我们才能更好的生活。有了更好的生活,我们才能更好的生活,呵护每一种生物。这是一个循环,美的循环。也许有人又说了,自己只拿一点点不会给景观花造成影响。但如果每个人都拿一点,那公路边还会有景观花吗?我们还能看到花颜,闻到花香吗?再则,拿走的花如果不经专业方法保存,很快便会枯萎,香气也随即消失,花容也将不再。随意拿走花盆的不文明行为,折射出一个人的素质,折射出一座城市的文明状况。

赏花是人们放松心情、体味生活乐趣的方式,更是一面检验文明程度的镜子。人们在赏花时,应做爱花惜景之人,将自己的文明行为变成春季美景的一部分,而不应该肆意去破坏它。景观花是大家的,花草树木也是大家的,文明和谐的环境需要大家携手共建,让我们从点滴做起,从细节做起,用实际行动去爱护每一盆花、一朵花。当然对于公园和公共场所的景观花木等都在爱护之列,就算是为建设美丽生态文明城市尽一点点个人的责任和义务吧。

个论

让勤俭节约

成为社会主流

孙世华

通过设立奖惩办法鼓励各单位、企业履行节能减排、勤俭节约,对节能突出贡献单位企业及技术成果将给予3万至10万元不等的资金奖励。与此同时,对于有弄虚作假、徇私舞弊行为的也将进行通报批评并给与相应处分。《齐鲁晚报》3月27日报道)

应该承认,这是一个行之有效的好的办法、好措施,它对于“家大业大”无所谓的管理方式与生产模式,尤其对于那些习以为常,“不拿豆包当干粮”等浪费行为,将起到遏制作用。

熟悉生产单位的人都知道,企业(包括机关)中的“跑冒滴漏”现象几乎无处不在。特别是国有企业,内部浪费现象更加严重。例如长流水、长明灯,只要是公家的东西,就没人心疼,大手大脚,毫不吝惜。因此,本来可以修旧利废的,却硬给换掉,以至很多并不影响生产和浪费资源的机械工具及零部件,被人为地“以旧换新”,甚至成为行业通病。

改革开放以来,人们的生活质量不断提高,物资不再匮乏,于是,不仅是企事业单位,包括个人家庭,似乎都不把勤俭节约当回事,甚至,有的地方、部门,以及人与人之间的互相攀比、浮躁奢华之风愈演愈烈,而因此造成的巨大浪费,同样也与日俱增,有的还演变为贪污腐败的落脚点。这也是从中央到地方始终强调的一切从简,厉行节约,少花钱、多办事的关键所在。

那么,利用大奖鼓励单位企业节能,继而使之成为良好的社会风气和主流,推动勤俭节约,低碳经济,同样不失为事半功倍的新举措。但愿,枣庄市新近出台的《枣庄市节能奖励办法》能够认真地开展起来,当奖则奖,该罚则罚,既不偏袒谁,也不姑息谁,将“节能奖励办法”深入开展,引向每一个人的实际行动和现实生活中,给大家的生活环境带来一股清新之风。

网友议题



市中区矿务局医院和八一小区附近的道路路面很不好,特别是青檀北路的路面,或许经常有大货车出入,路面非常不好,坑坑洼洼,下雨天就更不用说了,并且附近的路灯也不亮,晚上很不好走。希望能够尽快修复,毕竟来矿务局医院就诊的人数不少,1路、9路、13路、18路、29路公交车都需要从此处经过。道路平整方便了行人,市容市貌也好看啊。

(奔三的鱼饵)

笔者前几天看报道说市中区逸夫小学门前的南北道路修好一年,新安装的路灯却从来没亮过,周围小区居民盼望路灯早日亮起。还有一个问题笔者也想说一说,逸夫小学前面靠近幸福市场的地方有一个放心早餐的餐车,安在那里有段时间了,但是就没见过用它卖过早餐。路灯不通是因为没单位提供电源,这早餐车不用电源,为什么还是一个摆设?

(三月薄荷香)

笔者家住市中区,但是在新城上班,每天乘坐BRT上班总会看到有些老年人汽车电动三轮车逆行,行驶速度很快,快速车道本是专为BRT开辟的,但总有一些“不拘小节”的驾驶员会开进快速车道,快速车道上没BRT时还好说,如果有的话,那就可能会有安全隐患。

(一笑而过)