

# 478万元宾利将现身车展

## 欧陆超跑敞篷版ISR Mulliner可选套件盛大推出

欧陆超级跑车ISR(ICE SPEED RECORD)是一辆真正意义上的驾驶者之车,它体现了宾利独特的灵魂。目前可通过宾利经销商预订欧陆超级跑车敞篷版ISR,定价为478万元人民币(含税)。4月11日,将现身烟台春季车展。

### 动感风格,万众瞩目

这款引人注目的新车型将由宾利克鲁郡工厂限量生产100部。欧陆超级跑车“ICE SPEED RECORD”凭借十足活力和雄浑造型而与众不同,这些特质更加突出了这款宾利最强敞篷车永不妥协的性能追求。宾利的设计师们为这款敞篷车选择了三种卓尔不群的漆面颜色:鲟鱼白(Beluga)、石英灰(Quartzite)和恰如其分的北极蛤白(Arctica White)。这些颜色与采用宾利优质三重复合结构打造的暗灰色金属色软顶相得益彰。

对于希望进一步强调该车型优异性能特色的客户而言,宾利还专门免费提供了特别的ISR Mulliner设计套件。20英寸辐条超跑轮毂可经过特别设计,采用带有菱形旋转的动感

红色装饰,由此展示出富有光泽的金属对比效果。超级跑车车型独有的双百叶窗发动机罩通风孔通过红色主调周边装饰而得到突显。在车身两侧配以一系列大胆的“Supersports ISR”装饰图案,与富有活力的Mulliner设计形成了相得益彰的效果。

### 奢华、精湛、先进

四座欧陆超级跑车“ICE SPEED RECORD”的动人特性同样洋溢在驾驶舱内,其中宾利传统手工艺和精致的细节设计得到了更为大胆地展现。

尽管拥有冰雪竞速的血统,欧陆超级跑车“ICE SPEED RECORD”绝不是一辆“缺乏内涵”的赛车。它高规格的内饰中搭载了源自新款欧陆GT的先进触摸屏信息

娱乐系统,能够提供海量地图图像,并配备有30 GB的随车硬盘。

8英寸大小的显示屏呈现出车辆的音响系统、电话、驾乘舒适度设置及最新导航系统,通过车内的硬盘驱动或DVD播放器,导航系统可轻松获取路线数据。同时还可使用动态导航避开交通拥挤地点,或通过安全数码卡中的地理标签图片找寻目的地。在绝大多数市场中,系统还能与Google地图实现兼容。

信息娱乐系统采用7位邮编输入,结合触摸屏控制和经典的宾利滚花旋钮开关,能够做到即时可用。通过位于主仪表盘的新型驾驶信息面板(DIP),信息娱乐系统的功能得到进一步的完善。新型宽屏驾驶信息面板采用了TFT显示技术和强化图形显示功能,确保驾驶员轻松明确地了解关于车辆各个系统的众多信息。



### 车型亮点

欧陆超级跑车敞篷版ISR(Ice Speed Record)是宾利旗下动力最为强劲,同时造型最具活力的一款车型。这款新车全球限量100部,旨在庆祝来自芬兰的全球公路汽车赛四冠王尤哈·坎库宁(Juha Kankkunen)驾驶宾利欧陆超级跑车敞篷版为公司创造了全球冰雪速度新纪录。

## 2013款极光开启春日发现之旅



4月11日-14日,烟台润捷4S店携捷豹路虎全系品牌亮相烟台春季车展,惊喜巨惠。

**观春:**  
“你在桥上看风景,看风景的人在楼上看你。”

路虎·揽胜极光完美传承LRX概念车的外观线条与内饰设计。2013年款揽胜极光新添“安特里绿”车漆,经典色彩传承纯正英伦血统,更为街头增添了一抹流动的新绿。发动引擎,仪表盘瞬间跳动,揽胜极光带着与生俱来的明星气质在城市

的各个角落穿梭而过,在城市乍暖还寒的初春里,总能振奋精神,轻易俘获人们艳羡的目光,成为春天里一道绚烂的风景。

**享春:**  
精致的细节和便捷科技,乐享旅途。

揽胜极光仪表盘采用大面积优质温莎皮革包裹,经由精致的纯手工双针缝线,中控台悬浮式的斜面设计符合人体工程学,配备5种可选氛围照明系统与开扬的全景天窗。另外,搭载来自英国的Meridian音

响,配备16个扬声器和低音炮,带来一场无与伦比的车内听觉盛宴。导航全面升级,将内存升级到512MB,提高了响应速度,8英寸高分辨率触摸屏操作简单,导航界面效果得到优化,3D效果呈现更直观真实,地图覆盖范围更广(包括80%以上的兴趣点)。

**感春:**  
秉承无所不至的内在力量,给你信心和勇气去拥抱挑战。

路虎·揽胜极光,秉承揽胜全天候、全地形能力的精髓,配备了增强的全地形反馈适应系统Terrain Response,只需轻轻旋转旋钮,在草地、沙砾、雪地、泥沼或沙地模式中选择合适的越野模式,从容应对。

每一段旅程都缘自心灵的感应和生命的召唤,路虎·揽胜极光已准备好,和你一起,做真实的自己。在春日里一起开启一段心灵发现之旅,你准备好了吗?

**路虎·揽胜极光购车金融计划**  
现向平安银行(原深发展)、民生银行、中信银行申请购车贷款,首付50%,剩余的50%可在12个月一次性付清,仅需支付1.99%超低利率的利息(即每月月供不超过600元),即刻拥有路虎·揽胜极光。

## 全新一代路虎揽胜

行走在奢华道路上的绅士



从上世纪70年代到现在,路虎的旗舰产品——揽胜已经经历了四代。

新一代揽胜采用了全铝车身设计,在保证坚固的同时,新材料的应用使得该车整备质量降低了39%,车重减轻了350kg,以达到更好的燃油经济性。

新一代揽胜的越野性能有着进一步提升,较老款车型加大了接近角和离去角,涉水深度提高了200mm,达到了900mm。此外新车还匹配了全新一代的all-Terrain全地形越

野四驱系统。

内饰配置方面,新一代揽胜也有所升级,多达17种内饰颜色供消费者选择。除此之外,新车还配备了8英寸中央显示屏、车载冰箱、高品质音响。

先期引入国内的路虎新一代揽胜搭载的是5.0升自然吸气以及5.0升LR-V8机械增压汽油发动机,后者最大功率为510马力,从静止到100公里/小时的加速时间为5.1秒,相比上代车型加快0.8秒。传动部分匹配的是8速自动变速箱。

**维扬试驾**  
QQ群: 193470735  
电话: 15963511116

## 传祺GS5:SUV也能舒适地开



SUV开阔的视野、优越的通过性,是自驾游爱好者不可缺少的好伙伴,近几年的受青睐程度不言而喻。如今SUV不仅是合资品牌的专利,本期试驾记者来体验自主品牌广汽传祺所推出的SUV——GS5。

在展厅第一眼看到GS5,首先让记者感觉到的是,在这款车上完全看不到抄袭的痕迹,这一点对自主品牌来说是值得肯定的。记者了解到传祺GS5的外形是请自于奔驰的设计师,所以可以看到它的前脸线条非常复杂,而且还有传祺自己风格的一个祥云式中网。还有LED日间灯,以及一个随动转向的氙气大灯,给人感觉目前的时尚元素都能在上边找到。

GS5用的就是目前SUV非常流行的运动式造型,用了非常扁平的一个发动机舱,还有一个前倾角度非常大的一个后侧窗,但GS5的尾部让人觉得不是很理想,所有的线条都是往中间挤压,用在SUV身上感觉不怎么合适,相比大气的前脸来说尾部显得比较小气。

坐进GS5,内饰大量使用了一些线条做装饰,但还是能感觉整体的布局有些呆板,但是多功能方向盘按键触手可及,接听电话、音响控制与定速巡航于一身,非常方便。传祺GS5支持USB以及DVD两种音源,6支扬声器虽不是大牌,但是音响效果好得出人意料,在车载音响中绝对算得上不错的,传祺方面应该没少在

这里下功夫。

配置方面与大部分自主车型差不多,都采用高配置来吸引消费者,有一个大屏幕的导航、双区自动空调、电子手刹之类的。仪表盘的设计就有些欠妥,中央的一个行车电脑显示屏不够人性化,平时用到的一些平均油耗和瞬时油耗都没有显示,这是一个不足的地方。

坐进GS5的后排,整个后排的空间还是非常宽裕,在后排甚至可以轻松地翘腿,也不会觉得挤。后排还设计了手扶箱出风口,还有中央扶手,坐起来非常舒服,如果能够加上一个全景天窗那就更完美了。

说到车内的隔音效果,传祺GS5也相当到位,在试驾过程中,

从胎噪、路噪到发动机噪音,不管在什么范围内,同级别车型中绝对算得上是安静的。另外发动机在怠速、高速和挂D挡怠停,车身的抖动都几乎可以忽略不计。

**维扬点评:**传祺GS5给记者最深刻的是,GS5底盘做得如此扎实和坚固,舒适感和运动感都兼顾到了。试驾采用2.0自然吸气发动机,实际驾驶感觉与一些同级别SUV提速方面还是由一定差距。操控性方面还是非常不错的,方向盘质感非常好,当车辆高速转弯时,明显感觉方向盘有一个力的回馈,防止方向过大而发生危险。转向系统偏重,很有手感,对路面的反馈虽然不那么积极,但是指向性还是比较准的。  
试驾记者 孙维扬