

节日要出门, 看好怎么走

轮渡停航快船正常开通

本报4月3日讯(记者 赵波) 小长假期间,青岛至黄岛轮渡将停航,而高速快船将正常开通,但班次有所调整。高速快船在假期间(4月4日—4月6日),青岛—黄岛的班次:上午08:00;09:00;10:30;11:30。下午13:00;14:30;15:30;16:30;17:30。以上班次均为双向对开。咨询电话:青岛站82619279;黄岛站86856949。

济青间加开一对动车

本报4月3日讯(通讯员 张鸿成 记者 赵波) 3日,记者从青岛火车站获悉,4月3日、4日、6日青岛火车站加开青岛至济南动车组临时旅客列车1对。清明节期间,青岛至济南加开D6020次,青岛站20:30开,23:06到达济南站。济南至青岛加开D6019次,济南站17:27开,20:05到达青岛站。节日期间,青岛火车站预计发送旅客12.6万人次,客流最高峰将出现在4月4日,客流主要集中在潍坊、淄博、济南、鲁西南等短途及北京、上海等方向。

502路、901路等公交车增加车次

本报4月3日讯(记者 蓝娜娜) 为满足清明节期间大批量乘客乘车需求,青岛公交集团城阳分公司将连接城阳区与市区的502路、374路车增加5个车次,对连接城阳区与李村商圈的103路车增加20个车次,对发往仰口方向的901路、902路车分别增加5个车次和10个车次。同时,916路公交车将新增车辆8部,其中4部支援919路,919路新增车辆2部。在发车车次上,916路车清明节期间每天比节前增加25个车次,919路增加24个车次。

黄岛汽车站增设13处客票代售点

本报4月3日讯(通讯员 刘一蓬 记者 赵波) 3日,记者从交运黄岛汽车站获悉,清明节之前车站就实行提前15天预售票制度,另外黄岛汽车站还将增设13处客票代售点,延长售票时间。根据预售票统计,车站将在清明当日迎来客流最高峰,客流集中在莱阳、威海、淄博等300公里以内的线路,为方便旅客出行,黄岛汽车站售票时间延长至19时,并针对部分热门线路和近郊线路增加加班车辆,以确保清明期间运行,加班、包车的需要。此外,黄岛汽车站根据预售票情况增设了八个售票窗口,同时还在保税区白云售票处、山东科技大学、青岛理工大学、黄海学院等人员密集区增设13处联网代售客票点。

汽车站昨迎客流小高峰

本报4月3日讯(通讯员 李男 记者 赵波) 3日,记者从青岛汽车总站了解到,3日市内各汽车站提前迎来了旅客出行的小高峰,截至3日17时汽车总站发送旅客3.5万人,预计清明节小长假三天发送人数将超过10万人。青岛汽车总站客运处处长孔航说,从3日6时开始,车站的客流量就逐渐上升,主要以中短途客流为主,而近郊流水线路成为了运输的主角。省外线路集中在上海、杭州、苏州等地。4日上午将迎来小长假的客流最高峰,客流及加班车辆主要集中在300公里以内的线路,全天汽车总站的发送人次预计在4万人左右。



画彩蛋,迎清明

清明节有吃鸡蛋的习俗,4月3日,文登路小学开展了画彩蛋活动,孩子们在鸡蛋上画出蓝天大海、笑脸、哆啦A梦等各种图案。

本报记者 李珍梅 实习生 崔亦鑫 摄影报道



诗韵清明

3日,北京路小学在骆驼祥子博物馆举办2013年清明诗会暨市南区“我们的节日——清明”经典诗文诵读活动,学生们通过讲述身边的亲情故事和吟诗缅怀老舍先生。

本报记者 张晓鹏 摄影报道

东风风神A60凭啥领衔国三甲

在纷繁的汽车市场,国内汽车工业三大巨头旗下的一汽奔腾B70、东风风神A60、上汽荣威550是消费者购买自主品牌的首要参考,被称为“国三甲”。进入2013年,东风风神A60势头强劲,1-2月热销7080辆,领先上汽荣威550销售3629辆,一汽奔腾B70销售2088辆,连续两月名列国三甲首位。那么,A60凭啥领衔国三甲,引领群雄呢?

打造全方位舒适体验

顺应当前用户体验时代潮流,东风风神A60延续了风神家族一贯的大空间优势,每个企业都致力于为消费者打造舒适享受的驾乘体验。

A60拥有4680mm车身长度,2700mm的超长轴距超越一汽奔腾B70、上汽荣威550,力压同级,带给驾乘者舒适的驾乘环境。

操控性方面,A60提速性好,EPS电动助力转向帮助行车更加稳健顺畅,原地发动机怠速和60km/h匀速行驶时车内噪音低至为42.3分贝、58.5分贝,好开好稳好静为驾乘者提供舒适驾乘体验。

五星安全保驾护航

前段时间发生的婴儿随车被盗事件至今仍让人心有余悸,消费者也更加注重汽车的安全问题。作为定位为家庭打造的幸福座驾,A60严格按照五星标准设计,配备ABS



+EBD+BA、安全头枕等55项主、被动安全配置,在儿童安全配置上的用心程度更是领衔国三甲,后排ISO FIX儿童安全座椅固定装置、三点式安全带等装置一应俱全,获得C-NCAP五星安全认证,超强安全性保证安心出行。

性价比超值

A60配置尽显科技智能化,在

国三甲中表现突出。智能钥匙&无钥匙启动系统、四门电动天窗、全自动空调、外后视镜加热、记忆功能、前后排阅读灯带延时功能融科技与人性化为一体,远远领先于同级车型。油耗方面,A60以卓越的动力总成带来超低油耗,百公里6.5L-7.7L的综合油耗力压奔腾B70 8.3L-9.5L,荣威550 7.0L-8.4L的油耗表现,经济环保性能居国三甲之

首,而对比一汽奔腾B70 11.98万-18.88万、上汽荣威550 9.99万-18.98万的价格区间,A60最低8.68万的亲民价格更显其一流性价比,成为消费者心中首选。

业内人士分析,从舒适体验到安全性能,从性价比到油耗表现,东风风神A60均领衔国三甲,在销量方面获得相应的领衔成绩亦顺理成章,有望实现更大的突破。



3月31日,瑞风S5在青岛隆重上市。汇聚全球前沿科技成果的瑞风S5以亲靓的造型、澎湃环保的动力、超越C-NCAP五星的安全、前沿智能的科技矗立起城市SUV价值标杆,瑞风S5的出现涂除了长久以来自主品牌带给消费者颓废萎靡的阴影,至少从产品设计和性能的本身

为自主品牌的跨越打上了一个结:想想还是Ta好——瑞风S5。

基于“运动大气、现代时尚、流畅精致”的设计理念,凭借国际一流水准的江淮汽车造型团队的激情和智慧,运用线和面、形和体、光和影的造型语言,成功地再现了消费者对SUV自由、开放、科技的情感诉

想想还是Ta好——瑞风S5

求,具体表现在:

1)完美的比例

从车轮直径与轴距的比例,车窗高度与侧围高度的比例,前后车窗与前后投影面高度的比例,到前仓长度与整车长度的比例,无不体现了视觉和谐的“黄金分割”。

2)妙手偶得的造型元素

造型源于“雄起猛虎”的灵感,呈献给消费者的是灵动的前脸,充满张力的侧围,简洁、大气的后尾。

3)精致的细节表现

以精致的细节表现,准确的体现了瑞风S5“四养”的设计诉求,即“看起来养眼”:匠心独具的细节设计,让用户一见倾心,深深地喜欢;“触摸起来养手”:独具匠心的材质搭配,让触摸到Ta的人一下子就爱不释手,渴望拥有;“听起来养耳”:全案的NVH设计和高保真的音效,

让驾乘者远离振动和噪音;“乘坐起来养精蓄锐”:车人合一的人机界面,澎湃的动力,智能的操控,尽显SUV的自由和奔放。

瑞风S5“高于五星的安全设计、高效澎湃的环保动力、高新科技的人性化配置”,具体体现在:

被动安全方面:车身大量采用了高强度钢,完全达到C-NCAP五星碰撞标准;主动安全方面:ESC技术解决了高速行驶紧急转向时的稳定性,即使在曲折湿滑的冰雪路况下亦可操控自如;TCS技术解决了驱动力防滑,即使在长距离的湿滑坡道上亦可稳定加速;HDC技术解决陡坡缓降,即使在50%的陡坡工况下行驶亦可如履平地;HBA技术可自动辅助制动,大大缩小制动的距离,应对紧急制动多了一份智能安全保障;HSA技术可辅助上坡起步,有效

防止熄火和溜坡现象;EPS技术,低速转向更轻便,高速转向更稳重。瑞风S5拥有的这些先进的技术解决方案是自主品牌甚至是大部分量产的合资品牌当下所没有的。

2.0T发动机的功率扭矩为130kW/265N·m,1.5TGDI的功率扭矩则达到120kW/251N·m,动力性接近3.0NA发动机,油耗与1.8NA发动机相当。同时6MT和6DCT还有着令人惊叹的传动效率——96%。拥有强大的“环保动力”,各类复杂路况对S5来说都可以轻松驾驭。

还有:倒车影像系统、TPMS智能胎压监测系统、自动防炫目后视镜、自动感应雨刮、主动头枕、座椅调节记忆功能等智能科技在S5上全面体现,无论是硬件还是软件,无论是造型还是性能,瑞风S5都已超乎您的想象。