新闻幕后

火车站打车难难在“一元进站费”

□记者 柳斌

火车站是城市的窗口,在一定程度上代表着烟台形象。而如今,火车站打车难的窘况仍然存在,给乘客“出站”造成不便。烟台作为文明城市,应该尽快采取措施缓解火车站打车难。**(本报4月10日B02、03版报道)**

打车难,受伤的是乘客,但责任不在乘客,乘客出行,相关部门应该提供各种出行服务,火车站出站打不到车,乘客有权向有关部门反映。

从火车站北广场不难看出,每次火车到站,总会有成百上千名乘客出站,但是出租车的数量却少得可怜,平时只有十多辆车。从目前状况看,进站出租车的数量远远不能满足乘客的需求。

为什么车站出租车这么少?原因很简单,因为每次进站,出租车司机都要交纳1块钱的进站停车费,夜间要交3块钱,如果拉一个距离较近的乘客,一共收取八九块钱,扣除油气等成本费用,1块钱占了很大比例。如果将这部分费用转嫁到乘客身上又不现实,所以很多出租车不愿意进站拉客。

这同时也引发了另一个问题,既然交1块钱进了站,出租车司机肯定想尽快赚回这部分费用,就出现了择客、挑客、议价的问题,他们更想拉远距离的乘客,多挣些钱弥补。

烟台市出租车总体不足的现状也加剧了火车站打车难的窘况,很多出租车司机在市区拉客很容易,而火车站处在繁华区,交通比较拥堵,出租车司机并不想特意去交通比较拥堵的火车站拉客。

记者了解到,打车难在很多城市都不同程度地存在,网上输入“火车站打车难”,会出现很多大中型城市打车难的新闻报道,各个地方出现打车难的原因也各不相同,解决方法不同。就烟台而言,火车站打车难有历史原因,其中也涉及到多部门的利益。

目前,要解决火车站打车难问题,必须让更多的出租车司机愿意去火车站,让他们觉得有客拉,有钱挣,而且挣得公平。同时,相关部门也应该进一步采取措施,打击议价、挑客现象,通过流水发车等形式,确保乘客利益,让消费者掏钱掏得公平。

如今济南、青岛等很多城市的火车站通过取消出租车的进站停车费、实行流水发车等形式,解决了打车难,确保了司机和乘客利益,这种模式值得烟台学习借鉴。

征稿启事

为加大本地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《评报区》、《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。

投稿邮箱:qlwbqss@163.com

世事无常 真情常在

□记者 苑菲菲

4日上午9点多,荣乌高速莱州路段发生一起车祸,车上4人中有两人生还,另外两人在车祸中身亡。生还者处理完死者的后事之后,仍念念不忘当初在危难时刻将他们拉出来的救命恩人。**(本报4月10日B04版报道)**

车主的坚持让人动容,而当初冒着爆炸危险上前救人,事后不留姓名不求回报的两人也很让人感动。人间自有真情在,在悲惨事件发生的同时,这样的感情温暖人心。

冒着危险上前救人的两名男子,事后帮忙拦车借灭火器的女子,始终搀扶着车祸中受伤的王女士的交警,这些人在车祸发生时做出的行为,都让这次悲惨事故有了一丝温暖。世事无常,车祸无情,可人间有情。

4月4日到4月9日,5天的时间,两位生还者在悲痛家属去世的同时,却仍然惦记着要当面对救命恩人说一声谢谢。那种遗憾一直困扰着他们,以至于在处理完两位老人的后事回烟台之后,第一件事就是通过媒体来寻找救命恩人。两位生还者保持人之初那一颗与生俱来的善良和真诚之心,心怀感恩来对待这件事的原因,是因为当初在事故发生时,周围人们给他们传递了正能量,让他们感受到了灾难中的温暖。

笔者不由想到,如果2006年,那个被人扶起来的老人不是去诋毁助人者彭宇,而是对其表示感谢,那事后还会出现老人闹市跌倒无人敢扶的情况吗?如果2011年被路过的天津车主救了的伤者,用感恩的心对待救人的司机,而不是反诬其撞人,那还会有受伤被撞路边没人救助的事吗?

小悦悦事件发生后,社会冷漠这个认知被人无限放大,不少人都把自己那颗热心给加上了保护层,层层包裹起来防止受伤。但是,总有那么一群热心肠,用自己积极的行为打破人与人之间冷漠的冰层,把公众之间的关系重新拉近,并让温暖得以继续传递。

不忘初心,方能始终。不管科技发展到什么高度,人类进化到什么程度,只要不忘记最初时候人的本心,始终保持着与生俱来的善良、真诚、无邪、宽容和博爱之心,心怀感恩之心去看待自身和人生,社会才能一直处于一种积极向上的状态。只要坚持这样的状态,那种温暖才能持续传递,并感染更多的人。

春天一到 修路挖沟又开始了

漫画:夏坤

我来抛砖

@cheungccec:春天一到,各种装修工作都开始复苏了。修路的、挖沟的、安水管的等等全部开工了,然后就是路上到处是石子、泥土、木头。

@冰海流星:现在车真是没法开了,各种堵车、各种修路、各种没法走。

@网友:不是修路不对,是修完了不收拾,埋完管子不收拾。现在烟台好多地方路况都快不行了,有的坑躲不开都戳底盘了。

@可爱的丫头:尤其是晚上那些大车拉着那么多大小的石子在市里狂奔一路掉渣渣。

@丁可可:修路的挖开沥青,那貌似不是修路的,应该是管线单位在破路。

@红烧鱼:每年都修路,感觉今年更是特别多!

@lhyfch:路上的坑,比减速带还厉害,你躲过了左边躲不过右边,真是天然的减速带。

@一之刘:一时的不便,也许是为了以后更方便,看您怎么想。就像我们家里重新装修房子一样,暂时的不方便是为了以后更舒服。如果路都坏了没人修,大家又要开始埋怨了,说他们吃人饭不干人事。

@liangqi104:莱山迎春大街清明节一直都坑坑洼洼,赶上早上上班日还是这样,您就不能挖了快点修啊!

@网友:建设路全段,港城东大街南山丽景以西,迎春大街,曹家庄那条路就更不用说了都快没法走了。各种小路修了几天就开始有坑,拨了那么多钱,都干吗去了呢?

来源:烟台论坛

我有话说

把黑板报扮靓,我有三招

□宋秀芬(芝罘区)

读了4月8日孙宝庆写的《社区的黑板报不能荒废了》,我也有话说。若想让社区黑板报不再黑下去,办法总还是有的,抛砖引玉,我先支三招:

一是要志愿者支持。不要单纯靠居委会那些人搞,应该发动广大居民出主意想点子。注意发现和培养人才,像离退休老同志中就有这方面的能人,乐于做也有本事做好黑板报这样的文化宣传工作。办一期黑板报看似简单,其实还是有成本的,需要主持和编者积累,有时还需领导撑腰。我知道有个自立自强的残疾人,用心回报社会关爱,把小区的黑板报办得有声有色。他告诉我,社区书屋特为他准备了一些美术资料。

二是重视学习。社区黑板报之所以不受重视,就在于一些人已不再将其视为园地或舞台。还有人说小区就是住家,别像机关单位似的搞那么正式,观念存有差异。有机会出入部队和一些高校的人,都会见识高质量的黑板报。我有一朋友是个退伍兵,他到社区一家私企打工,主动承办黑板报。他利用业余时间采编稿件,参阅时事,精心绘制报头题花,板书清秀标语有力,自然大受欢迎。我可是清楚朋友这一手全靠自学。

三是组织评比。社区黑板报宜多设几组,多人分工负责,搞月竞赛、年终赛,适时增加专题竞赛。有个阶段,我们看到的黑板报就是标语口号外加大红灯笼高高挂。内容严重缺失,何谈社会效益?不少单位宁肯花大价钱做电脑网页,也不愿实实在在办一期黑板报,总嫌这事是费力不讨好。还有拿黑板报当应付领导检查的工具。转变观念才会给予足够重视,评比奖励才能做到位,让社区黑板报靓起来就不成问题了。