老张的“潜艇”又下水了

因大风影响再次无功而返,张五一说会继续试验捕海参

潜艇需要借助船力到达潜水位置。 记者 赵金阳 摄

张五一通过观看电脑屏幕,操作控制面板来控制“潜艇”运行。 记者 赵金阳 摄

工作人员将控制潜艇升降的气泵抬上辅助船。 记者 赵金阳 摄

□记者 李娜 报道
qlwbln@vip.163.com

本报热线967066消息 10日,在开发区大赵家村码头,本报曾报道的酷似“潜艇”的机器人海底采集器进行了一次捕捞海参的水下试验。但受大风天气影响,辅助渔船不稳,加上海底水质浑浊,张五一的“潜艇”在近海区域没有发现海参。

上午10点多,张五一就在海边开始为出海做准备了。他们把操作平台、液压泵和长长的电缆搬到了一艘小船上。这个“潜艇”造价约30万,可24小时不间断捕捞海参。

据张五一介绍,“潜艇”沉下去后,把动力、负压打开,机械臂前面有摄像头,通过它来寻找海参,通过吸管再把海参吸到海参收集仓。除了捕捞海参,这个“潜艇”还可以用来观察海产品的生长情况,方便养殖。

据渔民介绍,捕捞海参通常用人力潜水,每天工资得1500元-2000元。但是潜水捞海参既是技术活也很遭罪,危险性还很大,本地渔民很少愿意干。如果能实现机械化捕捞,对养殖户来说可是件大好事。

下午1点多,潜艇开始下水。渔船驶出海岸,由于当天海上风力达7级,渔船不停晃动。据张五一介绍,风浪对潜艇没有大影响,但辅助渔船摇摆不定不利于操作的进行。

当潜艇下潜后,摄像头开启,海床的影像传输到电脑上,海底的海草、沙石可以看得很清楚。第一次下潜没有发现海参,张五一又换了一个靠近石滩的地方。然而风浪将海底的泥沙搅起,摄像头中的画面变得模糊,试验只好结束。

在3月26日,张五一曾在武汉一个池塘内做了实验,池塘水深四五米,池塘内的20多只海参被吸上来十几只。然而烟台海上持续多天的大风天气干扰了捕捞海参的顺利进行。不过张五一说,等天气情况稳定,他会再进行试验的。

又一店主“跑路”,苦的总是办卡人

□记者 苑菲菲 报道

本报热线967066消息 最近,因为店主“跑路”坑苦办卡人的事情频繁发生。9日,本报报道了“福海云天”洗浴中心因为关门,十几位市民卡里的钱没了着落。无独有偶,开发区的崔女士在汗蒸店里花400元办了张可使用55次的预付卡,可用了还不到10次,店突然关门了。

开发区的崔女士和朋友去年在开发区一家汗蒸馆汗蒸,店方称只需花400元就能享受55次汗蒸。觉得挺划算,崔女士就办了卡。去年11月份,当崔女士再次来到这家店时,吃惊地发现店里正在装修,门头也摘了下来。细问才知道,这家店早关门了,所有的业务都转移到了店对面的另一家美容会所。

“这卡我们才用了不到10次,对面那家店没有汗蒸项目,这可怎么办?”崔女士告诉记者,此次被闪的会员有很多,一些办美容卡的顾客可以在新的美容会所继续享受服务,可办了汗蒸卡就不知道怎么办了。

从去年11月份,崔女士找到美容会所,希望对方能够为她办理退卡,或联系汗蒸馆的原店主,但是几个月过去了,对方一点信儿都没有。今年4月9日,崔女士再次来到美容会所,得到的仍然是一样的答复。

对此,美容会所方面表示,因预付卡的钱并非美容会所收取,他们无法办理退款,只能将崔女士的汗蒸卡转成美容卡。但崔女士说她对这类美容会所没信心,只想退回剩下的钱,现在这种情况让她不知所措。

专家解析:

有人以此方式诈骗 市民应当理性消费

鲁东大学法学院副院长孙明告诉记者,因去年市场经营大环境不景气,导致一些商家倒闭,对消费者而言,这些商家发行的预付卡也因此打了水漂。此外,也不排除有投机分子采取发行预付卡的方式来诈骗,以达到敛财的目的。

孙明说,发行预付卡是建立在商家信用上的,但目前并非所有的商家都具备大企业的实力,这种信用也并不坚实。个体户发行预付卡,法律管理上有空白,一旦出现情况,相关部门也无法管理。

对此,孙明建议,消费者本身应该理智消费,不要被预付卡的优惠诱惑,要认清周期越长优惠才越大,风险也就越高的事实,在风险和优惠面前要谨慎选择。

其次,政府部门应该规范市场,加强对这类预付卡发行企业的监管和监察力度,防止企业利用这类方式扩散风险,继而让消费者承担风险。对于以此诈骗的投机分子,公安部门应尽快立案调查,给这类投机者敲响警钟,不让他们有可乘之机。

◓追踪报道

一元“进站费”挡住出租车

□记者 柳斌 报道

本报热线967066消息 10日,本报报道了火车站打车难的现象,其中一个重要原因是,很多出租车司机因为1元钱的进站停车费不愿进站拉客,针对收取出租车停车费依据的问题,记者多次联系烟台市火车站综合治理办公室,但对方一直没有接受采访。

经常出入火车站北广场的出租车司机都知道,紧邻火车站的海港路、北马路已经禁止停车上下客,想要进入北广场拉客、送客需要先交1块钱的进站停车费,夜间交3块钱,若办理“月票”需120元钱(不限次数)。

据了解,烟台火车站北广场汽车进出是市火车站综合治理办公室负责管理,由政府部门牵头,城管、交通、交警、当地派出所等部门骨干成员组成,登记的法人代表为烟台市公安局站前派出所所长。综合治理办公室至今已经成立了20多年。

针对收费政策、收费标准等问题,记者9日上午来到位于火车站北广场的综合治理办公室采访,但没人值班,9日下午又没找到负责人。10日上午继续没找到负责人,10日下午,记者终于电话联系上了这位负责人,得知是记者采访时,对方迅速挂断了电话,再次拨打已无法接通。

记者了解到,济南、青岛等火车站曾经也存在针对出租车进站收费的情况,但后来逐步取消。

冰轮厂房着火 旁边就是加油站

请本文线索提供者
孙先生到本报
领取线索奖30元

□记者 侯艳艳 报道

本报热线967066消息 10日上午10点半左右,芝罘区西炮台东路冰轮集团的老厂房内突发火灾。据目击者介绍,可能是工人用气焊切割机器时不慎引燃了厂房内的塑料泡沫,而着火厂房仅一墙之隔的就是一座加油站。

上午10点40分,记者远远就看到着火地点上空被灰色烟雾笼罩。“如果火势再大点,就可能波及加油站的安全。”围观市民李先生说。记者了解到,起火地点与加油站仅一墙之隔,好在火灾发生时,加油站停电没有营业。加油站工作人员称,看到厂房冒出浓烟,他们第一时间拨打了火警电话。

现场目击者称,火灾约发生于上午10点半,事发前几名施工人员在废弃的老厂房内切割机器,气焊喷出的火花不慎将泡沫引燃,火势蔓延烧毁了厂房内的塑料和易燃物。消防赶到后不足半小时时间扑灭了火,厂房和设备没有受较大损失,也没有人员伤亡,目前火灾原因在进一步调查中。