

手机软件加价“抢车”现省城

有人说很方便,有人说不公平

文/片 本报记者 马绍栋 实习生 刘映宏

原来招手打车,现在触屏打车。最近几款手机应用软件登陆济南,乘客输入自己的手机号码,就能“呼叫”附近的空车。司机可以看到附近需要出租车的乘客,第一时间到达目的地。记者在省城调查发现,目前省城手机打车软件已经有应用,但安装的和没安装的对这一软件的利弊说法不一。



手机打车软件界面

记者体验：加价后3分钟顺利上车

22日上午10点半开始,记者用智能机下载了“滴滴打车”和“快的打车”两款打车软件,以“快的”为例,记者按照提示在软件中选择了打车的起点和终点——和平路到山师,输入姓名、手机号码后,获取验证,就可以使用了。页面出现了预约用车和现在用车的选项,如果选择预约用车,只要写明用车时间,出发地和目的地就可以提交,提交之前,可以选择是否加价,加价5

-20元不等。

记者注意到,如果选择现在用车,就可以选择等车时间,有10分钟和30分钟的原则,加价额度同样是5-20元。

记者选择用车时间为10分钟之内,加价0元,发送语音“我在山师东路北口,我要去山师。”然后确认发送。在10分钟无人应答后,记者选择了加价10元,重新发送,在等待了3分钟后,有一名司机回复了语音信息。

“你现在在哪?”

“我在诚基中心。”

“你在丁字路口那等着吧,我马上到了。”

过了几分钟司机就到了。

采访中记者了解到,目前手机打车软件多是免费下载,分“乘客版”和“司机版”。其中出租车司机不仅要提供手机号码,还要提供从业资格证和驾驶证等证件,一般来说需要乘客和司机都安装同一款打车软件才能进行打车应用。

司机反映：装了的说好用,多数说不知道

“打车软件很好用啊,我现在用了之后每天最少能接到3-4个来自手机应用的单子。”的哥张师傅告诉记者,他在机场看到了这款手机应用的宣传广告。

安装“快的打车”软件司机版后,张师傅觉得这款软件非常好操作。通过手机他可以非常清楚地看到乘客的所在地和目的地,比起“电话叫车”来更加直观实用。此外,乘客可以知道自己的车牌、司机姓

名、手机号码等详细信息,还可以选择接不接受拼车、加价。“尤其是在高峰时期,打不到车的乘客可以通过手机应用的加价功能为自己加码,增加可以打到车的成功率。”

张师傅表示,高峰期出租车不愿上路很大一部分原因是路况堵,收入成本不成比例,而有了加价功能可以给司机提供一个很好的补偿,提升他们上路运营的积极性。“对乘客来说可以赶时间早打到

车,我们也能多挣点钱,双方都有好处。有时候加价加得多的单子都抢不到。”

记者随后在和平路附近进行了约一个小时的随机采访,其中绝大多数司机表示自己并没有安装这样的软件。

“打电话叫车挺好的,没必要安别的。”“我的手机不是智能机。”一位年纪较大的师傅则笑着告诉记者:“不懂那些高科技,那都是年轻人玩的。”

乘客意见：有的担忧不公平,有人表示等等看

尽管类似手机打车软件在北京、上海、广州、深圳等一二线城市已经广泛推广,但目前在省城远没有达到上述城市的热度。

在山师上学的张同学告诉记者,虽然自己每天都玩智能机,但打车软件还是第一次听说,因为他很少有打车需求。“应用我还是会选一些好玩的,打车打个电话就行呗。”

家住诚基中心的董女士则表示,由于要到高新区上班,她经常打车。“快的打车”

软件使用起来很方便,早上交通高峰时期往往难以打到车,但装了手机叫车软件后,通过加价5-10元左右,她一般在10分钟以内都能顺利打到车。“关键可以语音与司机沟通,在家就能打车,节省时间。”

采访中,一些市民不认同这种打车方式。市民赵先生认为,这个“快的打车”软件,让乘客既拼路程又拼价格不合理,他说,一般情况下20元就足够的路程,在晚高峰用打车软件不加钱很难叫到车,

这样让大家互相竞价并不合理。如果加价的人有更大的几率打到车,而想以正常价格打车的人却不能及时打到车,这是很不公平的,相当于变相拒载。

有网友指出:“你不需要的时候,满街都是空车;你需要的时候,预约了也不一定能按时过来,所以基本用也行,不用也没关系。”

基于以上种种原因,不少乘客和司机也表示,先看别人用不用,待时机成熟再安装。



保健食品
卫食健字(1997)第169号
中华人民共和国卫生部批准

力克你的疲劳



药店及便利店均有销售。建议零售价:6.8元/瓶
温馨提示:请理性享用美酒,本品不能代替药物。不适宜人群:婴幼儿及孕妇
全国总代理:林之尚沃(天津)国际贸易有限公司
全国招商热线:400-065-8065
诚招零售渠道(烟酒店、便利店、酒店、KTV)分销商
关注产品:www.lnike.com



保护乙醇引
起的肝损伤

保护你的肝!第二天轻松上班!



抗疲劳

富含多种维生素,缓解疲劳!