

T12

2013年4月26日
星期五
编辑:李玉涛
组版:马梅玉

德国打车有讲究 街边招手不停车

文/余平

今年我去德国法兰克福旅游。从法兰克福机场出来,第一眼见到的是排列整齐、颜色统一的出租车阵营,我惊讶地发现绝大部分出租车都是奔驰,不知是德国人太“糟蹋”豪车,还是他们的生活水平确实是高。

出租车候客区众多

法兰克福的出租车外观简洁,象牙色涂装,容易辨识。在法兰克福的机场、火车站、各种公共娱乐场所外都有专门的出租车候客区,在法兰克福大街上每隔一公里左右还设有出租车候客区,想要打车

极为方便。

有一次我在萨克森啤酒街品尝了德国啤酒后打算去棕榈树公园游览。为了节省时间我决定打车前往。我在街边不停地招手拦车,可即使是空驶的出租车也没有停下来载客。后来我才知道和国内不同,如果行人想在德国街头随意招手打车几乎是不可能完成的任务。

想在德国坐上出租车,要么是在众多出租车候客区打车,要么是通过电话预定出租车。电话预定出租车非常方便,在电话里告知出租车公司自己的位置和要前往的目的地和出发时间即可。德国的出租车都安装有卫星定位系统,出租车公司调度中心会给附近的出租司机发出叫车信息,空驶车辆可选择前往。

打车遇华裔司机

在法兰克福玩了几天我也学

会了电话叫车。那次我去参观法兰克福古代雕塑品博物馆就是电话叫车去的。按照我和出租车公司的约定时间,一辆奔驰E级出租车准时停在了我的面前。

法兰克福出租车实行分段计价,早上6点到晚上10点,十公里内起步价2.75欧元,出租车夜间费用比白天稍贵。德国出租车司机除德国本土人之外还包括一些外籍移民,这些外籍移民年龄较大,有的无法享受德国当地人优厚的福利待遇,生活比较拮据。

为我开车的司机是位六十岁的华裔老人,当他得知我是来旅游的,趁遇红灯停车的工夫,他取出一盒法兰克福香肠递给我。“法兰克福香肠是世界上最受欢迎的香肠之一,如果您到专门卖旅游纪念

品的地方买这盒香肠,至少要十欧元,我打八折卖给您。”司机对我说。

我对法兰克福香肠的名声也早有耳闻,也听说德国出租车司机会利用载客的机会干点“副业”,看他一脸的真挚,我于是用八欧元买下了这盒香肠。车到了目的地司机帮我从出租车后备箱里取出行李,在返回驾驶室前,他一再感谢我照顾他的生意。

离开法兰克福前,我特意逛了逛歌德街,这里汇集了许多法兰克福旅游纪念品,我还真看到了我买的那盒法兰克福香肠,明码标价十欧元,没有还价的余地,看来那位司机果真是给我打了八折,我当初购买香肠时略微忐忑的心总算是放了下来,心里也对他生出一份敬意。



爱车陪我一起“成长”

文/徐志勇

与爱车结缘纯属偶然,一直想买车,但是一直不知道选哪一款,直到我的表哥买了一辆红色的科鲁兹,他开了一段时间后说这款车不错,我就对它动了心。从看车到付款再到提车仅仅用了几个小时的时间,就这样,我拥有了人生中的属于自己的第一辆车,我与“小科”的故事由此展开。

做婚车挣钱养车

那时候的我刚刚毕业,还没有工作,根本没有生活来源,买车的钱全是家里出的,但是养车的钱实在不好意思再向家里开口了。幸亏在表哥的介绍下加入了车友会,说实话,那个时候日照的科鲁兹也不是特别多,车友会也就有一百来辆车,红色的科鲁兹就更少了。

红色“小科”的车主都联合起来搞婚庆,拉媳妇,谁联系到活大家一起干,多的时候一个月能有十几个活,少的时候也有六七个,这样基本能保证我的“小科”费用,并且我的生活费用也够了,我和“小科”的生存问题顺利解决了。其实

车友在一起不仅仅是为了挣点外快,更多的时候是为了多交朋友,没事儿的时候大家经常在一起相聚,聊聊当下,畅想以后,多么轻松惬意的生活啊。

随处可见爱车踪影

这样的生活持续了一年多,我找到工作了,单位在岚山,而我住在日照市里,这个时候“小科”的重要性就更加凸显。忙忙碌碌的工作,来来回回的奔波,而我的“小科”一直陪在我身边。单位的事情比较多,而单位的车辆又有限,我出去办事的时候都是开着“小科”,在道路泥泞的北护岸预制场,在矿砂飞扬的岚山港货场,在熙熙攘攘的安东卫街,在宽阔繁忙的岚山路,经常会看见我那“小科”的一抹红影。

不知不觉,我已经工作一年半了,一年半的时间说短不短,说长也不长。在这一年半的时光里,我收获了很多,也感觉成熟了许多,有一个关心爱护自己的领导,也有一群活泼可爱的同事,而我的“小

科”也不知不觉跑了五万公里的路程。如果把“小科”比作一个人,那现在的他也许正是一个活力四射的少年,不知疲倦地奔跑在永无终点的路上。

开车久了感悟多了

开车久了,似乎就有了许多感悟。目的地只有一个,但是路却有很多条,你可以这么去,也可以那么走,有的时候走的路可能是近路,有的时候走的路可能是绕远了,有的时候选择的路是一条不通的路。

犹如人生,你设定好了一个目标,完成这个目标的途径往往不止一条,可能有一条途径能更快地达到这个目标,也有几条会费一些周

折才能达到,还有几条是死胡同,不论怎样也无法达到这个目标。而不管选择哪一条,都要对自己的选择负责。很多时候不是自己一个人在开车,不同的人在上上下下,最终又有多少人陪着自己到达目的地?犹如人生,不同的阶段有着不同的朋友,而这些朋友可能仅仅在我们的生命中层花一现就难以再见,所以,要珍惜现在,珍惜现在的朋友。

我和“小科”的缘分可能也没多少年,毕竟,车的性能是随着时间的推移慢慢地走下坡路的,总有一天会被换掉。但是,不论怎样,我都会铭记我和我的“小科”在一起的温馨时光,我感谢它给我带来的方便,我感谢它让我学到了那么多的东西。亲爱的“小科”,让我们珍惜现在,让我们纵横驰骋吧!

雨中行车的道德

文/王松梅

早晨上班,飘飘洒洒的雨丝如一曲无字的歌谣,轻盈地从天而降。马路上赶着上班的人们,行色匆匆。

我小心地开着车,谨慎前行。路经一个稍大的水潭时,发现正有几名打伞步行的上班族,我放慢车速,小心翼翼地她们身边驶过,生怕一不小心车子溅起的水花打湿她们衣服。车过后,从后视镜中,我注意到她们对我报以感激的微笑。感触良多,不由想起刚买车时的不愉快往事……

那天也下着雨。抬眼望一下不远处十字路口,再有十秒绿灯就

要转红灯了。情急之下,狠踩油门,车速陡增。渐近十字路口时,有一处路面积水深及脚踝,车过水花溅了路边一名打伞骑车的男人一身。我明显地看到男人的西服溅上很多脏东西,可也顾不上那么多,踩紧油门,就在红灯即将亮起时,冲过十字路口。从后视镜回望那名满身污秽的男人,正骑车闯红灯追我,边奋力蹬车边气喘吁吁地骂着。

午饭后上班,行至早晨经过的十字路口,恰遇红灯,无奈停车。这时,路边一名戴墨镜的男青年突然上前,猛然拉开车门。许是因我是

名女司机,一愣,但还是怒道:“告诉你,驾车也要讲文明,今天你必须赔我的西服!”

我云里雾里,强作镇静地问他什么意思。男青年冷笑,“今早就在这个十字路口,你开车溅了我一身脏水,弄脏我新买的西服。我记下你的车牌号,估计你中午还要走这条路,就在这等着你。”

弄清原委,我意识到错误,好话说尽,男青年才没让我赔钱。自此,我明白:驾车要有“驾德”,要文明行车。

雨还在不紧不慢地地下着,我凝神开车。

行至一处交叉路口,一位年迈的女清洁工,穿件破旧雨衣,艰难地清扫马路上被雨水冲出的垃圾。突如其来的一阵风,吹飞一个脏方便袋,清洁工踉跄着追抓。就在她抓住方便袋的瞬间,一不小心被绿化带边的石块绊倒在地,无论如何挣扎就是爬不起来。我停下车,向前扶起她,细心地询问伤情。她表情痛苦地说右腿疼得厉害。搀扶她上车,送往医院……

蒙蒙细雨中,马路上各式各样、大大小小的车辆有序前行。十字路口,冒雨上岗的交警和志愿者,令人备感温馨。

我与车的那些故事……