

年轻!就去SUV

菏泽凯胜别克西区标准赛道诚邀您试驾昂克拉

时间:2013年4月29日

场地:昆明路北头2999号中汇国际汽车园内

主办:菏泽西区凯胜别克4S店

试驾者要求:年龄20—50岁,

有驾照者都可以报名参加

场地简介:

占地面积为1000平方米。这个赛道是目前为止菏泽建造的首条真正意义上的汽车测试跑道。跑道高低落差最为显著。该跑道投入使用过程中,可以通过高速环路、高速操控坡路、感受不同道路状况汽车的各种性能,可以用于汽车的开发评价及性能确认。

试驾体验车型 别克昂克拉

别克昂克拉简介

都市紧凑型SUV,这是个突破,对于整个国内汽车市场,对于所有汽车生产企业来说。在市面上,它可以说暂时还没有一个真正的对手,也可以说有很多对手,不是因为同类的车型,有是因为这个价格段本身的竞争已经相当激烈。凭借通用强大的技术力量和雄厚资本,偶尔做第一个吃螃蟹的人又何妨,这次的新星叫昂克拉,外号“小昂科雷”,在双十节上市。

昂克拉的由来很简单,它是由通用Gamma II衍生平台诞生的全新车型,厂商将其定义为紧凑级别SUV,



Encore整体的线条非常工整,简单。昂克拉充分继承了昂科雷的大方气质,有着浑厚的车身造型又不会让你感觉太过臃肿。开着这车上街,霸气十足又易于操控,各种讨喜。车头正中镶嵌着三盾徽标的直瀑式镀铬格栅是别克家族的标志性设计;前大灯的线条非常醒目,尤其是灯罩内的远光灯添加了冰蓝色环带,新颖而时尚;从格栅

向后延展的V形发动机盖线条富有张力,勾勒出刚毅自信的鲜明个性。高车顶,一体式车顶行李架是车身侧面的显著特征,车窗与车身高度比值达到0.618黄金分割比例,搭配侧窗、门把手处的镀铬饰条,营造了和谐的视觉效果。车身后部则呈现出双门跑车的风格,前后呼应的金属质感底盘护板,表明了Encore对实用性的重视。

Encore的驾驶舱整体布局遵循着“以驾驶者为中心”的原则,从悬浮的中控面板,到27度倾角的仪表台设计;从达到AGR“德国背部健康专业机构”认证标准的人体工程学座椅,到精雕细琢的多功能真皮方向盘,都是这一原则的体现。值得一提的是,设计师们通过出色的设计和布局,如短前后悬及加高车顶等,创造了很高的内部空间

效率,让Encore能以2.56米的轴距和4.2米的车身长度轻松地容纳5位成年人。

别克昂克拉搭载的是全新1.4L Ecotec涡轮增压四缸发动机,该发动机采用双顶置凸轮轴技术,最大输出功率为103kW/4900-6000rpm,最大扭矩为200Nm/1850-4900,这款发动机升功率达到了73.6kW,同样用在欧宝Insignia等车型上,技

术已经算很成熟了。

与这款1.4T发动机相匹配的是Hydra-Matic 6T40六速手自一体变速箱。这是专门为小型车和跨界车开发的六速前驱驱动和四轮驱动系统的一部分,其行星齿轮套件和发动机曲轴中心线位于一条直线上,使整个动力总成系统更加轻便小巧。从实际驾驶感觉来看,这套1.4T+6AT的动力传动总成搭配,在同类型车中是比较平顺的。昂克拉的悬挂系统采用前麦弗逊式独立悬挂和后复合扭转梁非独立悬挂,而在主动安全配置方面,昂克拉的配置非常完善。除了ABS防抱死系统、EBD刹车制动力分配系统和BAS制动力辅助系统外,昂克拉还全系配备ESC车身动态稳定控制系统、TCS牵引力控制系统、HSA坡道辅助系统与ROM翻滚感应系统,以提升SUV车型动态操控的稳定性与安全性。

很明显昂克拉就是定位于当今社会由青年步入而立之年的这代人。其实昂克拉的消费人群何止于80后,更年轻化的90后,思想前卫的70后均是它的潜在车主。套用一句个人比较欣赏的昂克拉广告语——年轻不看年龄,看勇气。

百闻不如一见,百见不如一试,别克昂克拉到底是否和传说一样,让我们29号去菏泽西区凯胜别克4S店试驾体验验证吧。(立平)



BUICK 心静 思远 志行千里

凯胜别克昂科拉专业试驾会

欢迎您来 一比高下

昂科拉 ENCORE 年轻!就去SUV



活动日期: 2013年4月29日

凯胜别克西区昆明路4S店
地址: 昆明路北头2999号中汇国际汽车园内

销售热线: 0530-6208888
保养维修电话: 0530-6208099

