司机监守自盗引发跨国纠纷

1500箱出口大蒜被低价卖到农贸市场

本报记者 潘旭业 通讯员 梁铁君 封凯明

济宁一家果蔬公司从黄岛口岸往巴西出口5000余箱大蒜,运抵时竟然少了1500余箱。如此“缺斤短两”的行为,引起了巴西买家的愤慨,继而向国内公司索赔,引发贸易纠纷。青岛开发区警方侦查发现是货车司机马某监守自盗。5月1日清晨,犯罪嫌疑人马某在济南被民警抓获。

货物到达巴西后,买家发现大蒜少了1500余箱。(警方供图)

货到巴西,少了1500箱

今年3月,济宁一家果蔬公司从黄岛口岸出口一批大蒜到巴西,让人意外的是,货物到达巴西圣保罗港口后,买家打开集装箱验货时发现少了1500余箱大蒜,价值28万余元。巴西买家以为是商家故意“缺斤短两”,索要巨额赔偿,引发贸易纠纷。

该果蔬公司表示,货物在付运时5000余箱大蒜一箱不少,极有可能是在运输途中被盗,4月8日,该公司向青岛开发区警方报案。

民警调查发现,这批出口到巴西的大蒜是由济宁金乡一家运输公司从江苏邳州运送到黄岛口岸,沿途几百公里,环节比较多,货物有可能在国内运输途中被盗。

被盗大蒜现身农贸市场

警方一方面针对被盗大蒜的流向进行侦查;另一方面兵分多路找运输公司了解沿途运输情况,查找失窃环节。经过连续几天的拉网摸排,办案民警在青岛开发区辛安街道某农贸市场一个摊位上,发现了一批来自江苏邳州的大蒜,包装盒上写着葡萄牙文。经过确认,该批大蒜就是那批出口巴西的被盗货物。

此时,另一路民警通过对济宁金乡的物流公司调查发现,司机马某负责运输这批出口巴西的大蒜。

同时,针对流向市场的被盗大蒜,办案民警立即对其来源进行调查。经过连续几天的多方走访,证实这批流向市场的大蒜就是马某运来的,警方锁定马某为重大嫌疑人。

钻监管漏洞,司机屡次偷盗

当警方对马某展开调查时,马某将大货车卖掉,玩起了“失踪”。4月23日,警方获得线索,马某可能在济南藏匿。5月1日清晨6时,办案民警在济南警方的配合下,在一家小旅馆将马某抓获。

经审讯,马某供述了自己盗窃运输货物的犯罪事实。据了解,因海关铅封打上后在中途不能开封,所以在陆运时发货公司为了防止中途少货,就打上临时铅封,下高速后再打上海关铅封入港。从事物流运输多年的马某发现在打开临时铅封和打上海关铅封之间这段时间存在监管盲区,曾多次盗窃其运输的农产品。

“我开车下高速后没到港口,先到了批发市场,低价卖了1500余箱大蒜,共卖了6万多元。”马某交代。

大众讲坛教你预防职业病

本周六上午在省图举行

本报济南5月1日讯(记者 徐静) 4日上午,“大众讲坛·职业病法宣传周专场”将在省图书馆一楼报告厅举行。

农民工已成为职业病发病的高危人群,各类职业病中,尘肺病居榜首,其次为慢性职业中毒。农民工务工中如何防治职业病?患职业病如何维护自己的合法权益?

由九三学社省文教委员会、山东省图书馆联办、山东省职业病医院等单位联合举办的“大众讲坛·职业病法宣传周专场”,拟邀请山东省职业病诊断鉴定专家李鹏老师举办题为“农民工职业病危害及防治”的专题讲座。

李鹏,山东省职业病医院职业病科主任,从事职业病临床医疗工作十余年,擅长尘肺病的诊断、药物治疗。讲座时间:2013年5月4日(周六)上午9:30-11:00,讲座地点:山东省图书馆一楼报告厅。

今晚部分地区有雷雨

局地有冰雹,近日气温变化不大

本报济南5月1日讯(记者 王茂林 刘红杰) 省气象台预报,近日天气、气温比较稳定,不过2日夜间到3日部分地区可能有短时雷雨或阵雨过程。

“五一”假期,晴暖的天气给全省人民送来了爽朗的心情,内陆地区白天气温基本维持在20℃-25℃,温暖宜人。据省气象台预报,未来两天全省大部分地区天气和气温状况比较稳定,较假期差别不大。

不过,弱冷空气有可能在2日晚间降临,到3日下午这段时间,鲁西北东部、鲁中地区偏北部和半岛西部地区,自西向东可能会有一次雷雨或阵雨过程,但雨量不大,局部地区可能出现冰雹。

省气象台预报员介绍,5、6月份,我省进入冰雹等强对流天气多发的季节,局部地区可能出现冰雹,同时,这一季节的另一特点是气温变化的忽冷忽热。

文化引领跨越发展 创新驱动绿色未来

——上海通用东岳基地十年发展纪实

十年前,上海通用汽车为满足市场、扩大产能,联手上汽集团和通用(中国)成功重组原烟台车身公司和原山东大宇发动机公司,建成东岳汽车和东岳动力总成两公司,迈出了布局全国的第一步,由此拉开上海通用东岳基地十年发展的序幕。十年后,随着东岳基地第200万辆整车下线,东岳已然成长为上海通用汽车重要的整车及动力总成制造基地,成为烟台乃至山东汽车产业的龙头。本文将带您一起走进东岳的十年成长路,看它是如何“十年磨一剑”,取得如此跨越式发展的。

跨地域一体化战略的成功典范

应该说,东岳成立之初就站在了巨人的肩膀上,合资方带来的先进企业文化和管理模式让它拥有了很高的起点。“再造一个上海通用汽车新基地”正是当初的建设目标。为了确保体系一致,东岳基地将零部件采购、生产制造、物流、信息、质量、人力资源管理等全面纳入上海通用汽车质量体系,实行资源的共享和整合。

以优秀文化为引领,以优势资源为依托,东岳基地大胆实践创新,高效快速崛起,创造了令世人瞩目的“东岳速度”:10个月完成整车工厂建设和生产启动,15个月完成动力总成设备改造,20个月建成东岳汽车60JPH项目,9年实现零差错品牌首次出口,填补山东省整车出口的空白……在短短的9年时间里,东岳基地就将“体系一致性”和“方法差异化”完美融合,探索出一条极具特色的“汽车生产企业跨地域一体化经营管理”之路,由此荣获2006年上海市企业管理现代化创新成果一等奖,为行业树立了典范。

东岳生产的雪佛兰新赛欧成为烟台第一辆出口整车

如今的东岳基地已拥有两个整车厂和一个动力总成厂,年产能达整车60万辆、发动机120万台、变速箱72万台,十年累积生产整车200万辆、发动机和变速箱600万台,产品远销南美及亚非欧20个国家和地区,累积产量近2000亿元,带动形成了“烟台三个千亿级产业”之一,为烟台乃至山东汽车产业发展做出了积极贡献,为上海通用汽车持续领跑中国汽车市场提供了强有力的动力引擎。

“微创新”撬动大变革

创新,不仅指引了上海通用汽车16年的跨越式发展,也同样驱动了东岳基地10年的成长,让东岳基地从百废待兴的局面发展到目前的一片欣欣向荣的景象。

十年来,东岳基地积极践实上海通用汽车“创领”战略,深入推进创新实践,将自上而下跨区域、跨部门的工厂级创新和自下而上全员参与基层“微创新”结合起来。工厂级创新聚焦业务模式和管理模式变革,聚力高、新、准技术的解决,基层微创新以合理化建议为平台,以CIP和消除现场浪费活动为抓手,致力于提升基础管理、生产和创新水平,营造了自主、全过程、全方位的创新文化,让上海通用汽车创新文化在东岳“落地、生根、开花和结果”。十年来,东岳基地深入推进创新实践,累计提出合理化建议近90万条,实施创新项目207项,累计节约成本4.9亿元。

描绘绿色发展蓝图

按照上海通用汽车“绿动未来”战略和“绿色科技战略”规划,东岳基地不断引进节能环保产品制造,为中国消费者带来“更好性能、更低能耗、更少排放”的整车和动力总成产品。2012年,东岳造雪佛兰新赛欧、爱唯欧、别克英朗成功入围国家节能惠民补贴目录,深受客户信赖。

十年来,东岳基地从工厂布局、工艺制造到精益化精益生产体系的建立,都以节能的原则进行精心规划建设,大量采用水溶性涂料工艺、发动机冷测试技术、铸造缸体环氧静电喷粉工艺等世界一流的先进环保制造工艺,确保产品的绿色制造。同时,广泛宣传环保理念,大力推行节能减排,将绿色环保落实到行动中。每年举行节能周活动,举办节能竞赛,营造浓厚的节能氛围,组建跨区域节能小组,建成能源采集监控系统,对基地能源进行快速进行实时监控,并依托合理化建议、创新项目、Kaizen活动等平台,为企业节约大量运行费用。2012年,整车单车能耗比2005年降低38%;动力总成单台能耗比2005年降低77%。东岳基地十年来累计实施节能减排设施360多项,合计节约能源费用超过6500万元,荣获了“山东省节能先进企业”、“山东省清洁生产先进企业”等荣誉。

十年来,东岳基地始终不断地坚守“全员全时全链追求卓越质量”理念,持续提升各款车型新车质量表现。2012年,雪佛兰新赛欧、景程、别克英朗分别位列各自细分市场前三名,其中新赛欧自上市以来一直保持细分市场的前三甲,2012年成功保持榜首。

十年来,东岳基地积极履行“企业公民”社会责任,累计捐心捐款400余万元,长年坚持开展折翼助学活动和烟台海阳新农村联建工作,设立160万元奖学金资助800名烟台大学优秀学子,建设“东岳青青林”绿化千亩荒山,实现了与社会与环境的和谐共赢发展。

在世界市场激烈竞争的今天,走过十年辉煌成长的东岳人正接过前人的接力棒,在前人基础的发展基础,向着更高的目标:“建设创领未来,国内领先,国际上有竞争力的汽车公司”扎实迈进。未来的东岳将不断开拓前行,创造新的历史。

(本报)