政府还在征求民意 停车点已开始涨价

每小时6元停车费“越位”了

本报5月1日讯(记者 赵伟 实习生 孙笑阳) 这边,济南市停车收费标准仍在政府网站上征求民意;那边,趵突泉公园南门附近一些道路已经开始执行每小时6元收费。济南市物价局相关负责人称,这属于违规行为,新停车收费标准还在研究制定中。

1日下午,南新街北口以西,泺源大街南侧道路两边停满了车,一名收费人员正忙着指挥车辆进出。“从今天开始,道路停车收费每小时改成6元了。”该收费人员称,“不计时间停车的话,可以便宜,只收20元。”

在趵突泉公园南门以西的道路北侧,停车收费也是每小时6元,来停车的大多是外地游客。收费人员多是建议游客不计时停车交20元。

不少游客虽感觉停车费高,但也没办法,只能按规定来交。一名来自淄博的游客对这个价格也很怀疑。该游客称,4月30日在泉城广场不计时收费才10元,怎么隔天就涨到20元了。一名当地市民也称,这个价格也太贵了,“但没办法也得停”。

收费人员邱先生也称,他们是按规定来收费,不给只能不让停车,但大多数人都交。另一名女收费员还称,现在也都争着交,“景区周边停车位太紧张了,不交钱就没法停车,我负责的车位一直都是满的。”

在文化西路、泺源大街东段、泺文路北头等几处停车收费地段,收费人员仍按每小时2元的标准收取停车费。泺文路上一名工作人员称,听说政府准备提高停车费标准,但还没有接到通知,现在还是每小时2块钱。

道路停车每小时收六元的规定,引起了一些当地市民的怀疑。有市民称,政府部门还在对停车收费标准征集民意,怎么有地方就开始收上了?

济南市物价局收费处相关负责人就此表示,现在在物价局官网和济南市人民政府门户网站,就机动车停车收费标准等政策正开展网络问卷调查,一直到5月10日。“目前,征集民意还在进行,停车收费标准也就是还没有制定出来,城区停车收费仍按统一价格,小型车每小时2元。如果不按此价格收取就是违规,市民可拨打热线电话12358投诉。”

1日下午,在趵突泉南门以西的道路北侧,一收费人员正对停放车辆进行收费。 本报记者 赵伟 摄

电动车也遭遇停车难

1日,记者在省城不少大型商场和超市外面看到,不但汽车停车难,自行车、电动车停车区域也是满满当当,非机动车同样遭遇停车难。 本报记者 周青先 摄

◓假日盘点

省城“五一”迎客225万人次

本报5月1日讯(记者 王光营) 记者从济南市旅游部门获悉,“五一”期间,省城共接待游客225.2万人次,实现旅游总收入19.8亿元,未发生旅游安全事故。

据介绍,“五一”假期,省城各公园景区推出了以泉水游和赏花采摘踏青游为主题的近百项旅游活动。“天下第一泉”风景区推出十项重点活动,主要包括明湖婚恋文化节、大明湖碧筒饮实景剧、泉声木韵古家具水琴展、老济南回顾系列图片展、泉边情思大碗茶等。

另外,济南植物园的首届槐花节、水帘峡野菜美食节、红叶谷郁金香节、金象山“五一”狂欢吧也都很受欢迎。

据悉,“五一”三天,省城共接待游客225.2万人次,同比增长13.2%;实现旅游总收入19.8亿元,同比增长13%。

公交“五一”送客700余万人次

本报5月1日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 1日是“五一”小长假的最后一天,记者从济南市公交总公司获悉,小长假期间,4000余部公交车辆全部投入运营,完成营运班次11.42万班,营运里程达到169.12万公里,运送乘客703.68万人次。

“五一”小长假期间,济南市公交总公司重点加强了途经火车站、长途汽车站、全福立交桥、燕山立交桥、营市街等换乘节点及各大景区、商场和大学园区周边线路的运力投入,方便市民出行。