微山湖国家湿地公园开园

是亚洲最大的湿地公园,日接游客限制在5000人至7000人

本报济宁5月1日讯(记者 王洪磊 通讯员 褚新 陈雷 刘宪阳) 5月1日,亚洲最大的湿地公园——微山县微山湖国家湿地公园(一期)正式向游客免费开园。微山湖湿地公园占地15万亩,对于保护微山湖生态环境和南水北调水质都具有积极的作用。

5月1日上午,刚刚落成不久的微山县微山湖湿地公园游客服务中心前,聚集了来自全国各地的游客,在举行完简单的仪式后,微山湖湿地公园正式向游客开放。记者在微山湖湿地公园高楼湿地内看到,湿地公园保持着原生态的自然环境,水底有清晰可见的水草,湖面有野鸭等野生动物栖息,湖岸上的芦苇、水烛等植物一眼望不到头,除了刚刚修成的供游客游览用的木栈道以外,生态公园内看不到其他人工建筑的痕迹。微山县旅游局长刘赟介绍,为了防止大规模的游客涌进公园对湿地生态造成破坏,以后每日进入湿地公园的游客将被限制在5000人到7000人之间。

微山湖国家湿地公园位于微山县城南3公里,总规划面积15万亩,园内有野生鱼类70余种,鸟类200多个品种,是亚洲最大的草甸型湖泊湿地。2011年12月,国家林业局正式批复微山湖国家湿地公园为国家级湿地公园,成为济宁市唯一一个国家级湿地公园,也是微山湖区域唯一获批以“微山湖”命名的湿地公园。

“微山湖国家湿地公园于2010年5月开工建设,历经三年努力,目前已完成了生态停车场及入口广场、亲水绿岛、新薛河自然湿地、观鸟绿洲、天然芦苇荡等景点建设。”负责微山湖湿地公园开发管理的山东崔煤集团负责人介绍,微山湖国家湿地公园建成开园,不仅进一步拉长微山湖区旅游产业链条,更重要的是将更好地保护微山湖的水质,为南水北调东线输水工程的水源及水质提供生态保障。

游客在微山湖国家湿地公园内畅游。王洪磊 摄

离家近,不收门票,还能亲水

北湖景区,成市民近郊游首选

本报济宁5月1日讯(记者 晋森) “五一”小长假仅有三天,使得不少济宁市民选择了近郊游。在济宁北湖景区,来自济宁以及各县市的游客占了很大一部分。小长假期间,北湖景区游客总接待量达48万人次。

4月30日上午,在济宁北湖景区,为了停靠更多的车辆,荷花路西侧的一大块空地被开辟出来成了停车场,众多开私家车的市民排队进入停车场停靠,从车牌可以看出,大部分都是济宁本地的车辆。

由于正赶上北湖附近举行摩托车比赛,和“五一”出游的客流叠加在一起,导致交通一度出现堵塞。5月1日上午,发往北湖景区的21路、36路公交车全部满载着市民,济宁公交公司专门在拥挤的站牌处安排上了疏导员。

在北湖景区游船码头旁,买票后等待乘船的游客队伍足有100多米,尽管天气炎热,但仍挡不住市民乘船的热情。由于树木较少,玩累的游客在湖边巨大的遮阳棚下席地而坐。来回穿梭的旅游景观车也是每辆车都坐满了游客。尽管游客很多,但清洁人员及时地将游客随手丢弃的垃圾捡拾起来,卫生情况整体比较干净。

“三天假期比较短,听说北湖建得不错,所以就将这里当成了首选目的地。”鱼台一中老师吕玉坤告诉记者,4月30日早晨,他就领着一家人从鱼台坐车赶到了济宁,因为“五一”小长假时间不长,所以只好选择在济宁周边的旅游景点转一下。

门票免费了,引来了大量的游客,据北湖景区工作人员介绍,“五一”小长假期间,景区游客总接待量达48万人次,旅游接待总收入约78万元,总接待车次1.15万辆。

一位小朋友在北湖景区喷泉处欢呼雀跃。张林 摄

看民俗表演,还能亲身参与互动活动

梁山景区,让游客在体验中过把瘾

本报济宁5月1日讯(通讯员 翟红敏) “五一”小长假期间,梁山旅游市场一直呈火爆态势。景区接待量迅猛增长,各景点游人如织,主题活动开展得如火如荼。整个假期共接待海内外游客97.924万人次,同比增长58.7%;实现社会旅游总收入2亿元,旅游宾馆入住率高达100%。

“五一”期间,“梁山山寨好汉节”在水泊梁山盛大开幕,“我跟林冲学几招”、“梁山大寨背媳妇”、“义结金兰”、“神行太保兄弟行”、骑马、射箭、穿古装客串好汉角色等具有水浒文化特色的参与互动性活动受到游客的热情参与;“好汉迎宾”、“潘金莲招婿”、“燕青打擂”、“好汉功夫”等精彩的水浒情景剧和斗羊、斗狗、山东快书、渔鼓、莲花落、山东琴书、碗乐等民风民俗和水浒段子民间曲艺让游客尽情体验地方民俗带来的无穷乐趣。同时,景区还推出了“好汉结义游”、“自驾游俱乐部梁山会盟”、“水浒文化体验游”等一系列游客参与性体验性强的主题活动。

针对自驾游成为人们出游的主要选择方式,梁山县于4月49日至5月19日的梁山山寨好好节期间推出了“自驾游俱乐部梁山会盟”,吸引了来自北京、天津、河南、安徽、徐州等地的大量自驾游车队入驻梁山,同时吸引了全国各地的自驾游团队,长线游客增多。“五一”期间,梁山风景区共接待150多个团队,其中自驾游团队占40%。

为游客提供一个安全、舒适、温馨的旅游环境。梁山县成立假日旅游工作小组,强化旅游市场的监督管理,并开通停车场至景区的免费摆渡车,并在各景点、停车场派专人负责疏导。

“李逵”在黑风亭与游客举杯交友。赵传奇 摄

“五一”期间>>

铁路发送8万多人次

本报济宁5月1日讯(记者 李蕊) 为期三天的“五一”小长假已圆满落幕,1日,记者从济宁地区各火车站获悉,“五一”期间,包括高铁站在内,济宁地区共有8万余人选乘铁路出行。铁路部门表示,由于许多大中专院校假期延长,所以未来三至五天内,客流相对仍比较集中。

“从29日开始,一天比一天忙,5月1日又迎来了返程客流高峰。”1日中午,记者在济宁火车站候车大厅看到,由于假期即将结束,不少节前返程探亲、旅游的乘客都纷纷踏上了返程的列车。整个候车大厅内上下两层均人头攒动,聚满了乘客。“这三天,客流每天都在五六千人以上,今天的客流更是突破了7200人次,堪比春运高峰期客流。”济宁火车站相关负责人告诉记者,虽然“五一”假期短,但天气适宜,仍有很多乘客选择出行。出行方向主要集中在青岛、烟台、日照等中短途线路上,所以也造成了胶济线各趟列车的紧张。

记者还了解到,与往年“五一”节假日不同的是,今年不少大中专院校纷纷延长了“五一”放假的时间,假期分别延长至五到七天,这样便造成了三天小长假虽已过去,但去往部分大中专院校集中城市方向线路的列车仍比较紧张,以青岛、烟台、上海、北京等方向最为明显。5月6日前较紧张的车次分别为,徐州至烟台的K762次列车、广州东至青岛的T160次列车、西宁西至青岛的K174次列车、菏泽至青岛的5024次列车、南宁到青岛的K1138次列车。

在此,车站也提醒近两日准备去以上方向的旅客,提前到购票窗口咨询或提早购票以免贻误出行。也就是说,随着5月6日学生返程客流过去后,真正的“五一”客流高峰才能说真正过去。