30日上午,环山路天地广场附近,旅游车、私家车挤成“疙瘩”。 本报记者 赵苏炜 摄

车行环山路 挤成一“疙瘩”

30日上午,环山路两边停满旅游车和私家车。 本报记者 赵苏炜 摄

天外村附近车辆缓慢行驶。 本报记者 赵苏炜 摄

本报泰安5月1日讯(记者 赵苏炜) 泰山景区附近11处停车场仅有1500个停车位,4月30日却迎来了一万多辆汽车。30日,记者在环山路天地广场附近看到,这里早就挤满了外地来的旅游车。有的外地游客为了找车位,撞上路边台阶。还有的外地车由于不熟悉泰安的陡坡,车子熄了火停在主干道上。

30日,记者在天外村发现,在环山路上大批私家车、公交车和自驾游游客把马路塞得满满当当。尽管有七八位交警和协勤在路中维持秩序,也抵挡不住司机在道上随意停车、下车。环山路两边停满私家车,还有许多车辆在路中走走停停寻找停车位。

从临沂来的张先生说,他从泰山火车站往天外村附近开,考虑到停车难,一路想找停车处就是找不到。“走走停停,用了两个小时的时间总算走到天外村的三岔路口处,才发现交通此时水泄不通。”张先生说,这和他之前的出行计划相差甚远,在进景区的这段路上,多花了两个半小时。

30日上午10点左右,一辆外地旅游车在龙潭路出故障,停在主干道上,民警见此状帮忙联系拖车,并就地疏导交通40分钟。当天还有一位聊城来的自驾游游客,在龙潭路天外村附近,想把车临时停在人行道上,却撞到台阶上不能动了。

30日上午10点左右,一辆安徽车辆在龙潭路附近突然发生故障,打不着火,停在主干道上。交警见状立刻赶来询问情况,司机说:“是来泰山自驾游的,远程开车来泰安,龙潭路有些陡,在爬坡时出现故障,现在不能前行了。”陈队长帮车主联系拖车,并在现场维持交通秩序40多分钟,让后排上山的车辆,绕过故障车通过。

30日上午,不小心把车撞到台阶上的张先生愁坏了。张先生说:“头一次开车来泰安不熟悉地形,也没找到停车场,看见人行道上有很多临时停放的车辆,我也想把车停过去。台阶下有个铁焊的斜坡,本想从这个小坡上去,没想到爬偏了,车头上去了,车轱辘却在台阶上。车后面和旁边全是行人和车辆,真是退也不是,进也不是。”

此时正值上山高峰期,大量车辆和游人在天外村附近聚集,张先生的车被半包围着,他下车想把车头推下台阶,又怕碰到后面等待的车辆,眼见身后有好多车辆尾随,很难腾出点空隙让他的车掉头调方向。

张先生和朋友下车想办法,张先生的朋友劝他先原地不动,等身后的车都通过了,再退下来,一位准备上山的游客见此状况无奈地说:“其实是旅游车辆太多,占据了主干车道,许多车辆不守规矩,从非机动车道通过,一旦发生刮擦,进退都难,耽误自己时间不说,也影响了整体的交通秩序。”

“我们之前预测,假期三天每天平均会有六七千辆车来泰山景区,没想到今天(4月30日)来了万余辆车。”泰安市交警支队直属五大队相关负责人介绍,泰山景区附近共有11处停车场,可满足1500辆车停放。为缓解“五一”假期停车难状况,五大队提前动员泰山景区沿街单位开放停车场,多出1700余个停车位,环山路沿线道路临时停车预计可提供近3000个停车位。

“我们临时将环山路沿线一侧停车改成双侧停车,安排多名交警指挥,道路通行速度虽然受到一些影响,但没有出现大的堵车。”执勤交警说。

3万多辆小车 免费走泰莱高速

1日下午,泰莱高速附近小车排队进城。 本报记者 王世腾 摄

本报泰安5月1日讯(记者 王世腾 通讯员 王溪 王雷雷) “五一”假期3天,自4月29日零时实行七座以下小客车免收车辆通行费至5月2日零时,泰莱高速公路泰安管理处共通行车辆9.4万余辆,涉及减免车辆3.2万余辆,占总出口车流量的66.7%。

“五一”小长假期间,4月30日,日车流量达到最高峰,为3.19万余辆,出行高峰明显,受七座以下小型车免费政策影响,总通行车流量较去年增长92.12%,货运车辆并未明显减少,但基本为夜间行驶,白天私家车、客运车辆增多并达到高峰。虽车流量翻了一倍多,但收费站实行不发通行卡直接放行的政策,使辖区内道路始终未出现拥堵,秩序井然。

5月1日21时,泰莱高速管理处落实上级政策开始发放通行卡,并通过电子情报板、网络等各种媒介提醒车主合理安排行驶时间,实现了免费与缴费平稳过渡。

“五一”小长假期间,泰安市公路汽车客运累计发送旅客23.28万人次。据泰安市交通运输部门统计,“五一”假期期间,泰安市公路汽车客运累计投放客车7201辆次,发送班次12179个,加班206台次,包车173台次,发送旅客23.28万人次,较去年同期下降8.5%。期间最大客流高峰出现在4月30日,发送旅客8.69万人次。客流发往方向主要为中短途客流,以外出旅游及探亲为主。

天烛峰路限速60公里 三天297辆车超速

本报泰安5月1日讯(记者 曹剑) 天烛峰路限速每小时60公里,“五一”期间交警在该路段抓拍超速违法行为,三天抓拍了297辆超速违法车辆,其中8成为泰安本地牌照。

1日上午,记者经过环山路和天烛峰路路口时,信号灯杆上挂着一个鲜红的“限速60”标志,由于路况较好,很多车辆速度较快。交警五大队勤务三中队执勤交警的电脑上显示,连续多辆车速在65迈左右。交警说,“五一”假期,中队用移动测速系统抓拍,三天查住297辆超速车。

交警说,移动测速点一般放在环山路和天烛峰路交汇口以北,封禅大典路口向南。其中4月29日抓拍到105辆超速车,30日到91辆,5月1日当天抓拍了101辆。

经了解,被抓拍违法车辆中,超速10%之内的较多,最高有超速50%的,没有超速100%以上的。“‘五一’期间外地游客不少,但是被抓拍车辆中,外地车连2成都不到,绝大多数是本地车辆,让人不解。”

交警说,天烛峰路设置的过街人行横道较多,两侧居民时常来回穿梭,路况较好,加之由北向南方向略微下坡,驾驶员开着就超速了。