

新《机动车强制报废标准规定》施行,小、微型私家车无使用年限限制

新规或将催热二手车市

本报5月2日讯(记者 杨万卿 宋昊阳)从5月1日起,新的《机动车强制报废标准规定》正式施行,小、微型私家车将无使用年限限制。新规定实行后,不少想买车的市民表示,将会考虑购买二手车。而二手车市场工作人员也据此推测,今后二手车车源和交易量将有较大幅度增长。

从5月1日起,由商务部、发改委等联合公布的《机动车强制报废标准规定》正式施行。该规定明确小、微型私家车无使用年限限制,行驶上限为60万公里。同时规定,已注册的机动车在检验有效期届满后,三个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的,将被强制报废。

新规对于二手车市场将有怎样的影响?2日,记者来到潍坊市广潍二手车交易市场。记者发现,二手车市场上有很多七八成新的车,工作人员告诉记者,这里的车基本上都是开了3年到8年的旧车。“真正开了15年的二手车并不多,每30辆车能有一辆吧。”

该工作人员提到,目前他所知道的国家对报废车最高补贴可达18000元,“但一般达不到这么高,加上报废名额有限,有时候一年也没有名额,车没什么大问题的话,很多车主会选择继续开”。

正在二手车市场购车的张先生告诉记者,前两个月,他在二手车市场看中了一辆捷达,行驶里程不多,保养得也不错,但使用年限已达7年,这让他犹豫不决。而在听说私家车强制报废将要取消后,张先生便下定决心来此购车了。有不少有意向购车的市民也表示,将把车况较好的二手车考虑在购买范围内。

广潍二手车市场工作人员告诉记者,5月1日之后私家车取消了报废年限,二手车商肯定会增加对长年设限车型的收购,可供选择的二手车源会大幅增加,随之二手车交易量也将出现增长。



在潍坊金宝二手车市场,有市民正在选购二手车。本报记者 孙国祥 摄

记者调查>>

多数私家车开不到15年 少数旧车到年限仍继续开

潍坊市民小刘刚刚参加工作不久,为出行方便,买了一辆二手小奥拓。“是1998年的化油器奥拓,到今年刚刚15年”,小刘告诉记者,车是他从个人二手车贩子那里买的,并没有通过二手车市场,便宜很多,只花了6000多元。

“报废不太可能,只要能开一般都会继续开”,小刘说,这辆奥拓年数虽多,但并没有出现过毛病,“早期的经典车型,最后一批原装进口发动机,质量很好。”

小刘坦言,自己也想过将车报废,但二

手车商告诉他,这辆车如果报废了,几乎“分文不值”。六千多元买的车,国家能补助超过一千元钱都很难。因此,尽管车已经到了旧规定中15年的报废年限,小刘仍打算继续开。

在采访中,大部分车主对私家车强制报废年限取消的规定表示赞同。车主刘先生算了一笔账,去年圣诞节他买了一辆“神行者”,平时上下班使用,过年过节时带家人游玩,到今年5月份跑了5000公里,一年最多也就行驶1万5千公里左右,15年才跑20多万公

里。只要保养得好,15年后性能还是不错的,完全可以继续行驶,将其报废是一种浪费。

此外,记者采访多数车主了解到,大部分私家车更新换代快,很多车根本开不到15年。取消了私家车的使用年限,就意味着车主不用再顾虑必须在限期内把车用尽用好,在选车时则可能会更多考虑选一些既节约用车成本,又可以延长使用年限的中高档车。这样品质较高、性价比较高的中高档新车将成为更多车主的选择。

本报记者 杨万卿 宋昊阳

提个醒>>

8年以上的旧车 难入商业险

新《机动车强制报废标准规定》实行后,不少想买车的市民将目光瞄准了二手车市场。2日,记者调查了解到,尽管新规对小、微型私家车不再限制使用年限,但是大部分保险公司的车辆商业险都对投保车辆的年限做出了规定。

2日,记者就此咨询了太平洋保险公司潍坊分公司。工作人员告诉记者,目前该公司对于投保的车辆年限有着不同的规

定。在交强险、第三者险和司机乘客险方面,该保险公司并没有对车辆的年限做出规定,但是在商业险方面,该公司规定投保车损险、玻璃险和盗抢险的年限都是8年,超出8年的车辆一般来说不会再对其办理相关投保,而自然险的投保年限为6年,超出6年的车辆一般不再为其办理自然险。

阳光保险潍坊分公司的工作人员也

介绍,该公司对于交强险、第三者险和司机乘客险等险种都没有年限限制。而商业险方面,车损险等险种有8年的车辆年限限制。工作人员说,一般来说商业险都是有年限限制的,但是不少保险公司会推出优惠活动,对于老用户办理续保业务,该公司将会视用户的车况而定是否可以延长该用户的续保时间。

本报记者 宋昊阳 杨万卿

潍坊市公共自行车出台初步实施细则

自行车一小时内免费租用

本报5月2日讯(记者 董惠)2日,记者采访了解到,潍坊市市政局近日发布市区公共自行车租赁初步实施细则。按照计划,今年潍坊将完成公共自行车系统的初建并投入运营,初建规模定位为500余个站点、大约15000辆自行车。该系统以金融IC卡和手机借还车为主要方式,一小时内租用免费。

潍坊市公共自行车租赁系统,是2013年市政府确定的民生实事之一。今年以来,市委、市政府计划通过在市区建设公共自行车租赁系统,方便群众出行。

2013年的实施范围主要包括奎文区、潍城区、坊子区、寒亭区和高新开发区的建成区、“三河”沿岸及城市其他风景区。滨海区、峡山区也要适时启动本区域的公共自行车系统建设。

今年将完成初建并投入运营,初建规模定位为500余个站点、大约15000辆自行车。根据城市发展需要和市民需求,市区公共自行车系统规模将逐年提升,到2015年底达到30000辆以上投放规模。

据介绍,公共自行车将采用实心轮胎,不仅耐磨,而且一般情况下也不用担

心爆胎等问题的出现。另外,系统实施后,租赁系统以金融IC卡和手机借还车为主要方式,同时预留扩展和升级空间。

收费方式将执行短时租用免费的原则,每次租车费用分段计费,合计总费用从租用公共自行车的IC卡或其他关联账户中结算扣取,具体标准为:1小时内(含)免费;1小时以上至2小时(含),收取1元;2小时以上至3小时(含),收取2元;租车超过3小时,按每小时3元计费(不足1小时的按1小时计费);每次使用超过24小时实行惩罚性收费,24小时后每小时30元,1000元封顶。

潍坊市政局广征市民建议

您对租车系统有啥好想法

2日,记者采访了解到,在确定实施公共自行车租赁系统以来,潍坊市政局已先后组织奎文、潍城、寒亭、坊子等区执法分局、高新城建局工作人员走进各个社区,召开座谈会及发放调查问卷。同时,也邀请潍坊市人大代表、政协委员等查看公共自行车租赁系统准备情况,为系统实施建言献策。

市政局工作人员介绍,现在这两部分意见目前正在汇总。同时,为了更好地完成项目建设,使方案更加科学合理,方便广大市民出行,市政局也发布了市区公共自行车租赁系统征求市民意见书,欢迎市民积极献计献策。

如果您对市区自行车租赁系统,如系统实施范围、借还方式、缴费标准有任何意见和建议,请于5月15日之前向市政局反馈,联系电话:8096070,8096058,电子邮箱:sz8235055@126.com, wfcgjk@163.com。

本报记者 董惠

居然之家强势入驻潍坊

打造管理和服最好的家居商场之一

本报讯 居然之家2008年入驻山东,现阶段由于受房产调控政策的影响,家居市场略显低迷,而居然之家潍坊店的到来正给鲁东地区家居市场打了一剂强心针,逆市求赢。居然之家潍坊店将以“一流的设计、一流的商品、一流的服务”为鲁东地区的顾客营造时尚温馨之家,为鲁东地区家居消费者提供全新的消费模式,

同时也把先进的管理、优质的售后服务、优雅的购物环境引入鲁东地区,打造管理和服最好的家居商场之一。

13年来,居然之家专注于家居商场运营,精研家居商场管理模式,细究家居消费者行为、心理、习惯。常态促销,特种促销,异业联盟、团购、会员制等数十种成熟市场运营方式组合运作;5大金牌服务承

诺,打造完善的服务体系;专业的家居商场管理团队,全方位打造最为专业的家居商场。

居然之家与国内外一千五百余家一线家居品牌签订战略合作协议,各大名牌主力店进驻,集合抱之力,打造品牌集群,携手国内外一线品牌共享城市建设盛宴,演绎潍坊商业新传奇。

居然之家潍坊店位于潍

坊市奎文区鸛飞路与玉清东街交汇处,总建筑面积5.5万平米,项目位于潍坊市奎文区核心位置,周边高档社区林立,是潍坊市政府未来重点发展区域,地理位置优越,辐射能力强。

居然之家潍坊店,雄踞黄金区位,顺天时,占地利,聚人和,开启了在鲁东战略发展的新局面。