

【头条评论】

治理“中国式过马路”不能只靠交警

□牟张涛

据报道,近期,针对“中国式过马路”,德州开展了多次治理行动,处罚和警告非机动车和行人26起,纠正非机动车和行人交通违法行为2200余起。“中国式过马路”治理初见成效。

这是一个积极的信号。当不少人已经淡忘了行人也应该遵守交通秩序的时候,交警部门的行动是个绝好的提醒:“中国式过马路”并没有任何法律和道德的支持。

“别人都走,我不走,缺心眼

啊?”“机动车通行时间明显比行人通行时间长,不走光闯尾气了。”……道路设计不合理?管理不到位?如果没有法律和道德的约束,“中国式过马路”可以有千万种客观理由。一些客观理由的存在确实会给人带来困扰,但其本身并不会直接促成错误的行动。“中国式过马路”归根结底是市民对规则的漠视,因其有着强大的社会心理基础,打破规则者向来心安理得,这也给治理

带来了难度。

据了解,目前德州交警部门只有700多名正式民警以及500多名工勤人员,即使不算90多万辆机动车,仅去管理那些已经养成出行陋习的市民,也明显是杯水车薪。有人提出应该重罚,以儆效尤。例如,闯一次红灯罚款200元,闯红灯和个人银行信用记录挂钩,但考虑到执法成本和目前的配套管理问题,如此重罚并不具有操作性。

一座城市如一个圆圈,大家都在这个圆圈内奔跑,作为圈内人,在治理“中国式过马路”的问题上,大家都不是旁观者,而是参与者。正如交警部门所说,治理“中国式过马路”,交警实在力不从心,需要大家的参与,大家都是交通协管员。

当大部分人都遵守规则,而且对违规者同仇敌忾,相信可以治理好的不仅仅是“中国式过马路”。

【一周评说】

4月27日,全市召开庆祝五一国际劳动节大会,349个集体和个人受到表彰。德州市委书记在讲话中指出,各级各部门要对劳模高看一眼、厚爱一层,进一步营造崇尚劳模的良好氛围。

◎劳动光荣,劳模光荣,每年一次的劳模大会可以帮助我们认识劳动的可贵,给我们奋进的力量。

德州近日启动了企业信用体系建设,力争经过三年左右的时间,建立统一有效的企业信用体系建设基本构架。“诚信企业”将在融资、信贷等方面获得优惠。

◎“卑鄙是卑鄙者的通行证,高尚是高尚者的墓志铭。”如果没有足够的外力约束,讲诚信也只能是曲高和寡。一条实实在在的约束和鼓励条款,比说一千遍讲诚信都管用。

一季度,德州在岗职工平均工资为8595元。金融业季均工资15646元为最高,其次是电力、热力、燃气及水生产和供应业为12780元。垫底的是住宿餐饮业,仅为5607元。

◎看看工资排在前几名的单位,就更能明白,大家为何挤破脑袋也愿意进入这些行业。

经过相关部门的努力协调,运河经济开发区已布好6辆餐车,5月3日凌晨起开售便民早餐。而便民早餐工程从3月份就开始推进。

◎先是餐车上街准备开售,数天后餐车收回,再到数次的迂回,餐车搬到运河经济开发区开张,好不让人纠结。但愿这次能如期发售。

征稿启事

为增进与读者的互动,广开言路,即日起本报开设观点版,每周一期。欢迎广大读者对发生在身边的大事发表自己的见解,为城市发展建言,为社会进步献策。来稿信箱:dct6921@163.com,互动QQ群:190319560。稿件一经刊发,即付稿酬。

【七嘴八舌】

在湖滨中大道与大学路交叉口的西南角,有一处不到50米的盲道,竟然连着拐了12个弯。而盲道拐弯只是盲道“陷阱”中的一种,市区不少街路存在盲道铺设不规范、被挤占、破损严重等问题。

相关部门之间 加强统筹协调

□王鲁

盲道最近也“很忙”,有的弯来绕去,有的被挤占,有的被挪用。走在这样的盲道上,真替盲人朋友“肝颤”。造成盲道成摆设的原因,笔者认为有关部门缺乏统筹协调意识,不够配合协调造成的。铺路的只管铺路,也许是嫌麻烦,也许为节省成本,干脆“直穿”障碍物了事。栽树的只管栽树,树坑挖在盲道上,不管它,完成任务就行。和盲道相关的还有交警、消防、电力、残联等部门,也可能出现类似问题。

类似盲道这样的基础设施,如何设置,应当由各相关部门事先研究,仔细规划,统筹实施。盲道遇到的问题,恰恰是相关部门工作中缺乏统筹协调意识,不够配合协调造成的。铺路的只管铺路,也许是嫌麻烦,也许为节省成本,干脆“直穿”障碍物了事。栽树的只管栽树,树坑挖在盲道上,不管它,完成任务就行。和盲道相关的还有交警、消防、电力、残联等部门,也可能出现类似问题。

让盲道“不忙”,需要相关部门的通力合作。严格按照法律规定和国家标准对盲道进行规划、设计、施工、监理和验收,城管、交警等部门加大对占用盲道行为的劝阻和查处力度,还盲人朋友一个安全的出行环境。

盲道安全指数 窥见城市文明

□艾琳

盲道,体现着城市对盲人这个特殊群体的关怀。然而,现实生活中,盲道却面临着可有可无、形同虚设的尴尬。一方面,有的路段没有盲道,有盲道的路段,也时常被车辆、电线杆、垃圾箱占据。另一方面,即使功能健全的盲道也少有盲人使用,大街上谁见过单独使用盲道的盲人?盲人使用盲道,就是把信任给予了盲道,如果时常被盲道所坑,以后谁还敢走?

城市管理者,不仅要关注华丽的高楼大厦,也要关注基础设施的完善。盲道从规划到施工再到管理使用,作为弱势群体特殊需要,应该予以特别的照顾。对市民而言,不要觉得盲道与你无关,你是什么样,城市就是什么样,给盲道让路体现的不仅仅是个人的素质。

盲人走或不走,盲道就在那里,它就像一面镜子,烛照着城市的文明。每条被占用的盲道、每条七拐八拐的盲道,那些凹凸的条纹都是对我们的城市和市民的一丝嘲讽。

不必超越阶段 苛责城市管理

□白行

给盲人设计专用的道路,谁也不会怀疑这是城市文明的进步。对盲道的大量溢美之词本身,其实正反映了目前城市盲道的缺憾。尽管盲道已经成为城建中必须考虑的因素,但盲道在建设和管理中,时常出现偏差。拐弯盲道、断头盲道、陷阱盲道经常出现,各种形式的占用盲道也屡见不鲜。

从城市管理的角度,我们可以提出一大堆苛责管理者的理由,而忽略掉市民的素质和城市的发展阶段。我们时常把它拿来和发达国家或发达城市做对比,然后得出我们城市落后的结论。其实,这种比较毫无意义,正如一个蚂蚁,非要和大象比力气,无疑会自取其辱,并不利于事情的解决。

应该看到,德州城区在飞速的发展,市民的生活水平得到了极大提高。也应该看到,污染、贫穷、落后等因素依然存在,这些更需要城市管理者付出艰辛的努力。盲道管理作为城市建设中的一环,按照目前的发展水平,还应该给管理者以足够的时间。

一事一议



城区杨柳飞絮 其实可以避免

□叶孤行

柳絮飘完,杨絮又来骚扰。前几天,城区几个路口的杨树大面积吐絮。漫天飞舞的杨絮,除了带来一点“资产阶级的浪漫”之外,剩下的就是“无产阶级的困扰”。步行在经济技术开发区一路段,杨絮飘到头上,钻进眼睛和鼻子里,让人呼吸都有点急促了。最悲催的是,对飞絮过敏的主儿,出门不得不全副武装,大好春光被飞絮扫了兴。

杨树挺拔,柳树婀娜,美感多多加上容易养活,大量的杨树柳树在北方很多城市生存了下来。比比“三面柳”的济南,杨树柳树并不普遍。德州大面积城市绿化起步较晚,杨柳树也并非首选绿化树,于是解决起来也更有余地。

笔者认为,对已经种植的杨柳,最可行的办法是喷施抑制飞絮的药物。比这更重要的是,做好以后的规划,让杨柳远离人口密集区。需要给城市管理者提醒的是,杨树的雄株并不飞絮,种植不会带来烦恼。

好在管理者已经注意到了这个现象。据报道,今年中心城区绿化方面所选的树种尽量避免开了杨树和柳树,多选国槐、白蜡等树木。为民服务,时常体现在细节当中。

德州市数字电视整体转换工作 将于近期正式启动

近日,记者从山东广电网络有限公司德州分公司整体转换(以下简称“整转”)办公室获悉,经过长期紧张有序的筹备,德州市数字电视整转前的准备工作已基本就绪,并计划于近期正式启动。

据悉,此次整转是根据山东省人民政府办公厅转发《省广电局关于加快我省有线电视数字化的意见的通知》(鲁政办发[2005]15号)以及德州市人民政府办公室《关于印发德州市有线电视数字电视整体转换工作实施方

案的通知》(德政办发[2012]123号)的要求和部署,在德州市委市政府统一领导下,由山东广电网络有限公司德州分公司具体负责规划实施的。

随着我国经济、社会、文化以及信息技术的快速发展,广播电视已经成为人们日常生活中休闲娱乐和获取信息的重要渠道。而在国家大力推进“三网融合”的背景下,迅速加快德州市的有线电视数字化进程显得尤为迫切。山东广电网络有限公司德州分公司

在顺应电视终端不断高清化、智能化的趋势以及充分借鉴其他地市经验的基础上,制定了“一步到位、高清整转”的策略,为用户免费提供一台高清数字机顶盒,使德州成为全省少数统一高清整转的地级市之一,让老百姓花同样的钱,获得更高端的视听享受。

作为德州市2013年的重要惠民工程以及创建“省级文明城市”的评估指标之一,数字电视整体转换,是一项惠及千家万户利益的重要工作。山东广电网络有限公司

德州分公司将严格按照“先试点、再铺开”和“以小区为单位分片整转”的原则,逐片实施,稳步推进,以保障整转工作的顺利完成。

有关具体的整转时间、流程、政策等信息,市民可通过以下两种方式查询:

1. 山东广电网络有限公司德州分公司官方网站
www.dzcatv.com;

2. 山东广电网络有限公司德州分公司24小时客服电话:2690630。

◎相关知识:

数字电视(DTV, Digital Television)是指在节目制作、信号传输、解码还原等一系列环节都采用数字化方式的电视传播系统。

与模拟电视相比,数字电视除了频道数量更多,图像不变形、画面更清晰、声音更立体等优点之外,如果具有双向网络条件之后,还可以实现视频互动点播、频道时移回看、生活信息查询、在线交费购物等诸多功能,能够极大地满足用户生活娱乐需要。