

# 150位食企负责人进校学食安

能否通过考试是食企进入“红名单”的条件之一



本报5月2日讯(记者 董海蕊) 150余位食品企业负责人接受3天食品安全知识培训,培训考试结果将作为该企业是否能进入“红名单”的条件之一。2日,青岛市首届食品企业董事长总经理食品安全培训班在市委党校开班。

2日上午9时10分,市委党校教学楼A301室坐满了人,他们都是来自青岛市规模以上食品生产经营企业的董事长或总经理,在这里他们将接受为期3天的食品安全知识培训。“从2日到4日,一共培训3天。”青岛市食安办一位负责人介绍,本

次共有150余位食品生产企业负责人参与封闭式培训。据悉,此次参与培训企业涉及果蔬、茶叶、水产养殖、粮油、禽畜养殖、肉制品、烟叶、乳制品、酒店宾馆、快餐配送、超市商场等与食品相关的行业。

据介绍,为期3天的培训包括食品安全法、国外食品安全管理要求、食品安全犯罪案例剖析以及食品安全风险管理等内容。“全市各类食品生产经营单位负责人每人每年必须接受不少于40小时的食品安全知识培训。”市食安办负责人介绍,除食品企业负责人需要接受培训外,食品企业主要从业人员也需接受培训,同样实行“先培训后上岗”制度。食品企业主要从业人员每年的培训时间也不得少于40小时,其培训内容除食品安全法律法规、食品安全知识、行业道德伦理等内容外,还增加了所在行业

的食品安全专业知识培训。

培训结束后,各企业负责人还将接受结业考试。“考试不合格的将‘回炉’继续参加培训学习。”青岛市政府副秘书长、食安办主任李明称,培训考试成绩还将作为食品生产企业是否能进入食品企业“红名单”的条件之一。据悉,目前青岛市规模以上食品企业615家,本年内,所有食品企业负责人将接受一次培训。

据悉,培训制度分为市、区(市)两级,规模以上食品生产经营单位负责人由青岛市食安办统一负责培训、考试。规模以下食品生产经营单位负责人由各区(市)食安办统一负责培训、考试。



## 买套设备未经审批 就敢加工海产品?

本报5月2日讯(记者 曹思扬 通讯员 姜峰 杨洪军)

瑞昌路一食品公司仅有批发零售资质,却从去年9月起购买一套加工设备,未经审批做起了分装加工海产品的生意。2日,四方工商部门立案查处该公司,当场查扣73箱鱿鱼丝和部分加工设备,案值1.6万元。

近日,四方工商分局经检大队的执法人员接到举报称,在瑞昌路有一家食品公司非法生产鱿鱼丝、烤鱼片等海产品。2日上午,执法人员突击检查这家公司的厂房,发现厂房内摆放着包装机、打码机等设备,

生产加工工具应有尽有,部分工人正在热火朝天地做工,把散装的鱿鱼丝分装进包装内后封口。该公司的营业执照显示,经营范围仅为批发零售预包装食品,没有加工分装食品一项。执法人员指出,该公司未取得任何审批,没有加工食品的资质,属于超范围经营。

该公司经理称,之前没有加工设备时,公司的很多业务都需要委托其他食品生产企业,影响与其他代理商合作,很不方便。去年9月,他购买了一套加工设备,自己加工分装鱿鱼丝等海产品,然后销售给客户,利润增长不少。

当日,执法人员立案调查此公司,当场查扣尚未销售的73箱鱿鱼丝和部分加工设备,案值1.6万元。

### 救生设备

## 15个公益救生箱前海“上岗”

内装一个救生圈和30米长的救生绳



工作人员正在把救生圈装入救生箱。(图片由八大峡街道办提供)

本报5月2日讯(记者 李 晓闻) 日前,市南区八大峡街道在前海一线安装了首批15个救生箱,内有一个救生圈和30米的救生绳,供游客在急需时取用。据悉,首批救生箱若效果理想,将有望在整个前海一线推广使用。

4月26日起,15个立式不

锈钢救生箱在八大峡一带的15个人海口“上岗”了。这些半人高的救生箱里装有一个救生圈和30米的救生绳,全部都没有上锁,只有一个塑料搭扣,以方便周边群众在紧急情况下取用。

八大峡街道工作人员告诉记者,八大峡一带三面环

海,海岸线3000多米,前海水深浪急,每年都有人落水。旅游旺季到了,八大峡又将迎来众多游客,附近的居民也开始时不时地下海游泳。为了安全起见,八大峡街道开始在每个人海口安装公益救生箱。救生箱采用不锈钢材料,表面贴有“水深浪急、不宜游泳”、“海岸美丽、请勿烧烤”等温馨提示语,内置救生圈和救生绳,为便于群众急需时使用,所有救生箱都没有配备钥匙。“以前配备过带锁的救生箱,钥匙交给附近公厕的管理员保管,但是很多人反映不方便,一旦有人落水,就是人命关天的事,哪有时间去找钥匙啊。”八大峡街道的工作人员王主任说。

记者了解到,在安装救生箱以前,前海一线也用绳子拴着一些救生圈,以备不时之需。不过时间长了,许多绳子都已经开始腐烂。如今新装的

15个救生箱都是不锈钢的,固定在入海口附近,既不容易腐烂,也不会污染海水,还可以维护救生圈和救生绳的使用寿命。

在前海一线这样的公共场所,不带锁的救生圈,救生绳会不会被偷走?工作人员倒是不担心这一点,据称,附近经常会有一些管理人员和志愿者每天巡逻,而且周围有“电子眼”实时监控,如果有人对救生箱“下手”,应该会将其很快抓捕到案。“我们也想通过媒体呼吁一下,救生圈和救生绳属于紧急关头用于救命的必需品,大家千万不要随便拿着玩,也不要拿走,这种玩笑开不起。”工作人员说。

此外,王主任介绍,八大峡附近的首批救生箱作为试点,若首批救生箱效果理想、反响好,市南区将有望在前海一线推广。



## 200余片区楼体 今年将获整治

本报5月2日讯(记者 邱晓宇) 2日,记者从市国土资源和房屋管理局获悉,今年全市200余个片区、路段楼体将获整治,其中郊区四市将完成至少88个片区、路段楼体整治任务。

据介绍,今年全市楼体整治行动将完成200余个片区、路段的民生项目建设,即墨、胶州、平度、莱西四市将有至少88个片区和路段完成改造。目前已有胶州市新城市花园等40余个片区、路段陆续开工建设。

整治内容主要包括对年久失修的墙面和平屋面漏水、立面乱贴乱画等污染等进行修缮、维护和清理,对室外各种凌乱线路、空调外机和色彩杂乱尺寸不一的门头广告进行了统一隐蔽和规整,对院落内私搭乱建设施进行拆除,对院落内雨水、污水等管线和检查井进行修缮,对色彩单一和毁坏绿化进行增绿补绿,对残缺不全配建设施进行维修和完善等施工建设。

整治标准是拆除违章建筑;屋面依据规划要求,有条件地实施平改坡,完善使用功能;楼体外立面色彩协调、整洁美观;楼体内公共部位完善服务设施,达到整洁有序;楼院完善服务设施,提高绿化水平,达到整洁优美、和谐宜居。

## 李沧区计生局 积极构建诚信计生

李沧区计生局在各街道办事处、社区居委会设立公开栏,增强计生工作透明度,接受群众监督,积极构建诚信计生的工作格局。热情为民服务,及时受理和办理各种计划生育相关证件,为群众答疑解惑。政务公开服务,将计生办事依据、流程、纪律向群众公开,计生奖励优惠通过社区宣传栏公示。简化便民服务,来办事的群众,材料齐全的给与立即办理,对于政策不清楚的,发放温馨通知单,告之群众所需条件和材料,并搞好随访工作,掌握群众动态及需求,更好地为群众提供优质服务。

### 节后交通

## 节后首日,路上行车有点堵

银川路、福州路早高峰排起数公里汽车长龙



2日上午8点,福州北路福辽立交桥段北向南方向,排起了长龙。周衍鹏 摄

本报5月2日讯(记者 周衍鹏) 2日是“五一”小长假后的首个工作日,早高峰期间岛城多处路段出现拥堵现象,银川路、福州路最堵时甚至排起数公里的“长龙”。

每到假期过后的第一个

工作日,市区交通往往会呈现假期后的“综合征”,此次“五一”小长假也不例外,堵车“惯例”再次上演。从2日早上7点起,胶宁高架路东西和向西向东方向就先后出现拥堵,胶州路入口至镇宁桥、东部广电桥

上至银川西路下桥口车辆密集,通行缓慢;桥下情况也不乐观,延安路西向东过聚仙路多车排队行驶。同时,延吉路、山东路双向、香港中路从世贸中心到福州路段,也都出现堵车状况。记者从交警部门获悉,当日堵车最为严重的属银川西路、福州北路两处,最堵时路面上甚至排起了数公里的汽车“长龙”,部分司机为打发堵车时的无聊,干脆将车熄火,下车抽起了烟。

“太夸张了,往常这个时间都到公司了,估计这次要迟到了。”家住湖光山色小区的刘先生早上7点半左右在同乐三路乘坐公交车,过了半个多小时车子仅挪动了一站路。的哥孙师傅也深有感触,早上他送人到海慈医院,结果从宁夏路与福州北路路口就开始堵车,好不容易开到福辽立交桥,左

转入辽阳西路后发现,每个路口的信号灯要等五六分钟,原本平时只需20分钟的车程,足足跑了近一个小时。

直至上午9时30分许,记者在福州北路看到,沿福州北路北向南行驶的车流量仍较大,大量车辆正排队往宁夏路、银川西路等方向,福州北路的延吉路以北路段,车辆密集正在排队缓慢通行,但过了延吉路之后,向南行驶的这一段路程开始变得通畅。宁夏路东西双向车辆通过秩序开始恢复正常,不再有长时间停滞不前的情况。

交警分析,节后堵车主要与返城车辆增多有关,据统计,目前岛城私家车保有量近200万辆,仅市内四区就有120多万辆,在道路资源有限的情况下,私家车保有量却逐年递增,这是造成路堵的主因。