

5月1日起私家车报废年限取消,新政策带来市场连锁反应

喜了市民贵了旧车凉了拆解

本报记者 张汝树

5月1日,新的《机动车强制报废标准规定》(以下简称《规定》)正式实施,其中规定,小、微型非营运载客汽车、大型非营运轿车、轮式专用机械车不再规定报废年限;其中,小、微型非营运载客汽车的行驶“上限”为60万公里。这一新政会给有车族、二手车市场、报废拆解行业带来怎样的影响和改变?记者进行了探访。

►被分割好的报废出租车整齐地放在规定位置。

本报记者 姜文洁 摄



有车一族

报废期限取消,更加注意保养

据了解,1997年《汽车报废标准》规定,私家车报废年限为10年,2000年的规定将私家车报废年限延长为15年。而2013年5月1日施行的《机动车强制报废标准规定》将汽车报废标准中“私家车”等使用年限限制取

消,私家车不再有报废年限限制,这意味着市民不用再担心爱车15年就被报废了。

“这对我来说绝对是一个好消息。”张店的刘雯女士说,她买的汽车已经开了快9年了,但因为平时就不怎么开,里程

数量才刚刚8万多公里,汽车也没怎么修理过,要是按照原先的规定15年后报销,可能他会有点舍不得。“这样的话,平时我就会更加注意保养,不出大问题,就会一直开着”。

“很多人买了车就是为了

在市区代步的,真正开的路程并不是很多,有的人家里还买了两辆车,有一辆就是备用的,这样一来,按照15年期限就报废的话,就有点可惜了。”张店山泉路一家汽车4S点工作人员介绍说。

相关链接

四项不达标车辆

按规定必须报废

但按照新规定,对已注册机动车有下列情形之一的还是应当强制报废,一是达到本规定第五条规定使用年限的;二是经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家标准对在用车有关要求的;三是经修理和调整或者采用控制技术后,向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车有关要求的;四是在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的。

取消强制报废

并非不必年审

记者采访中了解到,因为取消强制报废,很多车主会忽略年审。

新规规定,私家车60万公里“引导报废”。据了解,按规定,私家车过了15年是半年一审,每次审查包括环保、制动、灯光等汽车的各项部分。在新规四项强制报废规定中,连续三个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的将强制报废,所以广大市民也不要忘了私家车要按时年审。

二手车市场

车况好的二手车价格或上涨

2日,记者采访了鲁中和巨明二手车交易市场了解到,虽然新规已经实施,但整体上对他们来说影响并不大。

据鲁中二手车交易市场负责人介绍说,他们现在集市交易的时候有4000来辆二手车,不是集市交易的时候有2000来辆车,“虽然二手车车价是根据车辆年限、车况、里程、品牌等综合

因素评估出来的,但如果汽车报废年限取消,这对于二手车市场来讲不能不说是一个好消息。如果取消强制报废年限,那些临近报废年限的车,如果车况还不错的话,车价可能会有所上调”。

据该负责人说,二手车的评估价和保值率与新车价位和车的品质有关,开了时间5至10

年的二手车,价位评估受新规定的影响较小。但对使用时间10至15年的车辆来说影响明显,这部分二手车的价格也可能会有所上涨,但由于目前这部分车辆的数量较少,影响也不会很大。

“私家车报废规定实施后,意味着更多的二手车可以进入二手车市场,扩大了市场规模,

但新规定也不会像很多车主想的会对二手车价上升带来明显拉动。”巨明二手车市场负责人也介绍说,现在他们收的二手车一般都在使用5年左右,10年以上的车辆几乎不收,目前10年以上的二手车也仅有30台左右,所以新规实施,对部分性能、车况较好的二手车会有推动作用。

拆解行业

接收报废私家车数量将减少

私家车使用年限的放开给二手车市场带来利好的同时,也会给汽车拆解生意带来一定的影响。

淄博捷迅工程有限公司是淄博市唯一的定点拆解单位,每年拆解车辆在1000辆左右,报废汽车的主要来源是行政企事

业单位和公交、出租车公司等。

该工作人员介绍说,现在机关单位车辆的支付残值是400元每吨,个人私家车是500元每吨,这个都是根据行业协会的指导而制定的,而大部分私家车主会感觉价格较低,不愿意报废,“但一辆私家车拆解,除

去人工等成本,拆解公司剩余的利润就很少了,所以提高价格也不现实”。

“私家车报废年限取消后,更多的私家车可能流向偏远地区,毕竟将快报废的车辆售出要比报废残值多很多。”

公司一位工作人员介绍

说,国家2009年的时候曾对私家车报废进行过补贴,但后来就没有了,这样私家车报废的积极性也不会很高,这样一来,他们更愿意将将要报废的车辆卖给乡镇等偏远地区,而且价格上也比报废残值要高,拆解的生意自然会受到一定的影响。

提醒 达到规定行驶里程 车辆要报废注销

(一)小、微型出租客运汽车行驶60万千米,中型出租客运汽车行驶50万千米,大型出租客运汽车行驶60万千米;

(二)租赁载客汽车行驶60万千米;

(三)小型和中型教练载客汽车行驶50万千米,大型教练载客汽车行驶60万千米;

(四)公交客运汽车行驶40万千米;

(五)其他小、微型营运载客汽车行驶60万千米,中型营运载客汽车行驶50万千米,大型营运载客汽车行驶80万千米;

(六)专用校车行驶40万千米;

(七)小、微型非营运载客汽车和大型非营运轿车行驶60万千米,中型非营运载客汽车行驶50万千米,大型非营运载客汽车行驶60万千米;

(八)微型载货汽车行驶50万

千米,中、轻型载货汽车行驶60万千米,重型载货汽车(包括半挂牵引车和全挂牵引车)行驶70万千米,危险品运输载货汽车行驶40万千米,装用多缸发动机的低速货车行驶30万千米;

(九)专项作业车、轮式专用机械车行驶50万千米;

(十)正三轮摩托车行驶10万千米,其他摩托车行驶12万千米。



姜文洁 摄

本报记