

重点

严厉打击制售假羊肉

阳信封存四家企业肉制品

本报滨州5月6日讯(记者杨玉龙) 5月6日,记者从阳信县委宣传部获悉,阳信已迅速采取措施打击个别不法企业和商贩制售假羊肉行为,对四家企业的肉类产品进行了封存处理。

央视近日探访了制作“假羊肉”的源头山东阳信,发现这里的肉制品加工厂近二百家,各类肉制品中,价格最低廉的是一种用鸭胸脯肉加上羊尾油制成的复合肉卷,每斤只要6.5元。

5月6日下午,阳信县人民政府发布《关于山东阳信假羊肉事件初步调查情况说明》。据介绍,5月4日晚,阳信县委、县政府连夜召开紧急会议,组成工作组进入相关制假企业初步调查,对企业的羊肉产品进行封存。

5月5日,阳信成立了由县委、县政府主要领导任组长的领导小组,同时成立专案组,及时掌握犯罪线索,依法从重从快进行严厉打击。当晚,阳信县多部门联合执法,对重点区域开展突击检查,对四家企业的肉类产品进行了封存处理。对调查中发现的畜牧检疫人员存在监管不到位的行为,查清情况,严肃处理。对涉案人员和企业,将依法从重从快严肃处理。

目前,阳信在全县范围内开展了专项整治活动,进行了拉网式地毯式摸底排查。今后还将定期不定期开展专项整治活动,建立长效监管机制,进一步提高监管水平。



央视曝光了阳信个别企业制售假羊肉。

鸭肉加羊油
制成假羊肉

本报讯 记者近日探访了山东阳信,发现这里的羊肉制品加工厂近二百家,各类肉制品中,价格最低廉的是一种用鸭胸脯肉加上羊尾油制成的复合肉卷,每斤只要6.5元。

这种复合肉卷里基本没有羊肉,几乎都是由鸭肉、羊油、水和保水剂复合制作而成的。肉制品加工厂工作人员表示:“复合肉卷是最便宜的,现在六块五,这一卷里面有8两羊尾油,是里边加两层,外面加一层,切出来一共三个层次,它都是纯羊尾油。”

在阳信,记者走访了20多家肉类加工厂,大家都公然生产这种复合肉卷,报价基本在每吨一万三到一万五千元之间。为了降低成本,一些厂家在加工肉卷时还会注水。加工人员告诉记者,为了确保加到肉卷里的水分不流失,他们还会在里面加一种叫“保水剂”的东西,一般100斤肉卷里加1斤左右。

据介绍,食品用保水剂是一种复合磷酸盐,在肉制品中,每千克不得添加超过5克。如果超量添加,会导致人体钙质流失。 据央视

江阴有人用狐狸水貂制假羊肉

据新华社上海5月6日电 上海市食品安全委员会办公室6日通报,公安部日前公布的江苏江阴制售假羊肉案涉及的“问题羊肉”在沪销售情况已查清,涉案9家个体小熟食店被查处,问题产品已全部销毁。

公安部3日公布,江苏江阴犯罪嫌疑人卫某等,以狐狸、水貂等

未经检验检疫的动物肉制品制售假羊肉,并销往江苏、上海等地。

现已查明证实:犯罪嫌疑人卫某制售假羊肉后,由其本人将羊冻等熟食产品以上门推销的方式,销售给上海农贸市场内的9家个体小熟食店。据统计,涉案“问题羊肉”制品共计70余公斤。今年1至2月间,这9家小熟食店均被江阴警方

查处,其中2家店的经营人员被江阴警方刑事拘留后转为取保候审,问题产品已全部销毁。

目前,上海工商、公安、食药监等部门已对涉案小熟食店经营的所有熟食进行全面执法抽检,并责令一律停业整顿。待抽检结果公布后,监管部门将依法予以严惩重处。

公安部称“同一驾照最多能为3辆车销分”系误读,本报调查发现——
1辆车违法,可用3驾照处理

本报济南5月6日讯(记者董钊 王倩 实习生 张希月) 近日有媒体报道“公安部允许‘1个驾照本最多为3辆车处理违法行为’”引起广泛关注,6日,公安部交管局却发表声明称此信息为误读,但对于误读从何而来,新规到底如何执行并没做出解释。

记者6日对济南市交通违法行为处理情况进行了探访,交管部门证实,一辆车的违法行为处理,最多可用3本驾照。然而公安部交管局称系个别媒体误读,新规到底如何执行?公安部交管局在此声明中并没有说明,只是强调禁止任何人出卖或购买交通违法行为记分。

被公安部交管局认为是误读的解读来自在网上广泛传播的《关于根据交通技术监控记录资料处理交通违法行为的指导意见》(以下简称“指导意见”),但公安部官网并没有这份文件。

记者发现,武汉市公安局交通管理局的官方网站上对这份指导意见进行了解读,确认从今年5月1日开始,根据指导意见启动了“打击非法代理和买卖分行为”的交通违法处理程序,3名以上的驾驶人(不包含机动车所有人、管理人)在一年内,为同一号牌机动车接受电子警察处理,系统会自动将接受处理的第4名驾驶人纳入分贩子嫌疑人;同一驾驶人一年内在为本人所有的3辆以上不同号牌机动车接受电子警察处理的(含0分的电子警察记录),该驾驶人在处理第4辆机动车之前,系统会自动将这名驾驶人纳入分贩子嫌疑人。

事实明明存在,公安部为何还称误读?公安部的声明引起网友质疑。网友“后安海鸭”说,“说是误读,那为什么我今天去车管所交公司车的违章,工作人员说该车辆已经有三本驾照交过罚单了?”



6日下午,济南部分驾驶人在服务大厅处理交通违法行为。本报记者 王倩 摄

●相关新闻

车辆违章只使用三个驾驶证扣分

一车被扣18分,销不了分成难题

本报济南5月6日讯(记者 赵伟) 交通违法行为处理系统升级,车辆违章只使用三个驾驶证扣分。济南一车主去年违章被扣18分,在使用三个驾驶证处理部分违章后,仍不能全部销分,如今面临销不了分的难题。

6日,济南市米先生反映,自己有一辆大型货车,主要是从事运输工作。前几天,车辆需要进行年审,就到历城区交警大队处理车辆违章。

米先生一查发现,去年这辆货车一共有5个违章,扣了18分,但交警告知他,不管车辆有多少违章,只能使用3个驾驶证扣分处理。

“听说是最近交通违法行为处理系统升级更新后的结果。”米先生称,目前,已经使用了3个驾驶证处理了3个违章,销了9分,还有两个违章共9分没法处理。“剩下的违章也不是那三位司机的,让人家来销分肯定不合适。再说,那三个人的分也差不多快销没了。”

“这个规定对我来说不太合理。”米先生解释称,货车平时就是雇用多名司机来开,车辆违章才这么多,为啥只能用三个驾照?

记者就米先生这种情况咨询了历城区交警大队。相关部门工作人员称,现在处理违章,只能使用3个驾驶证扣分处理。如果车主是本人的话,可以将本人驾驶证分数全部扣完,再重新学习。但像车主是单位的话,也不知道该怎么处理。

●记者探访

交通违法行为系统
“五一”已升级

6日下午2点钟,记者来到位于济南市黑虎泉北路上的历下交警综合服务大厅,前来处理交通违法行为的车主已经排起了长队。在人群中,记者看到一名男子拿着几本驾驶证焦急地排队。经过查询,该男子所要处理的车辆违法扣分达到14分,就在男子想用多个驾驶证进行扣分处理时,被告知“五一”期间公安部交通违法行为系统已经进行升级,对在一年内同一驾驶人为非本人所有的3辆以上不同号牌机动车,或者3名以上的驾驶人为同一号牌机动车接受违法行为处理的,将列入涉嫌代替接受处理的重点人员名单,暂停其违法处理业务。

本报记者 王倩 董钊

为打击买卖分

重点人员被监控

济南车管部门表示,在平时的违法行为处理过程中,车管部门要求接受处罚的驾驶人必须到现场。但由于违法行为发生时,交通技术监控设备拍到的驾驶人相貌很难做到全部清晰可辨,不可避免会出现接受处罚的人与违法行为人不一致的情况。而新规实施,交通违法行为系统升级后建立的“重点人员监控数据库”,就是防止代理人员接受违法行为处理,打击非法代理和买卖分的行为。

本报记者 王倩 董钊