

6月底历下告别垃圾大箱

垃圾转运变直运,有效避免二次污染

本报记者 赵伟 实习生 孙笑阳

看着红瓦白墙的崭新保洁员公寓,谁也不会想到这里原来是一处垃圾转运站。自2012年10月开始,历下区逐步撤除路边近70处垃圾大箱,除了有效避免垃圾二次清运中产生的污染,也使原来的空地得到充分利用。

▶燕山环卫所的环卫工人正在清运垃圾桶的垃圾。
本报记者 赵伟 摄



垃圾二次转运变成直运了

4日下午1点半,燕山环卫所环卫工人孟兆福像往常一样,开着一辆垃圾清运车,开始进行垃圾清运工作。跟车同行的还有房桂宝和宁双星,他们三人会完成燕山小区的垃圾清运工作。

垃圾清运车从燕山小区西路出发,一直往南走,每走一段,孟兆福就将车停下。房桂宝和宁双星两人则跳下车,将路边几个垃圾桶推到清运车的后面,把垃圾桶上的卡扣卡在车上,按下车上的操作按钮。

清运车自动将垃圾桶提到车厢的上部,将垃圾桶倒置,桶内垃圾就全部落入车厢内,整个过程不到一分钟完成。环卫工人再将空桶放回,继续跟车收集其他的垃圾。

每天下午,这辆3吨的垃圾清运车会沿着燕山小区西路,燕山小区南路,燕山小区东路绕一圈,将整个燕山小区东区、西区、南区产生的80多桶垃圾全部清运走。

燕山环卫所负责人介绍,燕山片区共有三辆垃圾清运车,每天上午和下午各清运一次,每天会清运30多吨垃圾。“以前都将垃圾运到附近一个垃圾转运站,现在撤掉了垃圾大箱,垃圾直接运到历下生活废弃物转运处理中心。”

旧垃圾转运站变身新公寓

垃圾转运站的取消也受到不少百姓欢迎。王先生家住历东花园,自家楼对面以前是建新垃圾中转站。“以前转运垃圾全靠环卫工用铲子铲,垃圾渣滓飞起来了,又臭又脏。”王先生说,改直运后小区里配上了垃圾桶,每天下午还有液压力车来清洗,“这种清运方式不仅能及时清除垃圾,也不污染环境,真的不错。”

原先大垃圾箱撤除后,腾出来的地方也得到了充分利用,有的建成了保洁员公寓,有的建成了公厕。

建新保洁员公寓位于历山东路与解放路十字路口南侧,两层的公寓楼贴着红色瓷砖,安装着白色铝合金门窗,没有人想到这里以前是一个垃圾站。

“公寓楼一共两层,每层有四个单元房。”建新环卫所工作人员介绍,公寓一楼每间房大约17平方米,二楼房间稍小一点,每间约15平方米。

济南市中心医院西边以前摆放着两个垃圾箱,垃圾箱撤走后,这里被改建成了一处移动公厕。在甸柳小区一区9号楼下,原先的大垃圾箱撤除后,在原来的地方也建起了一处保洁员公寓,让更多环卫工有了住处。

垃圾大箱下月将全部撤除

历下区城管局局长朱俊如介绍,由于二次转运不是很及时,大垃圾箱里的垃圾存放时间一长,容易发酵,产生的臭气严重影响周围居民的生活。

有些垃圾箱还流污水,在夏季易生蚊虫,对周围居民的健康造成威胁。“以前的二次垃圾转运过程中产生的垃圾粉尘,也会污染周围的空气。大型压缩车转运垃圾时,大多在夜里作业,产生的噪音还会影响周围居民休息。”

撤除垃圾大箱,垃圾改为直运方式后,环境变好了,不仅对市民有好处,对环卫工来说,也减轻了劳动强度。“以前,都是环卫工将一车车垃圾装卸到中转站,现在不再这么累了。”

“正是考虑到以上这些,历下区城管局决定改变垃圾转运方式。”朱俊如称,从2011年春天开始产生这种想法,2011年11月,历下生活废弃物转运处理中心正式开工。2012年10月份,历下生活废弃物转运处理中心开始投入使用。“此后,历下区开始撤销垃圾大箱。”

据了解,目前,历下区城管局自管的22处原小型中转站(点)已全部取消,其他驻区单位、企业自管46处,取消了10处,预计6月底前全部取消。

垃圾直运运输成本略增加

垃圾转运变直运后,运输成本又如何变化?

“目前,垃圾直运工作还处于试用阶段,经过初步测算,运输成本略有增加,但变化不多,一吨运输成本在60多元。”朱俊如解释称,以前跑济阳垃圾处理厂长途的车辆多,现在变直运后,跑长途的车少了。

虽然跑短途能有30多辆小型运输车,但最远的也就13公里,最近的能在1公里之内。再加上处理中心用的是垂直压缩方式,压缩效率提高。“现在一辆车清运的垃圾相当于以前两辆车的量,随着直运工作的成熟运行及经验的积累,这个成本还有可能降低。”

历下区城管局还计划,将垃圾大箱撤走后,空出的位置大多改建成了保洁员公寓,今年已改善、新建保洁员公寓26处,新建面积500平方米,能够改善500名环卫工人的住房条件。“不适合建保洁员公寓的位置也会改建成公共厕所,全部利用起来。”

济南市城管局相关负责人称,垃圾二次转运变直运需要各方面的条件允许才行,目前济南市还不能实现全部采用垃圾直运这种方式。

城事速递

市中区八工地违规扬尘被罚

本报5月6日讯(记者 赵伟 通讯员 孟亮)

近日,针对济南春季大风天气较多,易产生扬尘污染问题,市中城管执法局对辖区所有在建工地,进行了为期三天的拉网式检查。其中,8处工地存在违规作业情况被查处。

近日,市中城管执法局组织对前期下达整改的18处施工工地进行了复查。复查中发现多数工地能够按照要求积极整改,各工地出入口洗车平台正常使用;对易产生扬尘的开挖运输和填筑土方等施工作业采取了洒水降尘等措施;对易产生扬尘的建材实施了覆盖等防尘措施。

“但仍有8处工地未按要求进行整改。”市中城管执法局负责人介绍,有的施工工地沙子、水泥、园林绿化用土等建材随意堆放;有的施工工地出入口不启用洗车平台,出入车辆带泥上路等;有的施工场地的围挡设置不全,施工工地内的车行道未硬化,存在扬尘隐患。

对于上述存在问题的施工工地,市中区城管执法局依据《济南市扬尘污染防治管理规定》,分别进行了行政处罚,下达8份责令改正通知书,并视整改情况做进一步处理。

阳光新路八处违规广告牌被拆

本报5月6日讯(记者 赵伟 通讯员 陈定霞 李国兵)

近日,槐荫区城管执法局振兴街中队与办事处城管科联合,对阳光新路市场周边墙体上8处违规广告牌进行集中拆除。

槐荫区城管执法局负责人介绍,这8处违规广告牌匾、电子灯箱,设置在阳光新路市场围墙和墙头上,都是市场周边商家为了招揽生意在未办理任何审批手续的情况下私自设置的,对市容容貌造成较为严重的影响。执法人员对8位经营业主下达责令限期整改通知书后,在规定的期限内,当事人未采取任何整改措施。

5月2日,槐荫区城管局执法人员依据相关法律法规的规定予以强制拆除。

社区矫正人员清除野广告

为迎接“十艺节”的到来,6日,槐荫区西市场街道组织6名辖区的社区矫正人员,在西市场司法所工作人员的带领下,清理辖区内小广告500余处,为辖区卫生做出了自己的贡献。

(杜卓群 陈伟)



立体绿化公厕亮相省城街头

6日,记者从历下区城管局了解到,济南市首座立体绿化公厕建成,两侧花架栽种多种常绿藤本植物,弥补了占用绿地难题。刚刚建成的济南市首座立体绿化公厕,位于经十一路东段与千佛山东路交叉路口三角绿地上,是一座水冲式移动公厕。

本报记者 赵伟 通讯员 张昊宇 摄影报道