

面对救命车,主动让路的不多

本报记者实地探访消防车急救车出警之困

我省正在进行的“平安行·你我他”行动,保安全和保畅通是最重要的两个目的,消防车作为保障公众紧急需求的车辆,保护它的畅通就是保护公众生命财产的安全。而在实际运行中,消防车以及其他执行紧急任务的特种车辆被堵的情况几乎天天都在发生,造成这种情况的症结究竟何在?8日,本报记者分别在淄博和济南亲身体验了消防车和急救车的出警过程,从这些体验中,我们或许能找到答案。

淄博 消防出警测试 因堵耗时翻倍

本报淄博5月8日讯(记者王亚男) 消防出警时间主要用在哪里?淄博市消防支队7日进行了一次出警路况测试,本报记者跟随采访发现,本该通行无阻的消防车,大半天时间同样也耗在“堵”上。

7日上午9时整,消防支队指挥中心“接警”:兴学街一民房发生“火灾”。测试正式开始!9时01分,一辆消防车从淄博市消防支队驶出。

淄博市消防支队门前是华光路,车流量较大。消防车刚驶出就被挡在门口:面对即将驶出的消防车和刺耳的警笛声,多辆轿车丝毫没有减速,从消防车前驶过,消防车赶紧刹车等候。伴随着多辆轿车驶过,不少电动车也飞驰而过。消防车拐到华光路上开始行驶,前后耗时2分钟。

9时06分,消防车驶至柳泉路一个十字路口,红灯亮起来,消防车前面的两辆轿车立刻停了下来。消防车想要变道从左侧通过,驾驶员张志巨滴滴按了喇叭,前车却纹丝不动。就在这时,一辆轿车呼的一声停在了消防车左边车道,消防车变道彻底失败,只好等候信号。这个路口消防车等待耗时2分半钟。

等待交通信号变为绿灯后,消防车开始正常行驶,突然又有一辆轿车见缝插针,从消防车左侧超车,一下子插在了消防车前面。驾驶员只好减速防止撞车。记者不留神,因为惯性,“砰”的一声脑袋撞在驾驶室室的杆子上。

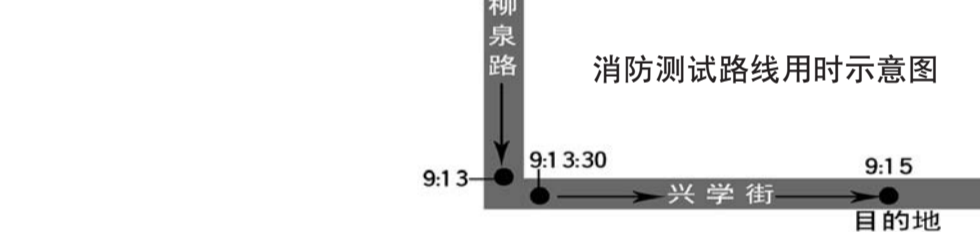
9时10分,消防车行至另一信号灯处时恰巧也遇到了红灯,此时东西方向的车正在转弯。正在执勤的交警赶紧指挥转弯车辆暂停,并示意挡在消防车前面的两辆车往前走。车主收到信号后,向前开出三四米,消防车驾驶员迅速跟上,绕过两车前进。消防车仅用时20秒就顺利通行。张志巨告诉记者,如果没有交警这里至少需要耗时1分半。

9时13分,消防车辆由柳泉路转弯至兴学街时,正好遇到行人过马路。在此处执勤的一名协警马上指挥行人快速通过,此时,绿灯还亮着,尚有部分人没有通过人行横道,协警示意这些人停止前进,使得消防车能迅速拐弯。

经过测试,上午9点出警到达兴学街张店宾馆附近耗时15分钟。下午5点左右正值下班高峰期,消防部门再次在同一线路进行测试,这次耗时25分钟。而在理想状态下,这一约5公里的路程只需7分钟。



▲前边堵车,消防官兵干着急。
本报记者 王鸿哲 摄



济南

120出警同样遭遇“要命”堵车

本报济南5月8日讯(记者董钊 实习生 赵琳琳 张希月) 8日,记者跟随济南市120急救车上路发现,像消防车一样,救护车也常常遭遇堵车难行的尴尬。

8日下午6点,济南市急救中心医生吕军接到急救电话,随即跟车出诊。由于正值下班高峰期,在途经山大南路时遭遇堵车。“急诊病人的时间很宝贵,耽误在路上的每一秒确实都是在浪费。”吕军说。

此时,一辆鲁O牌照车辆开始主动避让,这让后方的急救车辆得以有了出路。就是这短短300米的路程,在有驾驶人主动避让

的情况下,还是走了5分钟的时间,这在不堵车的情况下,一般用不了一分钟。吕军说:“在北京那次事件之后,大家避让的意识正在逐步提高。”

吕军说的“北京那次事件”来自去年12月北京一位急救医生的微博。在晚高峰时,北京一名50多岁的骑车人被轧成重伤。“因在转送医院的路上少有车辆愿意避让救护车,导致伤者延误治疗,最终死亡。”

“不是所有的车辆都能做到这样。”吕军说,在“交通不畅的情况下,遇到交警往往能提高行驶效率。交警在看到急救车被堵的情况下,能及时疏导交通,让急救

车先行。

但是,还是有很多时候,社会车辆存在“无路可让”的情况。吕军表示,虽然救护车有闯红灯、逆行、走辅道等特权,但如果是被堵在车流之中,哪怕是再多的特权也无济于事。而一些行人和司机有乱穿马路、随意变道、随意掉头的坏习惯,这或多或少会对救护车产生影响。

“因为交通拥堵,其实我们没少落家属的埋怨。”吕军说,按照现在急救车辆辐射范围的分配,一般可以在5分钟内到达急救地点,但是交通拥堵往往是影响120出警速度的主要原因。

三辆“僵尸车”堵住消防通道

本报济南5月8日讯(记者 陈伟 实习生 吴超) “小区消防通道上的车最长的都停放半年了,至今也无人认领。万一发生火灾,消防车都进不来。”7日,省城诚基中心小区的业主向本报反映。

8日早晨,记者来到现场看到,在诚基中心小区17号楼北侧

的消防通道上,停放了一辆黑色轿车。该车前侧轮胎早已没气,车辆上也并没有悬挂车牌。在16号楼南侧通道和22号楼北侧通道,也有2辆停放许久的车,车身都受损严重,车皮甚至都已经部分脱落。

“3辆车都停放在挡车栏一侧,对私家车的有限,但却直接阻挡了消防车辆进入小区。”该

小区物业公司的负责人介绍,他们也采取了贴启事等措施来寻找车主,但是一直未能找到。后来我们又拨打110,但这不属于人家管,弄得大家都很无奈。据悉,2011年的时候,诚基中心小区曾经发生过火灾,当时就是由于小区消防通道被私家车占据,导致灭火过程十分艰难。

他山之石

德国: 影响急救可坐牢

早在1982年,德国就成为全球首个立法“给急救车让道”的国家。如果哪位司机不让道,即使对急救车影响较轻,最少也要罚款20欧元;

影响严重的,将由检察机关调查,甚至坐牢。除了法律的硬性规定外,德国还提出了具体让道方法:任何车辆听到救护车、消防车、警车等的鸣笛声都必须让道。如何让道也有具体规定,比如双车道的路,则里道车尽量往里靠,外道车尽量往外靠。

美国: 警灯一亮立即停车

美国交通法规规定,特种用途车辆尤其是救护车和消防车一旦闪了警灯,道路上行驶的其他所有车辆此时必须立即停车,等特种车辆驶离一段

距离之后,其他车辆方可继续行驶。

新加坡: 救护车装摄像头

新加坡救护车上都装有摄像头,如果拍摄到哪辆车不给救护车让路,就将受到重罚。 王亚男 整理

各抒己见

不是不想让 而是不敢让

车停在十字路口,前有红灯,后面是一辆赶去救火的消防车,让还是不让呢?对于这个问题,恐怕大多数车主一时难下决定。

淄博车主姜先生感到很纠结,他说:“马路就这么宽,旁边车道上都是车,想往边上靠都靠不了,对向车道上更不敢想,都是车。这个时候,你说要让吧,车子肯定只能往前开,就是闯红灯,这就违法了;不让吧,耽误救火救人更糟糕……”

在柳泉路附近的停车场,记者随机询问了30位驾驶员,共有23位称“想让路却怕被扣分不敢让”。

取证难 导致处罚难

对执行紧急任务的车辆进行避让,我国早有规定。在今年元旦起实施的新交规更是明确规定,驾驶人遇有执行紧急任务的特种车未按规定让行,将被扣3分。

济南市交警部门有关人士告诉记者,目前不给特种车辆让道有主动不让和难以避让两种情况,在路段特别拥堵的情况下,自身车辆挪行都很困难,给特殊车辆让行确实难上加难。这种情况下,只能靠交警现场劝导,疏导车辆让路。为避让特种车辆而闯红灯,驾驶人能提供现场证据的前提下就可以免于处罚。

“对于无路可让的情况,处罚难以实现。但是对于是否故意不避让,类似行为存在取证难的问题。”交警部门有关人士表示。

避让急救车辆 应做常识普及

山东理工大学交通学院的宇仁德老师综合目前国内学者的观点认为,在目前的道路交通条件下,对公众普及和提升为消防车等让路意识更为实际。

通过对驾驶员的教育宣传,使得他们听到警铃时能够把道路让出来才是最重要的。他认为,在现有的道路条件下,开辟消防车、救护车等车辆的专用通道或者应急通道显然是不现实的。“一个重要问题就是谁能向市民普及主动避让的常识。”宇仁德说,很多市民缺乏避让意识,很大一部分原因是缺乏必要的宣传。咱们在驾考时,对这一块很少涉及。即便是科目一考试,也没有设计避让应急车辆的问题。从小到大,市民也很少能接受到这方面的宣传。

本报记者 王亚男 董钊

2013全新项目

想赚大钱, 找好项目
想投资, 找好品牌 短信留言
谁先干, 谁先赚! 13851785958
招商热线: 400-710-2265 025-68858895