



交通巨变助力南城



交通是城市形成、发展的重要条件，是构成城市的主要物质要素。在城市化进程中，城市交通的发展与变革，为城市的经济发展起到推动与促进作用。济南的城区建设与经济金融的快速发展当然也离不开城市纵横交错的交通管网。

顺河高架，南城通衢大道

顺河高架，一条承载济南历史文化的路，悠久而深远。1998年国庆，顺河高架的建成通车，将舜耕路与北城打通。作为济南第一条高架路，顺河高架不仅是联通南北的区域之路，更是联通南北的经济之路。一条高耸矗立的空中桥梁，不仅将南北错综的城区从天堑变成坦途，更是满足了济南市民北购物、南休闲的便利。顺河高架成为真正意义上的南北通衢大道。

舜耕路作为顺河高架的南延部分，是南部生活重区的必经之路，起到了不可或缺的作用。但随着银丰山、鲁能领秀城等大型社区的相继落户，昔日的舜耕路仿佛已经不能满足人们南行的交通需求，经十路以南重要的南北通道除了东西二环，只有济微路、英雄山路两条路，在高速发展的情况下，南北交通的不足就构成了南部城区进一步发展的障碍，半条舜耕路成为关系城市发展的瓶颈，打通舜耕路成为促进南部城区又快又好发展的办法之一。恰逢其时，2008年，舜耕路与二环南路的对接通车，不仅仅贯穿南城满足人们的生活出行，更是让这个城市得以延展。

“一核三区”推动南城发展引擎

今年1月份，市中区区长王勤光在政府工作报告中表示，市中区今年将加快“一核三区”的规划建设，做强济南金融商务中心区这一核心区域、做优老商埠文化休闲商务区、做精英雄山文化休闲商务区、做美南部生态新城休闲商务区。

合片区内购物餐饮、文化培训、健身娱乐等优势资源，加快培育一批特色鲜明的文化休闲产品。

政府工作报告中，市中区表示要抓住济南金融商务中心区综合改革试点和申报国家级示范中央商务区的难得机遇，健全完善政策支持和服务体系，将金融商务区打造成名副其实的CBD。

而在南部生态新城文化休闲商务区，生态环境良好，城市化进程正在加快推进，目前已有山东大学、济南大学等高校，鲁能领秀城、外海蝶泉山庄、中海国际社区、华润中央公园、银丰花园等大型成熟社区。南部生态新城休闲商务区，规划建设了总投资1285亿元、总建筑面积2339万平方米。其中，总投资535亿元、总建筑面积1079万平方米的兴隆城市主题公园、鲁能领秀城商业综合体、中海国际社区商业综合体、文庄生态社区等11个在建项目加速推进。通过推进该区域城市设计，把南部生态新城打造成功能完善、生态良好、产城融合、宜游宜居的休闲商务区。

今年市中区将进一步加大英雄山文化休闲商业街区的改造提升和业态置换力度，抓好中光明街片区、祥泰广场、欧亚大观商都等项目，注重片区规划的人性化、整体性和超前性，使项目功能与片区定位吻合，有机整

三条高架助力南城

在城市建设发展过程中，快速高架路的作用不容小觑。随着顺河高架沿经济、人文发展带来的契机，济南在2007年和2009年先后建成北园高架、二环东路高架并通车运行。北园高架桥的建设不仅解决了长途汽车站沿线拥堵的交通状况，更是将北园大街布料批发、家具卖场、建材市场、汽车销售、工业配件、肉联厂等一系列产业的运输难问题一并解决。二环东路高架的建成通车也将盖家沟货品集散地与济南相连接，使济南货物集散交通更加便利。同时，将洪楼商圈、东环国际广场等商业与经十路、奥体片区相连接。

据悉，顺河高架南延工程将在今年动工，该工程计划采用高架路、隧道、原有路面三种形式，最终通往二环南路。另外，二环西路高架也将南延，未来二环西路高架、顺河高架将与计划建设的二环南路高架无缝对接，形成环形快速路网。

三条高架路的建设完成，不仅能够解决市区交通拥堵的道路状况，缩短城区间的距离。更能够带动城市经济与城市建设的发展，为南部生态新城文化休闲商务区的打造提供契机。

(楼市记者 杜壮)



中海国际社区鸟瞰图

新闻链接

顺河高架、二环西路南延对接二环南今年动工

顺河高架桥基本上贯通了济南城区北部和中部，对分流车辆、缓解交通压力发挥了很大作用。但目前，济南机动车增加较快，城区南部各路段堵车非常严重。

为了缓解城市拥堵，发挥顺河高架的交通分流功能，济南市将于2013年开工建设顺河高架南延工程，目前规划方案已经公示。据介绍，相关部门正在对接，征求市民及社会各界意见。规划方案公示结束后将进入工程前期程序，准备成熟后就能动工。

2012年12月31日，记者在七里山以及山东女子学院附近看到，顺河高架南延工程规划方案图已经立在路边，正在进行公示。公示的规划红线显示，顺河高架南延工程将沿玉函路往南，在玉函路45号山东女子学院附近向西南，经过山东女子学院至六里山，而后经过六里山和七里山，回到玉函路，再向南沿英雄山路，到达二环南路。

济南市相关部门表示，顺河高架南延工程建设时，路面较宽具备条件的地段将建高架，不适合建设高架的地方，将走原路面。像七里山等穿山路段将采用隧道的形式。

不过，相关部门表示，目前只是最初的公示方案，还要继续征求各方意见，并不是最终方案。根据各方意见及实际情况，方案还要继续细化。

据了解，济南市二环南路改造建设项目设计也在招标。二环南路上将建起高架，形成东西向快速路。该项目西起二环西路，东至搬倒井立交，全长13公里，投资规模约7亿元。

另外，根据济南市相关部门发布的信息，二环西路高架也将南延，该工程南起104国道，北至腊山立交，全长约6.6公里，投资规模约8亿元。届时，二环西路高架南延工程、顺河高架南延工程，最终将与计划建设的二环南路高架路对接，形成一个环形快速路网。

一桥飞架南北 天堑变通途 摄影/张振华

