



良好的市区汽车驾驶技巧 帮助你省油

在市区开车比其他地方都更加耗油, 这个是公认的事实, 然而开车也要看悟性, 有的人开了一段时间的车后, 仿佛豁然开朗, 在任何地方都能够以最佳的状态开车, 那么, 这些人的一些技巧你要学习学习。

本刊 综合

有一句俗话说得好, 新司机用刹车开车, 老司机用油门开车, 这是非常明显的差别。而且汽车驾驶是个熟练工作, 并且可能会因为对汽车驾驶的理解的不同, 有些开了十年的车的人对车的理解还比不上刚开车几个月的新手。

油门与刹车是控制车速的两大因素, 对这两个因素把握的好, 省油不说, 还减少了车辆机件的损耗, 延长了汽车的使用寿命。那么如何理解油门与刹车对速度的控制呢?

关于油门的使用

首先, 要明确你设身处

地的路况。路况决定开法。什么样的道路状况决定什么样的驾驶方式: 前方空域量的多少、路上的其他机动车、非机动车、行人、路面障碍等等。根据路况, 省油的驾驶方式是尽量用适当的路况对应汽车最省油的行车速度。比如, 前方有100米的空域量, 你当前的挡位是3挡, 速度是40。是用3挡40跑完这100米? 还是: 先踩油门将速度在最短的时间内提到50以上甚至60然后升4档, 注意, 升完4档后不再

加油, 而是在4挡带挡滑行, 直至100米结束。这两个方法, 哪个更省油? 答案显然是后者!

所以, 从这个角度讲, 不是所有的深踩油门就一定省油。诚然, 踩油门的那一瞬间是费油的, 但这样争取到了经济行车的时间, 随后的经济行车速度又找回了由于瞬间加油而浪费掉的油量, 从整个行车的航程来说, 仍是省油的。

关于刹车的使用

刹车对车速的控制同样至关重要。刹车是将车速降下来, 但降速的途径决不只有刹车一种方式, 油门也是

控制车速(相当于制动)的一种方法!

松油门或不踩油门有时是比刹车更好的降速方式。

行车的一个原则是, 能用松油门降速就不用刹车降速。很多时候, 根据前方路况, 有预见性的提前松油门带挡滑行比盲目的加油跑待到看来不及再踩刹车不知要好多少倍! 所以, 我们一再讲, 有悟性的司机用油门控制速度, 生司机用刹车控制速度。毕竟我们不是在赛车场, 我们平时生活中的驾驶与赛车的驾驶是截然不同的两个概念。

刹车用的越少, 说明驾驶者的水平越高! 在迫不得已需要踩刹车的时候, 在想制

动最初的那段时间一定要很踩, 很踩并不费刹车片, 倒是一直不深不浅地踩着刹车, 带着刹车行车才是最费刹车片的!

踩刹车有个窍门, 就是“点刹”, 即踩一下后先松开, 然后再踩。虽然点刹会使车上的乘客有感觉, 但对车有好处。它避免了由于一直带着刹车而导致的刹车片的磨损和过热, 过热后制动效果是要打折扣的。

以上只是汽车驾驶之中的一小部分, 各位想多了解汽车驾驶技巧, 还必须亲身在驾驶汽车的过程中去体验。



风行 菱智柴油版
风行汽车

油耗超7升/100公里 我买单!

9.99万元起

全国首家 油耗三包
看车购车包大礼
超标油耗包买单

风行汽车倡导节能减排 5月10日-12日

济宁鸿斌风行汽车携万元豪礼 惠新体育馆车展

济宁市鸿斌汽车销售有限公司

地址: 济宁市车辆管理所向西888米路南 销售热线: 0537-3167777

振宁店: 0537-2907088

梁山店: 0537-7560566

曲阜店: 0537-4598999

泗水店: 0537-3697999

汶上店: 0537-2819988

邹城店: 0537-5348066

金宇汽配城店: 0537-3151236

金乡店: 0537-8770789

微山店: 0537-3186789

二号井店: 0537-2676333