

体验“地震”，家长都很积极

本报联合塔山景区举办的体验“地震”活动受热捧，名额一上午抢空

□记者 秦雪丽 报道
qlwbqxli@vip.163.com

本报5月8日讯 随着“5·12”汶川大地震纪念日的到来，本报联合塔山景区征集20名热心读者，免费到地震馆体验。征集信息刊发后，8日一上午，名额便被抢空。

“地震馆现在还有名额吗？我想带着孩子去体验一下，让孩子

增强一下科普知识。”8日早上不到7点半，市民宋女士便拨打本报报名电话，着急给孩子报名。宋女士说，她是本报的忠实读者，经常参加本报举办的一系列公益活动，看到这次体验活动后，她当即便拿起了电话。

从报名情况来看，大都是家长给孩子报名。一位读者介绍，孩子听说这个活动后非常兴奋，“除了电视上的一些新闻画面，孩子

对地震了解太少，对于这方面的知识，更应该好好补补。”

征集信息见报后，报名的电话便响个不停，不到中午，20个名额便被抢空。体验活动定在5月12日上午，本报会在活动前一天逐一通知具体集合时间和地点。获得免费体验机会的幸运读者，也可以时时关注本报信息。

烟台地震科普基地坐落于风景秀丽的烟台塔山旅游风景区

内，由地震科普展馆、地震逃生救援体验楼及4D影院三部分组成，总占地面积4000多平方米。

在塔山地震科普馆里可以体验地震灾害小屋、海啸剧场、逃生通道、地震体验平台等22个展品和体验项目。同时还有4D动感影院及全国第二家地震逃生救援体验楼，可以全方位体验“实景地震”。

有些读者尽管没有报上名，但称当天会自己买票去体验一

下，“感觉很新鲜。”没有获得免费体验名额的读者也不要失望，5月4日至5月12日，塔山景区推出“地震科普体验周”活动，期间在景区售票口购“80元地震科普票”一律七五折优惠。

5月4日至5月30日，在景区售票口每购买1张大门票(或套票)均送“10元代金券”1张，凭券可免费乘玩等价游乐设备或登三和塔观光一次。

记者探访汽车回收拆解点发现——

主动报废的，少见私家车



在拆解公司，见到最多的报废车辆是出租车等营运车辆。 记者 刘杭慧 摄

□通讯员 袁圣凯 曲涛
□记者 于飞 报道

本报5月8日讯 5月1日起，由商务部、发改委、公安部和环境保护部联合公布的《机动车强制报废标准规定》开始实施。规定称，小微型私家车行驶60万公里后，国家将引导报废。烟台车辆报废情况怎么样呢？记者进行了实地探访。

8日，记者来到烟台唯一一家国家级报废车辆定点企业，烟台万通汽车回收拆解有限公司。工作人员介绍说，这里每年大概能拆解3000多辆车，但是其中大部分都是出租车、客车等营运车辆，或者是企业的车，私家车的数量极少。

在报废车拆解的场地上，工

作人员正在切割一辆报废的出租车，工作人员告诉记者，当天他们一共需要拆解12辆机动车，这12辆机动车都是出租车，由于出租车的特殊性，需要有交警在场监督拆解。

首先，交警要先拍下拆解之前的出租车照片，然后工作人员对报废的出租车进行切割，保留好车辆识别代码，由交警拍下代码的照片。报废车拆解完成后，交警再把拆完的车拍下照片，将这三张照片同时存档后，就完成了报废出租车的拆解流程。

记者从交警部门了解到，所有的营运车辆都要在交警的监督下进行拆解，严格控制营运车辆特别是出租车的流向。需要报废的私家车则不需要交警的监督，汽车回收拆解点可以独立完成拆

解。

记者从交警部门了解到，新规中取消了小微型私家车15年使用年限的限制，取而代之的是车辆行驶60万公里后引导报废。新规第一次提出了“引导报废”的概念，也就是说达到一定的报废标准后，国家也不会强制，而是提倡和鼓励机动车主动报废。如果一辆私家车按照平均一年跑2万公里计算，那么一辆私家车可以开30年，报废期比之前延长了一倍。

烟台市公安局交警支队车管所副所长闫庆辉介绍，新规对于私家车主来说影响并不是很大。之前便很少有私家车主到汽车回收拆解点主动进行报废，现在取消了私家车使用年限，主动进行报废的车就更少了。

6月份企业年检会很忙 工商喊您尽早办理

□通讯员 宋焯 孙建昀
张立尧
□记者 秦雪丽 报道

本报5月8日讯 每年的3月1日至6月30日，是一年一度的企业年检时间。记者从烟台市工商局芝罘分局了解到，辖区注册企业有1.5万余户，截至目前，辖区参加年检的企业才5000余户。

8日，记者来到烟台市政政务服务大厅的工商窗口，现场，不少企业人员手拿营业执照等材料在办理业务，由于人多，现场还排起了长队。工商业务人员忙得连喝口水的工夫都没有。

“自3月份企业年检以来，业务量每天都不少，预计到6月份，将会出现一个高峰。”芝罘工商分局企业注册局一位刘姓工作人员介绍，按照规定，企业年检应到辖区的工商所办理，但在年检中一些企业需要办理变更登记服务，则要到政务服务大厅的工商窗口来办理。

芝罘工商分局企业监管科科长宋科介绍，每年的3月1日至6月30日是企业年检的时间，但对于年检，一些企业态度并不积极，往往是拖到最后扎堆年检，比如，辖区注册企业1.5万余户，但目前约有1万户还没参加年检。

对于一些企业的“拖沓”态度，宋科长称，从目前的情况来看，6月份将会有很多企业扎堆年检，非常繁忙。为了节省时间，以免耽误年检时间，建议企业尽快到辖区工商所



在政务服务大厅的工商窗口，不少企业在办理年检变更业务。 记者 秦雪丽 摄

办理年检。

在年检中，工商人员也发现了一些问题，主要集中在材料填写不规范，企业法人代表未签名、报表与企业实际情况不符，注册资金不到位等问题。“特别是一些公司没有专职会计，而代理会计在财务状况材料准备方面不认真，产生不少问题。”一位工商人员介绍。

另外，如果企业不能在6月30日前参加年检，可向工商机关书面申请延期年检；未经批准延期参加年检的企业将按“逾期年检”依法接受处罚。

“每年都有不少马虎的企业，因为没有及时年检，而被吊销。”工商人员介绍，有些企业甚至过了半年之久，才想起年检的事。

新规对机动车都有哪些影响

私家车：

不按时审验 仍会被强制报废

烟台市公安局交警支队车管所副所长闫庆辉说，私家车主动报废少的主要原因，可能是汽车回收拆解点对于报废车的回收价格较低。如果汽车回收拆解点能适当地提高报废车的回收费，或者国家能给予车主一定的补贴，也许会有更多的车主主动报废。

据了解，现在还有很多没被交警查获的报废车，仍处在监管的空白地带。但是，这并不意味着私家车可以一直在路上行驶，如果连续3个检验周期内未取得机动车检验合格标志，私家车还是会被强制报废的。

闫庆辉解释，3个检验周期并不是指连续3年未取得检验合格标志。他告诉记者，现行机动车年检规定是，非营运的全新机动车前6年是两年一检，第6至15年是

一年一检，15年之后就是半年一检了。

按照这个计算标准，一辆全新的私家车，连续3次即连续5年年检就会被强制报废，而对于超过15年的老旧车，连续3次即一年半未取得合格标志，就将被强制报废。

营运车：

临近使用年限 不得变使用性质

新规规定，运营车辆临近报废期1年之内不能变更使用性质了。

新规中明确规定，小微型出租客运汽车使用8年，中型出租客运汽车使用10年，大型出租客运汽车使用12年，公交客运汽车使用13年，专用校车使用15年，大中型非营运载客汽车(大型轿车除外)使用20年，正三轮摩托车使用12年，其他摩托车使用13年等。然而，以上车辆如果连续3个检验周期内未取得机动车检验合格标志，也是会被强制报废的。

本报记者 于飞

齐鲁晚报招聘零售发行员

现面向社会招聘：烟台五区范围内零售发行员10人，底薪+补贴+绩效，月工资2000-3500元。要求45周岁以下，男女不限，身体健康，要求有较好的沟通能力，维护企业形象，踏实肯干，吃苦耐劳，有从业经验者优先录用。

联系电话：

15563860622 张主任/15563860701 梁经理