

婚外生子 他又不想管了

莱阳一对男女因网聊产生婚外情,有了私生子男方不愿负责

第一现场 爆料有奖
热线电话 **967066**
新浪微博 @今日烟台

□通讯员 樊友泉 滕彦龙
□记者 王晏坤 报道

本报5月8日讯 随着网络科技的进步发展,网聊交友成为了人们社会交际的一部分。然而,网络有风险,交友要谨慎。日前,莱阳市人民法院审结了一起男女双方因网聊

婚外情所生子女抚养发生纠纷的抚养案件。

2006年,莱阳已婚男阿俊(化名)与已婚妇女李云(化名)在网上认识,双方互相加为好友,并一直保持热聊的状态。经过一段时间的聊天,双方之间逐渐产生好感,于是两人约定见了面。

紧接着,李云与前夫离婚,并与阿俊同居在一起。2008年2月18日,李云生下一男孩名叫李涛。起初,阿俊还能够“负责任地”照顾李云他们母子俩,但到2011年开始,阿俊拒绝照顾李云母子俩,于

是李云一纸诉状起诉到莱阳法院,要求阿俊自2013年1月份起承担孩子的抚养费。

经过依法开庭审理,莱阳法院承办法官考虑到这是一起既牵涉家庭完整,又关乎儿童成长的复杂案件,处理不好的话,会产生很坏的社会影响。于是,法官悉心做双方调解工作。最终双方对子女的抚养达成了一致意见,由被告阿俊每年负担李涛抚养费8000元。

莱阳法院法官认为,原被告双方在自己有合法的婚姻关系期间发生两性关系,后原

告虽然离婚,但是被告并未离婚,他们同居并致原告怀孕生子实属错误。原、被告的婚外偷情和同居行为违反了我国公序良俗的道德规范,也违反了《婚姻法》规定的“夫妻应当相互忠实”的义务,双方对该行为所产生的后果均应负责。

根据法律规定,双方所生的非婚生子与婚生子享有法律规定的同等待遇。法官提醒:已婚男女一定要对自己的配偶负责,对家庭负责,对子女负责,否则既害人又害己,还可能对无辜的私生子产生无休止的伤害。

开车打电话 分神撞死人

□通讯员 韩翠珍 林鲲
□记者 王永军 实习生 贺南林 报道

本报5月8日讯 6日晚,在栖霞市204国道34千米处发生一起交通事故,一名行人被撞身亡,肇事车辆逃逸。经侦查,肇事逃逸者竟是因为开车时接听电话,不小心走神而将人撞死。

民警赶赴现场时,被撞行人已经死亡。而现场除留有少许车辆碎片外,无其他有价值线索。通过监控信息对近两万辆机动车的细致筛选,民警最终将肇事嫌疑车辆锁定为一辆灰色小型越野客车。

迫于公安机关的追逃压力,7日上午,肇事车驾驶人袁某来到大队投案自首,交代了其肇事逃逸的事实。原来,袁某6日晚驾车行驶时,因为接听电话分了神,这才将行人撞倒,事后害怕的他遂驾车逃逸。目前,案件正在进一步审理中。

居民储物室 惊现两米大蛇

□通讯员 张国忠 孙朋强
□记者 王永军 实习生 许红彦 何必丽 报道

本报5月8日讯 6日晚,招远市河东市场附近的一家居民的储藏室中,发现了一条两米左右,小孩胳膊粗细的大蛇。由于害怕被蛇伤到,居民报了警,招远市公安局巡警大队民警迅速出警,帮助居民擒住大蛇。

民警闻讯赶到,带上防割手套,将蛇抓住并放到专用袋子里,最后把蛇放生到了野外。

据民警介绍,这条蛇可能是冬眠结束后,从附近的田野或者草丛里爬到居民家里的,没有毒。之前民警们也遇到过这种事,有些是有毒的蛇,民警捉到后会放到动物园里,没有毒的就放生到野外。

完工过半

栖霞长春湖大桥改造工程作为烟台市公路局重点工程及栖霞市十大民生工程之一,自去年9月下旬正式开工以来,截至目前,新桥建设工程已经过半。预计6月上旬全部完成桩基工程,7月完成系梁、墩柱、盖梁等下部结构,8月底完成桥板预制,9月中旬完成桥板吊装,10月底前完成桥面铺装。

通讯员 宋文杰 付丽平
本报记者 孙健 摄影报道



莱阳建成烟台首个交通综合指挥系统

□通讯员 宋美艳
□记者 赵金阳 报道

本报5月8日讯 日前,烟台首个交通综合指挥系统在莱阳市正式建成运行。交通综合指挥系统整合了政务办公、运政管理、交通监察、运行监管、资源整合5个平台,集成应用了12大系统,初步组建了覆盖全市的交通运输信息通信

网络,使莱阳市的交通监控更加科学有效。

7日,该中心负责人姜旭日指着大屏幕上的GPS监控平台告诉记者,通过这一平台,可以对莱阳市内143辆班车、74辆公交车、399辆出租车、169部长途客车、36部旅游包车和65辆危化品运输车实行统一监控,并可以对每一辆车进行轨迹回放,与过去单一

的路政巡查相比,监管效率大幅提升。

姜旭日说,过去稽查人员查处超限超载车辆都要先记录下来,再由相关部门协助调查,有了这个系统,稽查人员可以通过手机随时对车辆信息进行查询,快速、准确地作出处理。此外,还可以用手机登录OA办公系统,查看使用人的待办信息、公文、邮件、

日程、通告等,节约了办公经费,也极大提升了公文流转效率。

“莱阳交通综合指挥系统从2012年2月份开始筹建,先后投入资金450余万元。该系统综合性能开创了烟台交通运输系统数字化的先河,同时也走在了全省县级市前列。”莱阳市交通运输局副局长张维明说。