

外国人如何过马路

近日,“中国式过马路”的微博引发民众热议,“凑一撮人就走,和红绿灯无关”的调侃是对部分中国人集体闯红灯现象的形象写生。日前,北京动用罚款方式处罚“中国式过马路”,截至目前已开出2万张行人违法罚单。对于行人过马路,国外都有哪些相关的规定?有没有像中国式过马路一样的现象存在呢?

●美国 对违规者开大罚单罚死你

乱穿马路的现象曾一度让美国的交警也十分头疼。在1997年纽约市长发起的一场有关生活质量的运动中,纽约市长将整治乱穿马路的现象作为最需整顿的问题之一。

纽约交通处理部门在城中繁忙的路口设置木头路障,规定所有过马路的行人均须按照交通规则在人行横道中穿行。据悉,在实施过程中,有一名女子因对木桩熟视无睹,斜穿马路,结果被警察当场捉住。

警察对她开具了纽约有史以来因乱穿马路而得的最贵罚

单——50美元(以前最高罚单2美元)。此消息一经传开,整个纽约市人都知道乱穿马路不再是小事一桩。

●加拿大 不看信号灯撞了白撞撞怕你

加拿大同许多国家一样也是一个社会制度非常完善的国家,在那里过马路也是要遵守一定的交通法规的。行人在过马路时必须走十字路口的行人线,同时遵守红绿灯信号。

如果行人不按照信号灯过马路,那么被撞了就算白撞,司机不需负任何的责任。而对于一些非常偏僻的路口,一般没有行人的信号灯,那么行人就应该根据

汽车的信号灯过马路。

●法国 与中国“异曲同工”也“凑数”

法国行人在过马路时,同大多数中国人是一样的,大家也是不怎么看红绿灯,主要是看有没有车,只要没车或者车离得比较远,也是凑够一撮人就开始走了。

但是法国车辆在看到这种状况后,老远就会开始减速,与此同时,行人则会对车辆竖起大拇指表示感谢。

从形式上看,中法两国行人过马路的形式有着异曲同工之处,但是法国人在过马路时的相互理解与礼让,却是中国人所缺少的。

●日本 红绿灯就是“交警”聪明灯

日本今年推出了一款新型的红绿灯信号,此红绿灯能够感知马路上车辆的有无,从而自动切换红绿灯信号。

同时,新型红绿灯还有感知行人的能力。当发现有行人准备

横穿马路时,新型红绿灯会传出“危险!现在是红灯,不能乱穿马路”的温柔提醒。

对于日本人而言,红绿灯就是“交警”,即使是小胡同,也会有红绿灯。行人在过马路之前要先按下上面的按钮,让信号灯点亮,这时便可坦然过马路,可走过马路之后行人还需关掉这一侧路沿上同样的按钮。

因为日本司机对于信号灯可谓绝对的服从的,如果行人过马路后,信号灯依旧不灭,那么司机就会一直停在原处等候。

●德国 培养儿童交通安全意识

在培养交通安全的意识方面,德国可谓“从娃娃抓起”。德国政府将培养儿童的交通安全意识作为国家整个交通安全教育系统的一部分,使他们从小建立起遵守交规的良好意识。

德国各城市都设有少儿交通学校。学校的资金、设施和场地均由政府承担,免费向儿童开放。

●域外速览

芬兰获评最“适合”母亲的国家

在今年母亲节(5月12日)即将来临之际,国际民间慈善组织救助儿童会7日公布2013年世界母亲状况报告。报告显示,芬兰是世界上母亲所处环境最友好的国家。年度报告提供了涵盖176个国家和地区的“母亲友好指数”排名,主要针对母婴健康和权益保护。今年,芬兰排名第一,其后是瑞典、挪威、冰岛和荷兰。中国排名第68位,居主要新兴发展中国家之首。排名衡量了孕产妇健康、儿童死亡率、母亲受教育程度、母亲收入和政治地位等方面的情况,芬兰是在所有方面均进入前12名的唯一国家。救助儿童会旨在改善儿童权益,为发展中国家儿童提供救助。自2000年起,它每年公布世界母亲状况报告及“母亲友好指数”排名。

挪威缺垃圾?

北欧国家总是绿色能源的先锋。挪威垃圾供不应求?这不是开玩笑。首都奥斯陆近半供暖来自垃圾焚烧,但垃圾不足导致需要从英国、瑞典进口,甚至瞄准美国市场。挪威资源并不匮乏,是世界10大油气出口国,却推动再生能源。不仅挪威,很多北欧城市垃圾供暖和供电产业也快速发展。

韩国选美 如有雷同纯属巧合

今年韩国小姐选照片传遍全球,网友纷纷吐槽这是发达的韩国整容业“杰作”吗?大赛主办方日前解释称,选手入住集体宿舍、服装化妆品统一提供,可能看上去相似。整容专家称,过度整容会扣分,本次大赛有人看得出来整过容,但也有人是因为化妆,并没整容。看来,正是选美大赛催生了整容业。

伊拉克成立 娘子军报社

为维护女性权利和提高妇女地位,伊拉克库尔德女子创办了首家全部由女性管理和采编的报纸,这在阿拉伯世界也是第一份。这家女性报纸目前每半个月出版一次,领导、编辑、记者、摄影、排版以及其他技术人员共20人,全部为女性,在多个城市发行。库尔德族女性长期遭受男性压迫和社会歧视。

新西兰不让父母 乱起名

新西兰内政部日前公布了77个被否决的婴儿名字。有的爸妈直接起名“老三”、“老五”之类的;有的爸妈给孩子起名“维多利亚女王”、“公爵”,但这些名字可能引发公众误解,违反新西兰规定,其中Justice(法官)被否决62次;而另外一些名字,“魔鬼撒旦”、“无畏黑手党”则让人感觉很不安。另外,让孩子看上去很傻的名字,也被否决了,例如,一对父母叫孩子“草裙舞”。

○万花筒

“百变”热气球惹人爱



可乐瓶子、航天飞机、北极熊还有小火车,这些听起来像是毫不相干的事物,但在一家英国热气球公司看来,这些都可以被用在产品制作中。英国《每日邮报》日前刊登了一组照片,展示了英国卡梅伦热气球公司所制作的形态各异、体型巨大且栩栩如生的热气球。

英国卡梅伦热气球公司位于英国西部布里斯托尔,其每年生产150-200个左右的热气球。这家公司属于已经73岁高龄的前苏格兰航空工程师唐纳德·卡梅伦。卡梅伦的公司目前有67名员工,每16人一组,一个热气球的周期大约在12个星期。而从资金来看,光前期的设计费用、简单的项目就达到2万英镑,而复杂的要花费到5万英镑。

英国多数消费者讨厌商场过度热情的服务

英国一家消费者网站公布的最新调查结果显示,约三分之二的英国消费者不喜欢甚至讨厌在购物时被售货员打扰,他们喜欢自己看,有需要时再让售货员服务。

英国“省钱专家”网站近日公布调查结果说,11万名接受调查的消费者中有68%的人认为,在进商场时售货员的过度热情让他们感到很不舒服。“你需要什么?”和“需要帮助吗?”等职业化用语让他们感到很烦。

许多消费者宁可选择自己安静地逛商店,而不愿意被别人打

扰。“如果我需要帮助时,我会寻求他们的帮助。”一位消费者在该网站上发表评论说。

不过也有19%的受访者表示,这种服务方式对他们没有影响,“愿意接受这种服务方式,省得自己再去找售货员。”

“省钱专家”网站创办者马丁·刘易斯说,看起来多数英国人

拒绝接受这种机械化的传统服务方式,希望售货员在需要时再来提供服务。

但是,商店售货员告诉该网站,他们不得不这样做,否则将会被老板批评或解雇。刘易斯希望零售商们记住“消费者永远是对的”这一永恒真理,并建议他们听取消费者意见,做出改进。

纽约用公交“赶跑”私家车

拥有700多万人口的纽约是美国第一大城市,同时又是世界金融之都,如何保障交通畅通,市民出行便利是纽约市政府一大难题。纽约市希望通过建设发达的公共交通让市民放弃私家车。在纽约市政府治理拥堵的同时,市民良好的交通行为也为治堵增加了分。

百年老地铁一天工作24小时

美国号称“车轮上的国度”,人均每天开车42公里,而纽约是少数几个没有私家车也能生活的城市,纽约拥有发达的公共交通系统,纽约市公共交通使用率在北美是最高的,而纽约人均碳排

放量也是全美大城市中最低的。

经济学家约瑟夫·科特赖特认为,制堵之道应是建立高密度的公交网络,让人们实现不开车也能到达目的地。纽约正是采用这样的思路,完善了地铁和巴士等公共系统,实现了纽约和新泽西的通勤交通工具24小时运营。纽约地铁已经运行了100多年,仍能保持24小时运行实属不易。

公共交通换“节能心脏”

纽约地铁改造,多亏市长布隆伯格,他全面升级这个老地铁的控制系统。要使这样的百年老地铁在纽约如此现代化的节奏中

正常运转,必须进行升级换代,提高安全系数的同时实现节约能源。这不是一个简单的工程,参与这项工程的西门子公司基础设施业务顾问罗伯特·詹森说,纽约地铁采用了CBTC自动化控制系统,尽可能地缩短了列车发车间隔时间,避免高峰期地铁站滞留大量乘客,新系统还使地铁更准时,并且实现了节能30%。

曼哈顿80%的人选择公共交通出行

对公共交通的改造让纽约基本实现了让市民用私家车上班,据纽约运输署统计,80%在曼哈顿工作的人选择公共交通作为出

行手段,尽管一半以上的纽约市民拥有私家车,但仅有不到三成使用私家车上下班。

发展公共交通的同时,纽约还实行了一些限制私家车的规定,例如,制定昂贵的停车费让私家车望而却步。走在曼哈顿街头,你会经常看到这样的标语——仅允许商业车辆短暂停泊。这就是纽约市政府的措施,他们将商用车和私家车分类管理,在规定时段只允许商用车路边计时停车,私家车除了停入昂贵的地下车库外别无选择,曼哈顿区的停车费甚至每小时高达20美元。

(新京)