

编者按

私家车越来越多,大街越来越堵,停车越来越难……菏泽城区内的交通乱象,成为许多市民的“痛点”,而发展公共交通无疑是疏通“交通病”的良方。

你发现菏泽公交的变化了吗

线路延长了,增添新车了,候车时间变短了……快捷畅通的公交梦越驶越近

本报记者 姚楠

多处细节有了新变化



最近,细心的市民乘坐公交的时候发现了许多新的变化:有的线路延长了,有的线路换新车了,候车时间变短了,站亭干净了许多,还贴上了菏泽地图和乘车指示牌……一点点细节的变化预示着菏泽公交正酝酿着大变革,城区公交将迎来一次跨越式发展的契机,菏泽人期盼已久的快捷畅通的公交梦越来越近了。

目前,城区公交夏季运营时间延长至20:00,冬季运营时间延长至19:00,早班车发车时间不变,运营时间的延长得到广大市民的拍手叫好,“公交车延长到八点,偶尔加个班,也不怕没法回家,以后就踏踏实实坐公交

上下班了。”在中华路某单位上班的桑女士说,由于以前公交末班车停得早,前段时间她还在为开车还是坐公交纠结,发现公交车收车晚了,她现在基本成了“公交一族”。

上个周末,喜欢逛街的公

司职员小陈惊喜地发现新苏天美商场前来了辆13路公交车,“这儿也能坐公交了?”原来,近期公交公司对城区部分线路进行了线路调整和延伸,其中3路公交车从三角花园延伸至西客站,13路、14路从牡丹区实验中学

延伸至义乌小商品城,13路改行中华路、和平路,路过银座、新苏天美等购物中心,线路调整,使城区几处大型商业中心实现了公交覆盖,公交与城市发展的合拍,为市民出行带来了更多的福利。

迎来跨越发展新契机

菏泽市公交公司经理王雁民表示,菏泽公交发展正迎来千载难逢的机遇,“市委书记于晓明同志刚来菏泽不久,就乘车调查城区公共交通现状,对公交事业十分关注。”4月28日和5月2

日,市政府常务会议和市委常委会议分别听取了《关于整治城区交通秩序发展公共交通的汇报》,公交发展受到了前所未有的关注。

为了借鉴外地经验,前段时

间,王雁民与同事专程到济南、济宁、新乡等地考察学习,“主要是学习外地城市先进的管理理念和经验。”王雁民表示。

3月份,菏泽市交通运输局结合菏泽实际,制定了加快公共交

通发展的初步意见。记者了解到,近期菏泽市政府将专门出台优先发展公共交通的意见,从财政、土地、资金扶持等多方面,助力菏泽公交发展。

最新动态

这个月,公交车可以刷IC卡了

城区公交车IC卡硬件设备安装完毕,预计5月底前可刷卡乘车

本报菏泽5月8日讯(记者 姚楠) 8日,记者从菏泽市公交公司获悉,目前菏泽城区内公交车IC卡硬件设备已安装完毕,后台系统正在调试,预计市民可于5月底前实现刷卡乘车。

由于一直没有刷卡系统,公交收费只能依靠投币箱,市民乘坐公交车要自备零钱,不仅给市民乘车造成了一定的不便,公交公司清点零钱也耗费相当的人力物力。据了解,为了清点每天收入,目前公交公司有18名员工专门清点零钱,而IC卡的投放将减少零钱的使用,人工成本也大为降低。

据了解,实行刷卡乘车后,公交IC卡将分为普通卡、老年卡、学生卡、残疾军人卡等多种,其中普通卡将有折扣优惠,65-70岁的老人将实行半价,70岁以上老年人可持老年卡免费乘车。

“以前想坐公交车,但一看兜里没零钱,还得赶紧到旁边超市买瓶水换开,特别不方便,实在不行就直接打车了,有了IC卡



工作人员向记者展示即将面市的菏泽公交IC卡。 本报记者 姚楠 摄

就方便多了,不用特意准备零钱,票价还比以前便宜。”听说快要能刷卡乘车了,许多市民表示非常欢迎。

除此之外,GPS智能调度系统和语音报站系统也将一同启

用。启用GPS智能调度系统后,公交车可实现智能化管理和科学调度,在公交公司就能监控正在运行的公交车情况,比如两车车距、油料、里程,及时提醒驾驶员,确保正点率。

记者体验公交出行

路线延长了 站牌更便民了

本报菏泽5月8日讯(记者 周千清) 连日来,菏泽城区对多条公交线路进行延伸或改变,原本从新菏鄄路口或发往三角花园的3路公交车将终点延伸至菏泽西客站,延伸后的效果如何?8日下午,记者乘坐3路公交车体验。

在三角花园3路公交车原站点处,两分钟后,一辆3路公交车就向公交站点驶来,在公交车车身显赫位置处,张贴了3路公交车新的始发、终点站——菏鄄路口至西客站,乘客可清晰辨别。

因为下雨的缘故,车上的乘客并不多,但是在三角花园站上车的人却不少。“到西客站的公交增加了3路车,去西客站坐车不再像以前一样挤了。”车上乘客李女士带着孙子从曹县庄寨赶来,看望在三角花园做生意的儿子。从三角花园到西客站,李女士每次来都要坐车中转,3路公交车路线延长至西客站,带来的方便她有亲身体会。

3路公交车司机刘佩告诉记者,虽然3路车路线延长的时间并不长,但是坐车的

乘客却不少,“尤其是前段时间菏泽牡丹盛开,坐车的人也特别多。”据其介绍,3路公交车线路延长之后,不但连起了步行街与小商品城两大城区商贸中心,还为西客站与菏泽几大旅游景点开辟了便宜、便民线路,同时不变的一元票价,实实在在方便了市民的出行。

因为线路延长,公交车在途时间增加,每天行驶周期也会减少,“以前一个小时可以行驶一个来回,现在单程就花费将近1个小时。”刘佩说,为了缓解线路延长造成的周期减少,公交公司专门增加了4辆3路车,以免乘客等待时间变长。

3路车线路改造带来的便利,是菏泽公共交通发展的一个缩影。记者在公交站牌处发现,站牌增设了便民乘车示意图,示意图将绘有菏泽公交线路图的菏泽市区地图搬上站牌,同时附上地名所经公交车车次以及公交车始发站、途径主要站以及终点站一览表,让乘车市民一目了然。



▲公交站牌设置了便民地图。 本报记者 周千清 摄

马上就评

让大公交梦离我们近些再近些

本报记者 王保珠

近日,菏泽市公交公司推出新举措,年内城区将新增5条公交、加密15条公交线路;延长公交车营运时间以及开通IC卡,这对于市民来说无疑是一条接一条的好消息,因为离实现我们的公交梦又近了一大步。

菏泽城正在崛起,城镇化发展已迈入快车道。菏泽西城以小商品城、汽车西站为中心,逐渐形成一个新的商业经济圈;菏泽东城以银座、国贸中心为圆心形成商业经济圈,为新城注入了活力;菏泽北城以赵王河为纽带,凝聚着发展动力,潜在的发展新势力将发挥威力;菏泽南城作为城市副中心地带,正在发展规划中……

我们的城市在不断发展,我们的城市视野在不断开阔,原来的荒野郊区在城镇化发展中变成了经济区、商业圈、居民区,而连接这些、使一个城之所以叫城的纽带则是城市公交,出门打车从东城逛到西城,从南城走到北城,对于普通老百姓来说,简直是一种奢望。出门有公交,往来有车乘,作为普通市民的代步工具,公共交通网络能四通八达,则代表着一个城市现代化程度的高低,而目前菏泽的公交发展还远远不够。可喜的是,这一切都在悄然变化中。

作为国计民生的社会公益事业,当地政府对城市公共交通财政扶持力度决定了其发展程

度。据了解,菏泽城区现有公交车辆296部,按城区60万人口计算,万人拥有公交车5.3标台,距中小城市万人10标台以上的要求相差甚远;城区运营公交线路19条,公交出行分担率只有5.5%。营运车辆不足,网线密度不够,市民难以享受到城市公交福利。如果要改变菏泽公交现状,则需要政府加大财政扶持力度,仅靠一公司之力发展菏泽大公交,无从谈起。

菏泽城在发展,城市公交存在的诸多问题也将在发展中逐步得到解决。私家车越来越多,道路愈加显得窄小,交通问题日益扰人……我们怀着畅行无阻的交通梦,对城市大公交充满期待。