



▲8日上午,张店区园林局工作人员对步行街上的喷泉设施进行拆除。 本报记者 王鑫 摄

美食街已变美,“姊妹街”整修悄悄启动

步行街中段喷泉开拆

本报5月8日讯(见习记者 崔洋洋 记者 孙慧瑶) 8日上午,园林工作人员开始对张店步行街(新世界商业街)中段广场喷泉的管道设施进行拆除。据张店区园林局工作人员介绍,“今天

主要把喷泉管道设施拆除,修路时将把蓄水池填埋,建成道路的一部分”。

8日上午11时左右,记者来到张店步行街中段,四五名工作人员正在广场的蓄水池中拆除喷泉设

施。据张店区园林局一名刘姓工作人员介绍,喷泉的维护费用比较高,且水泵经常漏水,泡在水中的管道十分容易生锈,所以将这些管道设施拆除。除此之外,还将拆除位于该路段南入口处蓄水池的管

道设施。另据,该工作人员介绍,目前的石板路会换成沥青路,中段广场上的水池将在路面整修时填平,建成道路的一部分,该段南入口的水池及雕塑将保持原样。

美食街部分业户或加盟步行街

本报5月8日讯(记者 罗静) 据了解,从美食街分流出来的商家约有400户。整治后,商家的分流成为一个大问题。为做好商

户的安置工作,张店区政府有意将美食街的商户迁徙到步行街。据了解,自5月10日起,步行街主要整治路面,将原来的石板

路全部换成沥青路。同时,为了安置美食街的商户,步行街将会在路中间再建一些棚亭供美食街分流的商户使用。

未来步行街怎样,市民关心三大焦点

能否通车、房租涨否、路中咋用

本报5月8日讯(记者 罗静 见习记者 崔洋洋) 张店区将对步行街进行综合提升改造。那么改造后的步行街有什么变化?对此市民持有多种猜想。

>>>焦点1

步行街能否通车?

步行街综合提升改造后是否真变成“步行街”?市民和步行街上的业户都非常关心这个问题。经营服装店的肖女士说:“我在这里卖衣服有两年了,一直是靠机动三轮车把衣服运进来。如果改造后不允许通车了,那我们以后可麻烦了。”此外,做鸡公煲生意的马先生说,店里的鸡肉、蔬菜等原材料也都是靠机动三轮车或中型汽车运送。“要是不允许车辆通行,我还得另外雇人把货物送到店里,成本就增加了。”

而大多数市民则希望步行街能禁止机动车辆通行。在步行街逛街的刘女士说:“步行街要是禁止车辆通行就好了。每次逛街,后面老有汽车使劲鸣笛。”据万先生说:“车辆都停在路中间,缩小了两边通行的空间。每次从这边走都觉得很人车混行很不安全。改造后禁止车辆通行会更安全。”

>>>焦点2

房租是否会涨?

步行街综合提升改造后,步行街的沿街店面租金是否会涨价呢?在步行街经营美发生意的王先生担忧地说:“原来美食街的业户可能早就想在步行街租店面,提升改造后,房东估计不会错过这个涨价的好时机,那我们可就惨了。希望房租不要涨啊。”据了解,步行街一间20多平方米的一楼沿街店铺,一年租金大约3.8万元。而500平

方的四楼一年租金大约4万元。

>>>焦点3

路中间将建棚亭?

据步行街的一名业户介绍,步行街综合提升改造后,可能会将原来路中间停车设施都拆除掉,并新搭建部分棚亭,以供从美食街分流出来的业户使用或租

用。“要是真在路中间再建部分棚亭的话,整个街面的管理和通行将是很大的问题。”一沿街商铺的老板说道。

有市民则担心,如果路中间建亭棚,道路可能会变得更拥挤。市民王女士说:“现在路中间就是停车场,占了很大一块路面,加上人车混行,路很拥挤,撤了停车场建上亭棚,再加上逛街行人,路可能更难走。”



▲步行街路中已成临时停车场,多被车辆占据。 本报记者 王鑫 摄

记者调查

门前骑廊多成商户私产

“商铺门前的骑廊,既是为了美观,也是为了方便顾客雨天购物,可现在许多商户私占骑廊,摆设广告牌或停放自行车。”一位前来购物的顾客说,本来方便顾客雨天购物的骑廊,却被各商户开辟成了“自留地”,不是摆放着广告牌就是停放着自行车,行人在雨天根本就无法通行。

8日下午,淄博下起了小雨,记者发现许多顾客只能冒雨在路上穿行。“刚开始,大家还比较自觉,可是后来有些商家在门口摆上了广告牌,于是许多商户也就学着这样做。”一家旅馆的工作人员说,现在的骑廊已经成了众多商户的广告位和停车场。

本报见习记者 崔洋洋 记者 罗静

市民盼步行街大变脸

本报5月8日讯(见习记者 崔洋洋 记者 罗静) 8日,记者在张店步行街(新世界商业街)发现,这条原本规划禁止通车的商业街道,不但路面坑洼不平,商户乱拉电线,私占骑廊……步行街亟需综合提升治理。

“只要你交上开户费,电线随便怎么拉,头上的那跟电线就是我的。”当记者以租赁商铺需要接电线为由询问附近商户时,一家百货商店的老板李先生指着离地面不足3米的电线说,如果需要,可以向他交纳一部分费用,从他这里接电。记者还发现,这样随意拉设的电线还有很多,有些电线离地面很低,有些经营露天小吃店的电线就在煤气炉的旁边。



▲步行街两侧的建筑私拉电线的现象严重。 本报记者 王鑫 摄

印象步行街

淄博不夜街

淄博新世界商业街,也就是大家平时说的步行街,位于张店西四路上,它南起小商品街,北至华光路,全长约1900米,分南、中、北三段,路面宽分别为12米、14米、17米,两侧为3-6层的欧式外装商业房,总建筑面积25万平方米,是一条融购物、娱乐、餐饮、休闲旅游观光等多功能于一体的现代商业街。

1999年9月29日奠基,2001年9月29日,耗资4亿2千多万元的淄博市商业步行街正式开街迎客,一色的欧式建筑风格使这条商业步行街曾经十分引人注目。当时它是淄博的小商品销售集中地曾被称为“淄博不夜街”。

本报见习记者 崔洋洋