



虹口路堵成一锅粥了！ 热心读者 承上启下 摄

# 一处修路 全城喊“堵”

## 昨市区早高峰推迟一个半小时

□记者 于飞 报道  
qlwbyf@vip.163.com

本报5月13日讯 “今天上班，竟然破天荒地迟到了，在二马路堵车堵了将近半小时！”13日，在世茂广场上上班的王先生说，他上班一年多以来，从来没有迟到过，但是当天因为二马路堵车厉害，被迫迟到。记者从交警部门了解到，大马路下沉通道北半幅全封闭施工，导致周一早高峰推迟了一个多小时，市区的二马路、三马路、四马路、解放路以及环山路、红旗中路等都出现了不同程度的拥堵。

记者从烟台市交警支队第一大队了解到，11日，大马路下沉通道北半幅开始全封闭施工，由于开工当天是周末，施工造成的交通拥堵现象不是很明显。周一早高峰拥堵明显，不仅施工路段拥堵，周边道路也受到了辐射影响，几条主干道均出现了不同程度的拥堵。据介绍，平

时早高峰一般在9点之前就能结束，但是13日早上的早高峰推迟到了10点半。

仅大马路100多米路段封闭施工，就造成了二马路、三马路、四马路、环山路、红旗中路以及南迎祥路、解放路等多条主干道拥堵，市区交通为啥如此脆弱？

交警一大队民警张永波介绍，从多年来的经验看，如果市区有道路维修，一般都会引起一定的交通拥堵，因为大家选择出行路线具有相对固定性，没有特殊情况一般不会选择其他路线，所以当平时走的路线因修路出现变化，一扎堆就会导致拥堵。此后，驾驶员会尝试选择其他路线，重新选择路线的过程大概需要一个周时间，一周以后，由于修路造成的交通拥堵现象就会得到缓解。

张永波说，不要小看大马路这短短100多米的路段，这是莱山区方向连通芝罘区方向的主要通道。莱山区是居民聚居区，平时早高峰，从

滨海北路、大马路到北马路或南大街；从观海路、二马路到南大街或北马路的车流量已经处于饱和状态，现在大马路封闭施工，由东向西行驶的车辆无法从大马路通过，二马路就成了进入市区的唯一道路，从滨海北路和观海路驶来的车辆，都要从二马路通行，因此导致拥堵，车辆被堵在了二马路以外。二马路的拥堵又导致从南迎祥路驶来的车辆无法进入市区，进而导致远端的环山路和红旗中路的车辆无法驶近市区。

“以点带面的影响就是这样造成的，真的可以称为交通上的‘蝴蝶效应’。”张永波说，这种现象每次修路都会出现，只是大马路的位置特殊，这次的拥堵才比较严重。

请本文线索提供者  
朱先生到本报  
领取线索奖50元



大马路施工，周边容易堵。

制图:贺妍妍

### 【提个醒】

## 高峰时段，别去大马路周边“添堵”

交警支招绕行：红旗中路、环山路、胜利路比较好走

□本报记者 于飞

大马路将施工至5月26日，交警部门提醒，施工期间尽量绕行，避开拥堵路段。

平时二马路的早高峰9点以前就能结束，但是昨天10点半以后，二马路的交通才恢复正常。交警一大队民

警张震介绍，经过周一的拥堵之后，会有一部分驾驶员自动选择绕行，但是由于公交线路比较固定，或者有一些驾驶员依然存在侥幸心理，所以第二天可能依旧会出现拥堵，希望交通参与者能尽量选择绕行，不要到大马路周边添堵。

张震介绍，从莱山区驶过来的车辆，最好能从港城东大街沿山海路驶入市区，或者从魁星楼隧道进入红旗中路，然后沿南迎祥路进入市区，无法从港城东大街和红旗中路绕行的车辆，也可以在金沟寨立交桥沿环山路、胜利路进入市区。

### 【吐吐槽】

## 听听“过来人”怎么说

上班族>>

十几分钟走了一站路

13日早上，家住牟平区的王先生像往常一样乘坐61路公交车到世茂广场上班，公交车刚过金沟寨立交，前面就出现了堵车的情况，然后公交车就没提提速来，一直是慢慢向前挪。“本来我还没着急，可是十几分钟后公交车才走了一站路，我就慌了。”他在车上看到前面密密麻麻的都是车，很想下车步行到公司，可是又不知道前面是什么堵车，说不定刚下车前面又通了，所以他很心急，也很纠结。从金沟寨立交到世茂广场，公交车开了半个小时，所以他也毫无悬念地迟到了。“周一刚上

班，就堵成这样，大家毫无心理准备，像我一样迟到的肯定不少。”

10路车司机>>

被堵了一个来回

13日上午10点左右，二马路上的车流还是没有减少，一辆10路车正慢慢向前挪着。司机孙师傅说，他从市里往莱山区走的时候，这段路就堵，好不容易挪过了，心想回来的时候可不用再遭这个罪了，没想到往市里走还是堵。

新手>>

走这条路出了一身汗

市民唐女士刚拿到驾照不久，是个十足的新手，

13日上午她开车从二马路走时，出了一身汗。唐女士说，她没想到都10点了，二马路还这么堵，要是知道堵，她肯定不敢开车过来，因为她起步很不稳，经常熄火，看到前面那阵势，就慌了，本来想在一中门口掉头的，但是她一直走在最右边的车道，根本掉不了头，就只能硬着头皮向前开了。幸好，由于车流都是慢慢向前挪的，她起步时也不加油门，就慢慢抬高离合往前走，才没有熄火很多次。“要是在这种情况下熄火，估计后面的司机都得急死，我都能想象到他们狂按喇叭的情形。”唐女士说，她小心翼翼，还是在路上熄火了两次。

本报记者 于飞



施工期间，请尽量绕行。 制图:贺妍妍